



TRAŤ STŘELICE – ZASTÁVKA U BRNA



REZIDENCE MAROLDKA

Pražský obchodní dům Máj v novém

V centru metropole je dokončována celková rekonstrukce známého obchodního domu Máj. Na proměně této architektonické památky se instalací technologií podílí i divize 4.

Společnost Amadeus Real Estate investovala do obnovy obchodního domu Máj, aby nabídla nové a větší prostory nejen pro obchody a služby, ale také pro zábavu a vzdělávání.

Dodavateli projektu zahájeného v červenci 2022 jsou společnosti Metrostav a Baustav. Ještě v průběhu realizace došlo k mnoha změnám dokumentace, které si vynutily prodloužení termínu dokončení.

Architektonická ikona

Budova na rohu Národní třídy a Spálené ulice, původně zvaná Prior 02, byla dokončena v roce 1975 podle návrhu architektů Johna Eislera, Miroslava Masáka a Martina Rajniše z libereckého ateliéru SIAL. Objekt představuje výrazný příklad moderní architektury předznamenávající styl high-tech.

Obchodní dům Máj je znám lehkým obvodovým pláštěm s rozsáhlými prosklenými plochami a volnou dispozicí prodejních ploch, stejně jako estetickým využitím technologických prvků. Roku 2007 byla stavba prohlášena kulturní památkou.

Dokončovaná rekonstrukce zahrnuje dispoziční úpravy a výměnu fasádního pláště i v všech instalacích. Důraz je kladen na zachování architektonického charakteru budovy, k čemuž napomáhá i spolupráce s původními autory.

Fasády a střechy již získaly svou finální podobu, závěrečné práce probíhají uvnitř budovy. V poslední fázi došlo na vybavení nákupních a gastro jednotek včetně interiérových prvků a technologií. Divize 4 uzavřela i samostatnou smlouvu s nájemcem supermarketu, společností Tesco, a dodává technologie v jejich prostorách.



Po dvouleté rekonstrukci je obchodní dům Máj připraven na slavnostní otevření. Obě hlavní fasády doplnily pohyblivé plastiky stíhaček s motýlími křídly, které vytvořil David Černý.

Nestandardní řešení

Divize 4 při rekonstrukci realizovala topení, chlazení, zdravotnětechnické instalace, vzduchotechniku a stabilní hasicí zařízení.

Některé prvky jsou atypické, například vedení vzduchotechnického stoupacího potrubí před fasádou na samostatné konstrukci.

Náročná byla také logistika vzhledem k poloze v centru města. „Nebyl zde žádný skladovací pro-

stor. Vše se muselo navážet na čas či stále přenášet, aby to neprekáželo. Pro sklad materiálu jsme využili i střešní terasu v pátém podlaží,“ popisuje David Svoboda z provozu vzduchotechniky.

Poslední částí zakázky je zprovoznování a regulace všech technických systémů, aby stavba mohla být předána investorovi.

Otevření obchodního domu Máj je plánováno na pondělí 24. června.



Část objemných vzduchotechnických zařízení je umístěna na střeše.



Zakázka zahrnovala také instalaci stabilního hasicího zařízení.



Kotelny a další technické místnosti obchodního domu jsou velice rozsáhlé.

Rekonstrukce ZŠ Pod Žvahovem

Divize 2 dokončila rekonstrukci a rozšíření prostor Základní školy Pod Žvahovem v pražských Hlubočepích. Součástí projektu byla výstavba jídelny, modernizace kuchyně a prostorů pro družinu.



Bohatě prosklená školní jídelna byla vestavěna mezi dva starší objekty.

Stavební práce byly zahájeny loni v lednu a dokončeny na konci letošního dubna. Slavnostní otevření nové jídelny se konalo 6. května.

Žáci a učitelé se tak konečně dočkali „domácích“ obědů, neboť v období rekonstrukce se jídlo muselo dovážet.



Ke vzdušnému dojmu z interiéru přispívá stropní svítlik ve tvaru čtyřbokého jehlanu.

Jídelna ve dvoraně

Stěžejním prvkem stavby je zastřešení dvorany, která vytváří školní jídelnu pro 92 strávníků s celkovou denní kapacitou přesahující 800 jídel.

Významnými úpravami prošlo i kuchyňské zázemí a technické místnosti v suterénu, což žákům

i školním zaměstnancům přináší lepší stravování s efektivnější přípravou.

Při rekonstrukci byly rovněž odstraněny tři nevyhovující objekty v zahradě a zmodernizovány prostory pro školní družinu včetně hygienického zázemí. Díky těmto úpravám je škola zároveň připravena na budoucí rozvoj.

Celkově rekonstrukce ZŠ Pod Žvahovem přinesla výrazné zlepšení vnitřního prostředí, zvýšila komfort a přispěla k energetickým úsporám. Jedná se o příklad revitalizace vzdělávacích zařízení s důrazem na kvalitu stavebního řešení a energetickou udržitelnost.

Stavba byla náročná hlavně kvůli nezbytným sanacím betonových konstrukcí, jež původní harmonogram prodloužily o čtyři měsíce. „Museli jsme se vyrovnat s řadou problémů, ale nakonec se vše podařilo úspěšně dokončit,“ rekapituluje vedoucí projektu Michal Krenar.

D4

Stavební veletrh Brno



Ve čtvrtek 25. dubna se v pavilonu A3 brněnského výstaviště konala zahajovací konference Stavebního veletrhu Brno, jejímž zlatým partnerem byla Subterra.

V panelu osobností, který nesl název Restart českého stavebnictví, zasedl i obchodní ředitel Jiří Tesař a ve své prezentaci se zaměřil na 60. výročí založení společnosti Subterra.

Konference se soustředila na aktuální kondici odvětví a hlavní ekonomické vlivy, které směřují jeho další vývoj. Na oficiálním zahájení veletrhu se sešlo na čtyři sta hostů v čele se zástupci vlády, ministerstev, krajů, měst a obcí. Nechyběli ředitelé stavebních, projektových a developerských společností ani zástupci médií.

VZT pro projekt Semerínka

D4 Obytný soubor Semerínka v Praze 5 zahrnuje čtyři různé vysoké bloky s osobitou architekturou a 170 bytů, jejichž výstavbu společnost Crestyl plánuje do konce příštího roku.

Divize 4 pro projekt zajistí instalaci vzduchotechniky. Byty budou mít řízené větrání, přívod i odvod vzduchu s rekuperací. Realizace má probíhat od letošního srpna do podzimu 2025.

Mateřská škola v Králově Dvoře

D2 Smlouvu o rozšíření mateřské školy na Preislerově náměstí v Králově Dvoře, v místní části Počaply, podepsala divize 2.

Zakázka obsahuje demolici stávajícího objektu a výstavbu nového pavilonu. Dvoupodlažní budova bude mít sedlovou střechu s mírným sklonem a dřevěný obklad části fasády. Součástí stavby je i retenční nádrž.

Realizace má být zahájena již letos v červenci a má trvat čtrnáct měsíců.

Monitoring trhacích prací



D1 Ke zdárnému konci dospěl vývoj nového senzoru pro měření seizmiky trhacích prací, na kterém se podílela divize 1.

Projekt Monitorování parametrů odstřelů malého a velkého rozsahu optovláknovými senzory zkoumal i využití datových a komunikačních technologií. Testování a kalibrace senzorů probíhaly na stavbách divize 1, jako byly brněnský tramvajový tunel Žabovřeská a stockholmské metro Järfälla, či na projektu divize 5, pražském metru I.D.

Na výzkumu, podpořeném grantem Technologické agentury ČR, od ledna 2021 do prosince 2023 spolupracovala i společnost Safibra a dvě technické univerzity, ČVUT a VŠB – TUO.

D2

Tramvajová trať na Pankráci

D1 V souvislosti se stavbou nové trasy D pražského metra, vedenou divizí 5, buduje divize 1 tramvajovou trať Na Veselí – Pankrác, zahrnující také podchod pod ulicí Na Pankráci.

Stávající trať se prodlouží o 300 metrů, aby tramvaje mohly jet na novou konečnou zastávku Pankrác u stanice metra. Výstavba začala 1. února 2024, zprovoznění trati je plánováno na konec tohoto roku. Podchod bude otevřen až v roce 2026.

Konstrukce hloubeného podchodu zahrnuje železobetonový tubus, který se po vybudování zasype. Poté bude prodloužena tramvajová trať a tento stav zůstane zakonzervován do roku 2026, kdy bude realizován poslední dilatační celek. První dva celky musejí být vybudovány dříve kvůli tramvajové trati. Po dokončení stanice Pankrác D bude tramvaj prodloužena až na Budějovickou. ■

Protihluková stěna na D1 v Brně

D3 Výstavbu protihlukové stěny na dálnici D1 na jižním okraji Brna započala divize 3.

Stěna je navržena v místě, kde dálnice prochází v blízkosti obytné zástavby. Konstrukce bude kombinovaná. Na římsách mostů bude transparentní, uložená v ocelových HEB profilech na hliníkovém soklovém panelu, mimo mostní konstrukce budou stěny osazeny na pilotovém založení v železobetonových sloupech se železobetonovým soklovým panelem a výplní z jednostranně pohltivých hliníkových panelů.

Stavba pro společnost MI Roads byla zahájena letos v květnu, dokončena má být do března příštího roku. ■

Laboratoře ÚOCHB v Praze

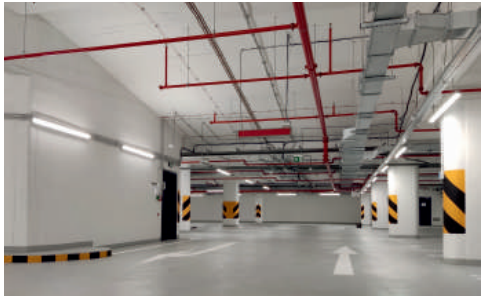


D2 V pražských Dejvicích pokračuje divize 2 ve výstavbě laboratoří kryogenní a elektronové mikroskopie pro Ústav organické chemie a biochemie AV ČR, které začala budovat loni v květnu.

Zahloubený objekt obsahuje prostory pro mikroskopii umožňující měření s potřebnou přesností, bez rušivých vlivů okolí. Budova má antivibrační základy a další speciální prvky, které zajistí požadované parametry.

Na jaře probíhala například betonáž základů pod mikroskopy, montáž oken, fasádních prvků a sádrokartonových konstrukcí a instalace technologií včetně rozvodů tekutého dusíku či helia. Rovněž byl rozebrán jeřáb a stavební zábor. ■

SHZ pro budovu Red Court



D4 Administrativní budova Red Court v areálu Rustonka v Praze-Karlíně je dokončena. Divize 4 dodávala pro stavbu společnosti Geosan od ložského srpna stabilní hasicí zařízení.

Nejprve byla realizována základní budova s podzemními garážemi a stoupacím potrubím. Poté byly vybavovány prostory pro nájemce. Rozvody sprinklerů v kancelářských místnostech jsou sjednoceny šedou barvou potrubí, namísto obvyklé červené. Speciální podhledy bez běžné konstrukce vyžadovaly výrobu nosných prvků pro flexi hadice. Poslední součástí zakázky bylo fitness centrum situované v přízemí.

Termín předání je stanoven na červen. ■

Železniční trať Střelice – Zastávka u Brna

D3

Na jihu Moravy od loňska pokračuje elektrizace železniční trati Střelice – Zastávka u Brna, kterou vede divize 3. V celé délce bezmála desetikilometrového úseku je budována druhá kolej.



Rozšiřování násypového tělesa pro druhou kolej přináší rozsáhlé zemní práce a také přestavbu mostů, propustků a dalších stavebních objektů.

Hlavním cílem projektu, který navazuje na úsek do Střelice dokončený v roce 2021, je modernizace trati spočívající ve výstavbě druhé koleje, trakčního vedení a dalších úpravách.

Stavba zahrnuje sanaci železničního spodku, rekonstrukci železničního svršku, výstavbu nástupišť ve stanicích Tetčice a Zastávka u Brna a zastávkách Omice a Rosice u Brna. Probíhá rovněž obnova mostů a silnoproudých, zabezpečovacích i sdělovacích zařízení.

Spolu s divizí 3 tvoří dodavatelskou společnost OHLA ŽS a Elektrizace železnic Praha.

Práce ve výlucce

Stejně jako v minulém roce byly práce od podzimu do konce dubna omezeny železničním provozem na rekonstruované trati.

Probíhalo především rozšíření tělesa železničního spodku, tedy zemní práce na náspech a zářezích, a také výstavba základů pro trakční vedení. V Omicích pokračovaly práce na přeložce účelové

komunikace včetně přejezdu a na výstavbě silničního mostu a propustku přes řeku Bobravu.

Od 30. dubna 2024 probíhá nepřetržitá výluka, která potrvá do prosince. „Po demontáži venkovních prvků zabezpečovacího zařízení bylo zahájeno snášení železničního svršku,“ popisuje postup vedoucí projektu Štěpán Budík.



Výrazné úpravy jsou realizovány rovněž ve stanicích a zastávkách.

Také ve výlucce pokračují práce na všech součástech trati a souvisejících stavebních objektech. Kromě trhání kolejí a sanace železničního spodku se jedná zejména o rekonstrukci mostů a propustků, jichž je celkově šestnáct, a instalaci sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. Podél trati jsou zajišťovány skální svahy a stavěny opěrné a zárubní zdi.

Ve stanicích a zastávkách jsou budována bezbariérová nástupiště a přístup k vlakům a instalováno nové technologické vybavení.

Podle plánu

Modernizace jihomoravské trati postupuje v souladu s harmonogramem, byť o nejrůznější výzvy pochopitelně není nouze.

„Na stavbě tohoto rozsahu řešíme nečekané potíže téměř v denním taktu,“ říká vedoucí projektu za divizi 3 Štěpán Budík. „Díky kvalifikaci členů projektového týmu se tyto problémy podařilo vyřešit za pochodu, bez dopadu na celkový časový plán stavby,“ dodává.

Mezi problémová místa patří například křížení trati s ropovodem a plynovodem. Komplikace přináší také nestabilní svah, do něhož se zařezává těleso trati. Při realizaci zářezu došlo vlivem klimatických podmínek ke třem sesuvům půdy.

Zkušební provoz na dvokolejně elektrifikované trati má být zaveden v prosinci letošního roku, přičemž do konce roku by měla být hotova i většina prací. V roce 2025 bude probíhat třetí podbití a oprava komunikací po stavbě. ■



Jednou z komplikovaných součástí stavby je stabilizace terénních zářezů.

Modernizace železničního uzlu Žilina

D3

Již čtvrtým rokem pokračuje divize 3 v práci na celkové přestavbě žilinského nádraží. Největší projekt železniční infrastruktury na Slovensku je dokončen přibližně ze tří čtvrtin.



Hlavní činností divize 3 v Žilině je snášení kolejí a realizace nového železničního svršku.

Rozsáhlá stavba zahrnující proměnu čtyř nádraží a více než 16kilometrový traťový úsek byla zahájena v prosinci 2020. Divize 3 spolupracuje se společnostmi Strabag, Eurovia CS a AŽD Praha.

Navzdory technickým výzvám a zpoždění kvůli formalitám je projekt na dobré cestě k dokončení dle aktuálního harmonogramu. „Jsme v druhé polovině stavby a já jsem s jejím průběhem spokojen,“ říká vedoucí projektu Milan Tonhauser.

Koleje i protihlukové stěny

V posledních měsících probíhaly intenzivní práce na úseku Žilina–Budatín, kde byla dokončena výstavba protihlukových stěn a mostu přes řeku Váh. Zima a jaro byly věnovány demontáži a montáži kolejí na úseku Žilina–depo, kde byla 9. května zahájena výluka.

V těchto týdnech pokračuje snášení železničního svršku s plánovaným dokončením v létě 2024, na podzim pak začne pokládka nových kolejí a vý-



Zároveň pokračuje výstavba nosných prvků protihlukových stěn.

hybek. Významným krokem se stalo rovněž osazení skleněných výplní na protihlukových stěnách ve dvou úsecích, jež budou již brzy předány investotorovi.

Kvůli vypršení stavebních povolení pro některé části stavby musel vzniknout nový časový plán, což vedlo k prodloužení termínu. „Nové stavební povolení se nám podařilo dotáhnout a nadjezd ulice 1. mája už je ve výstavbě,“ popisuje Milan Tonhauser vývoj projektu.

Práce na dalších úsecích pokračují podle harmonogramu. Do konce roku tak divize 3 plánuje odevzdat dvě ucelené části stavby s dokončeným železničním svrškem a protihlukovými stěnami.

Modernější infrastruktura

Žilina je významným železničním uzlem, protože se zde protínají dvě ze tří slovenských koridorových tratí, spojnice Bratislavy a Košic se směrem do Česka a Polska.



Protihlukové stěny tvoří různé typy panelů včetně průhledných.

Projekt mimo jiné zahrnuje přestavbu stanic Žilina, Žilina-Teplica a Varín a jejich sloučení do jednoho uzlu, jehož součástí je také nová zastávka Žilina-předměstí.

V celém modernizovaném úseku se traťová rychlost zvýší až na 160 km/h, což výrazně zlepší průjezdnost a zkrátí přepravní časy.

Kromě obnovy železničního svršku a spodku obsahuje projekt rekonstrukci trakčního vedení, silnoproudých rozvodů a osvětlení nebo elektrický ohřev výhybek. Trať dostane rovněž nové zabezpečovací zařízení a komunikační techniku vyhovující evropským požadavkům na koridorové trasy.

Významnou a rozsáhlou součástí modernizace je výstavba protihlukových stěn.

Rekonstrukce má rovněž přínos pro dopravní situaci v samotné Žilině a okolí. Projekt obsahuje realizaci několika nových prvků silniční infrastruktury, které zlepší podmínky pro řidiče i chodce ve městě i v celém regionu. ■

Bytový dům Rezidence Maroldka

Objekt v nuselské ulici Maroldova, jehož generálním dodavatelem je divize 2, obsahuje 38 bytových či ubytovacích jednotek a obchodní prostory v parteru. Hrubá stavba v centru Prahy je téměř dokončena.



Hrubá stavba Rezidence Maroldka je téměř dokončena. Bytový dům má šest nadzemních podlaží včetně jednoho ustoupeného, plochá střecha bude sloužit jako terasa.

Loni zahájený bytový projekt Rezidence Maroldka společnosti PSN již dostává své obrysy. Pětipatrová budova obsahuje celkem 38 bytových či ubytovacích jednotek, obchodní prostory v parteru a parkování v suterénu.

Byty i společné prostory
Stavba s rozměry půdorysu zhruba 42 × 14 metrů má železobetonovou konstrukci, od prvního patra

zděnou s monolitickými stopy. Střecha je plochá, s terasami pro soukromé i společné využití. V suterénu je navrženo parkování pro 20 automobilů s výtahem, dalších pět míst bude v přízemí, kde mají být i čtyři obchodní jednotky. V květnu probíhaly přípravy na betonáž stropu v šestém nadzemním podlaží, tedy poslední stropní desky. Hrubá stavba má být dokončena v červnu, následují práce na příchách a instalacích.

Neobvyklá přeložka
Zajímavou částí projektu byla přeložka kanalizační stoky. Divize 2 pod dohledem PVK využila příležitost k uvedení technologie obloukových vejčitých trub s čedičovou výstelkou. Šlo o první nasazení těchto prefabrikovaných segmentů v Praze. Manipulace s velkými díly je poměrně náročná, na druhou stranu technologie výrazně snižuje požadavky na počet pracovníků specializovaných profesí, jako je kanalizační zedník. Zaměstnanci divize 2 poté vyzdili dle pražských standardů už pouze dvě napojovací šachty. Použití prefabrikátů vyžadovalo lepší přípravu i nasazení strojů, umožnilo ovšem rychlou a efektivní realizaci přeložky. „Technicky komplikovanou část jsme zvládli díky přesné koordinaci. Byla to dobrá synergie mezi montáží kanalizace a zemními pracemi ve stavební jámě,“ říká vedoucí projektu Petr Bican. Rezidence Maroldka by měla být dokončena na přelomu jara a léta příštího roku.



Pro manipulaci s rozměrnými kanalizačními prefabrikáty musela být nasazena mechanizace.

Rezidenční soubor Zelené Město

V pražských Hrdlořezích dokončuje divize 4 dodávku technických zařízení pro projekt Zelené Město Heights. Nejnovější etapu rezidenčního souboru tvoří dvě desetipodlažní budovy s 232 byty.



Dva vysoké bytové domy jsou již čtvrtou etapou projektu Zelené Město.

Projekt, jež pro společnost Daramis realizuje Metrostav, tvoří zatím poslední část velkého souboru

Zelené Město. Celkem více než tisícovka bytů nabízí bydlení v klidném prostředí s dobrou dostupností do centra Prahy. Byty s dispozicí 1+kk až 4+kk jsou standardně vybaveny podlahovým vytápěním, centrální rekuperací, balkony se skleněným zábradlím, sklepem a parkovacím místem. Součástí projektu Zelené Město Heights jsou i dva komerční prostory.

Technická zařízení se změnami
Divize 4 zajišťuje topení, chlazení, zdravotně technické instalace a vzduchotechniku. Současná dodávka navazuje na předcházející zakázky. „Je to již druhá etapa projektu Zelené Město, na které spolupracujeme, a myslím si, že k obou-

stranné spokojenosti,“ říká vedoucí projektu za Metrostav Martin Jirota. Během realizace došlo k několika změnám. „Například jsme upravili chlazení, které bylo původně navrženo jako přímý výpar pro každý byt, ale nakonec bylo připraveno pouze pro vrchní patro,“ uvádí jednu z dodávek David Svoboda z provozu vzduchotechniky. Oba vysoké bytové domy, jejichž výstavba začala v roce 2022, jsou v současnosti již těsně před dokončením. „Stavba byla zkolaudována, nyní probíhá příprava všech bytů na předání jednotlivým majitelům,“ popisuje závěr zakázky vedoucí projektu za divizi 4 Václav Rataj.

Spolupráce se společností BeMo

Subterra pokračuje v různých formách spolupráce v rámci Skupiny Metrostav. Zaměstnanci divize 1 se podílejí na německých stavbách sesterské společnosti BeMo Tunnelling.

Pracovníci společnosti Subterra svými zkušenostmi přispívají k realizaci staveb v sousední zemi, čímž se optimalizuje využití koncernových kapacit.

Prodloužení metra v Hamburku
Od roku 2023 se divize 1 podílí na prodloužení trasy U4 metra v Hamburku, skládajícím se ze dvou úseků o délce téměř tři kilometrů. Úsek první, se stanicí Horner Rennbahn a rozpletem tunelů pro linky U2 a U4, byl dokončen v květnu 2023. Úsek druhý, prodloužení trasy o 1,9 kilometru do stanice Horner Geest, se bude budovat do roku 2026. Výstavba v náročných geologických podmínkách zvodnělých sedimentů se provádí formou hloubených tunelů s kombinací železobetonových stěn a záporového pažení. **Rekonstrukce mostu v Kielu**
Na okraji města Kiel probíhá od roku 2018 celková rekonstrukce mostu Levensauer Hochbrücke. Divize 1 na stavbě spolupracuje od roku 2022.



Stěny stavební jámy pro hloubení metra v Hamburku zajišťují ocelové rozpěry.

Práce zahrnují zajištění břehů kanálu a svahů, založení mostních opěr, oblouků a terasových stupňů a také bourání i následnou betonáž mostních opěr a teras. Při stavbě jsou využívány pracovní čluny a pontony, pomáhají i potápěči. Koordinace prací je složitá nejen kvůli požadavku co nejmenšího přerušení provozu, ale i kvůli nutnosti řešení netechnických faktorů stavby sou-



Před vrtáním pilot pro severní opěru mostu v Kielu je třeba stabilizovat svah.

visejících s okolní přírodou, k nimž patří ochrana kolonie netopýrů a také boj proti invazivní rostlině křídlatce japonské. Aktuálně jsou budovány základy pro mostní oblouky a vrchní části mostních opěr, následuje dokončení mostovky a oblouků a vše uzavře realizace silniční komunikace a drážního tělesa na novém mostě.

D2

PĚT OTÁZEK

Jiří Rubeš
stavbyvedoucí divize 4



Po absolvování středního odborného učiliště na pražském Jarově nastoupil Jiří Rubeš do společnosti Metrostav. V současnosti je stavbyvedoucím divize 4, naposledy se se svým týmem podílel na rezidenčním projektu Zelené Město Heights.

Jaká byla práce na Zeleném Městě?
Instalovali jsme rozvody topení, zdravotnických a také vzduchotechniky. Zelené Město Heights tvoří dvě věže s deseti podlažími. Koordinace několika desítek lidí je náročná, obzvláště v posledních letech, kdy je enormní tlak na dodržení harmonogramu. Opravdu nelze ztrácet čas.

S čím jste se museli vypořádat?
Pro mě osobně byl tento projekt zajímavý i tím, že šlo o moji první stavbu v pozici stavbyvedoucího. Přesněji řečeno nastoupil jsem tam ještě jako mistr, stavbyvedoucím jsem od loňského července. Tato pozice pochopitelně znamená velkou odpovědnost a řízení týmu. Museli jsme řešit třeba sladění termínů na lití podlah a instalaci podlahového topení, což vyžaduje dobré plánování a organizaci.

Jaké vlastnosti musíte jako stavbyvedoucí mít?
Nevím, zda bych na to vlastně měl odpovídat sám. Asi přísluší spíš ostatním, aby to posoudili. Pokud mám přesto říct něco za sebe, tak jde v první řadě o snahu vykonávat svoji profesi co možná nejlépe. Od začátku jsem chtěl v práci být pečlivý, spolehlivý a odpovědný.

Dále mi také nepochybně přály okolnosti. Když jsem začínal jako dělník, pracoval jsem často sám, měl jsem možnost si všechno pořádně zkusit a osvojit včetně samostatnosti v rozhodování. Také jsem měl štěstí na skvělé kolegy a nadřízené, na které jsem se mohl kdykoli obrátit se žádostí o radu, a kteří mi vždycky pomohli. Velice si toho vážím, a i proto se teď snažím být stejnou oporou pro ostatní a být k dispozici těm spolupracovníkům, jimž se moje profesní zkušenosti hodí. Ale ať už za mým postupem na pozici stavbyvedoucího bylo cokoliv, představuje to pro mě stále velkou motivaci. A potvrzení o tom, že svoji práci dělám dobře.

Jaké byly vaše začátky?
Ve společnosti Subterra pracuji již šestnáctým rokem, od října 2008. Začínal jsem jako instalatér topenář a postupně jsem se vypracovával. V roce 2019 jsem se stal mistrem, o loňském postupu na pozici stavbyvedoucího již byla řeč.

Do prvního zaměstnání ve společnosti Metrostav jsem nastoupil hned po dokončení středního odborného učiliště na Jarově. Během školy jsme měli praxe hlavně právě v Metrostavu, díky čemuž jsem získal velmi užitečné zkušenosti. Poté jsem jako topenář nastoupil do divize, jejíž provoz se později proměnil na divizi 4 společnosti Subterra.

Proč jste si tento obor vybral?
Už od mládí mě tato práce přitahovala. Již na základní škole jsem během prázdnin chodil na brigády a pomáhal jednomu soukromníkovvi, což mne velice bavilo. Měl jsem možnost si přivydělávat a zároveň se naučit nové věci. Od začátku mě zajímalo, jak se dá pracovat s různými materiály a technologiemi. Práce je různorodá, stále je co se učit a v čem se zlepšovat. A to mě baví.

Navíc není naše profese pořád stejná, i tento obor se samozřejmě neustále mění a vyvíjí. Dříve jsme pracovali s železem a pozinkovanými trubkami, ale dnes používáme moderní plastové materiály, jež práci značně usnadňují. Zlepšení znamenají rovněž podomítkové díly nebo odhlučňené potrubí. Nám přináší jednodušší montáž, uživatelům větší komfort a také úspory.

Servisní centrum Emil Frey



D2 Ve středu 21. května se v Praze na Černém Mostě konalo slavnostní zahájení stavby servisního centra pro společnost Emil Frey. Montovaná hala, již od letošního roku realizuje divize 2, je určena pro dílny, lakovny a showroom s prodejem ojetých vozů. Součástí stavby je trafostanice, myčka, parkoviště a sadové úpravy. Společnost Subterra při ceremoniálu zastupoval generální ředitel Ondřej Fuchs, obchodní ředitel Jiří Tesař a ředitel divize 2 Petr Kajer.

Sportovec Kladna 2023 Filip Jícha



Statutární město Kladno ve čtvrtek 16. května vyhlásilo nejlepší sportovce roku 2023. Mimořádné ocenění v kategorii mládeže do 20 let získal dálkový plavec Filip Jícha, který loni v září za 13 hodin a 41 minut zdolal kanál La Manche. Filip Jícha patří mezi mladé talentované sportovce, které Subterra dlouhodobě podporuje. Je úspěšný nejen jako plavec, ale také jako student Fakulty stavební ČVUT v Praze.

GRATULACE ČERVEN–ČERVENEC

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA
Lenka Mrkvíčková
Mgr. Soňa Radilová
50 let
Jaroslav Laštůvka
Václav Žejdlík
Martin Linhart
Peter Šafárik
Ing. Pavel Brodský
Milan Olešnaník
Aleš Skříšovský
Peter Rebro
Daniel Čeřovský
Ing. Miroslav Zobaník, MBA
60 let
Pavel Bartoš
Jiří Růžička
Karel Přikryl
65 let
Petr Makajev

PRACOVNÍ JUBILEA
10 let
Ing. Robert Vávra
Ing. Jan Kubek
20 let
Ing. Jiří Břichňáč
Pavel Fojtík
30 let
František Kotek

Úspěšný Subterra Cup 2024

V neděli 14. dubna se v pražské O₂ areně konalo finále celostátního florbalového turnaje pro střední školy, který již potřetí nesl název Subterra Cup. Letošní ročník stanovil nový rekord v počtu zúčastněných týmů.



Z těsného vítězství v dívčím finále se radovalo Gymnázium Brno, třída Kapitána Jaroše.

Závěrečné zápasy se odehrály při BigBoard Superfinále florbalu 2024 a byly přenášeny na programu ČT sport plus. Nejlepší týmy tak mohly zažít atmosféru naší největší sportovní haly, přesně dle sloganu soutěže „Ze školy až do O₂ areny“. Program zahájilo střetnutí finalistek v turnaji dívek, o titul se utkaly týmy Gymnázia J. A. Komenského z Nového Strašecí a Gymnázia Brno, třída Kapitána Jaroše. Brněnské gymnázium mělo lepší vstup do utkání a nakonec také zvítězilo poměrem 7:6. Zápas byl dramatický, ještě v poslední minutě platil nerozhodný stav. V následném chlapeckém finále změřily síly SPŠS a OA Kladno a SŠ PTA Jihlava. Kladenští od úvodních minut zápasu vedli a připsali si přesvěd-



Žáci SPŠS a OA Kladno získali Subterra Cup a rovněž trofej pro nejlepší stavební školu.

čivé vítězství 5:2. Zápas přilákal 3 531 diváků, což je pro středoškolský turnaj rekordní číslo. Vítězové Subterra Cupu, jimž betonové trofeje předával generální ředitel Ondřej Fuchs, se opět mohou těšit na tréninkový kemp pod vedením trenérů mužské a ženské florbalové reprezentace. Letošního ročníku Subterra Cupu se zúčastnilo rekordních 828 týmů z 633 škol. Počet přihlášených škol se tedy oproti minulému, rovněž rekordnímu ročníku zvýšil téměř o sto. Soutěž probíhala v obvyklém formátu, od okresních kol přes krajská finále až po národní finále konaná v březnu. Podpora oblíbeného a dostupného školního sportu je součástí dlouhodobé strategie společnosti Subterra, která usiluje o rozvoj tuzemského



Florbalového reprezentanta Filipa Formana letos při autogramiádě doplnil plavec Filip Jícha.

technického školství, především stavebního zaměření. Letošního ročníku turnaje se zúčastnilo přibližně 80 % všech středních stavebních škol v Česku, pro nejlepší z nich byla v tomto roce poprvé připravena zvláštní cena. Vzhledem ke složené chlapecké finále bylo jasné, že vítěz Subterra Cupu si z Prahy odveze i tuto trofej. Ve stánku společnosti Subterra v O₂ areně se konala autogramiáda ambasadorů Subterra Cupu, florbalového reprezentanta Filipa Formana a dálkového plavce Filipa Jíchy. Subterra Cup zůstává významnou akcí pro podporu středoškolského sportu v Česku. Potvrzuje to jak rekordní účast týmů, tak vysoký počet diváků na finálových zápasech.

Partnerský koncert Pražského jara

Květen a červen každoročně přinášejí Mezinárodní hudební festival Pražské jaro, jež tradičně podporuje i společnost Subterra. Letošní partnerský koncert se uskutečnil ve středu 29. května v Dvořákově síni Rudolfiny.



Sólistkou koncertu pod taktovkou Tomáše Braunerera byla houslistka Carolin Widmann.

Pražské jaro není jen světovou přehlídkou hudby označované značně široce jako „klasická“ nebo ještě méně spolehlivě jako „vážná“. Festival propaguje i současnou hudbu a uvádí skladby žijících autorů, které si u nich sám objednal. Příkladem může být letošní premiéra díla inspirovaného jeskynnými malbami (Kryštofovy svatyně) či klavírní symfonie Pianofonia, v níž interpret nehraje na klavír, ale na jeho součástky.



Společenské setkání ve Dvoraně Rudolfiny zahájil generální ředitel Ondřej Fuchs.

Tuto tvář festivalu Subterra posluchačům svého partnerského koncertu zatím nepředstavila, jen se mu zlehka přiblížila letošním programem, který na „vážnou“ hudbu příliš neodkazoval. Navázal na ročníky 2018, kdy si účastníci vyslechli výběr z několika muzikálů Leonarda Bernsteina, a 2015, kdy na koncertě s podtitulem Hudba z celulóidu zazněla suita z oscarové hudby k filmu Hamlet brněnského rodáka Ericha Wolfganga Korngolda.

Letos jsme se k oběma autorům vrátili. Německá houslistka Carolin Widmann skvěle přednesla Korngoldův romantický Koncert pro housle a orchestr D dur, který doplnila virtuózně provedeným přídavkem. Pod taktovkou Tomáše Braunerera ji doprovodil Symfonický orchestr hl. m. Prahy FOK. Úvodní skladbou byla Kubánská předehra George Gershwinu, původně nazvaná Rumba, složená pod dojmem z návštěvy Havany. Program uzavřely Symfonické tance z West Side Story – Bernsteinova světoznámého muzikálu. Podtitulek koncertu Rytmus a temperament se naplnil a posluchači vše ocenili dlouhotrvajícím potleskem. Na tradičním společenském setkání, které následovalo ve Dvoraně Rudolfiny, přivítal hosty generální ředitel Ondřej Fuchs. Obchodní ředitel Jiří Tesař připomněl letošní 60leté výročí vzniku společnosti Subterra. Stojí za zmínku, že více než polovinu této doby – konkrétně již 32 let – trvá také naše podpora Pražského jara.

Vladislav Beneš

Jarní výzva SportujeM pro přírodu

Jarní výzva SportujeM, která odstartovala symbolicky 22. dubna, na Den Země, byla věnována Českému svazu ochránců přírody Vlašim.

Výzvy se účastnilo celkem 281 sportovců a ti společným pohybem vygenerovali 12 654 bodů. Díky těmto bodům obdržel ČSOP Vlašim finanční dar v hodnotě 30 000 Kč. Výzva byla ukončena 31. května a zaměřena byla na chůzi, běh a kolo. Tyto venkovní aktivity mohli účastníci pohodlně zakomponovat do běžného života. Celá akce byla vnímána více ekologicky, přínosem bylo i snižování uhlíkové stopy. Nejvíce bodů získali zaměstnanci společnosti Metrostav, Metrostav DIZ a Subterra. Ze společnosti Subterra byli nejaktivnější sportovci Vác-

lav Šuser, Marie Frantlová, Kamil Broda, Zuzana Madigárová, Miloslav Otta, Jiří Jindra, Michaela Matoušková, Milan Kruček, Petr Sosna a Gabriela Toupalová. ČSOP Vlašim realizuje řadu projektů na ochranu ohrožených druhů rostlin a živočichů. Stará se o biodiverzitu mokřadních a lesních lokalit, je zřizovatelem paraZOO, Stanice pro handicapované živočichy a návštěvnických středisek Vodní dům a Dům přírody Blaníku. Zároveň se věnuje vzdělávání dětí a dospělých, vydává publikace a informuje o ekologických tématech.



Mezi ohrožené druhy živočichů, jimž pomáhá ČSOP Vlašim, patří i vydra říční.