



METRO PANKRÁC–OLBRACHTOVA

SUBTERRA



ŽELEZNIČNÍ UZEL ŽILINA

Základní škola v Přezleticích otevřena

Dne 4. září slavnostně zahájila provoz základní škola Panská pole, která slouží svazku středočeských obcí Přezletice, Podolanka a Jenštejn. Stavbu areálu vedla divize 2, technická zařízení dodávala divize 4.



Přezletická základní škola, moderní soubor se dvěma výukovými budovami, dvěma tělocvičnami a jídelnou, slouží nejen výuce, ale stane se rovněž společenským centrem obce.

Výstavba svazkové školy Panská pole, jež byla zahájena v roce 2021, představuje zásadní příspěvek k vybavenosti obcí Přezletice, Podolanka a Jenštejn, které se stejně jako další sídla v blízkosti Prahy rychle rozrůstají. Škola dle návrhu ateliéru Kolpron, na jejíž stavbě se podílely také společnosti Auböck a POHL, má kapacitu 540 žáků.

Žákům, učitelům a také veřejnosti se škola otevřela ceremoniálem na počátku školního roku, divizi 2 zastupoval ředitel Petr Kajer.

Pasivní standard

Moderní budovy mají stěnový systém z monolitického betonu, jsou založeny na vrtaných pilotách. Vzhled souboru určuje provětrávaná fasáda z plechových kazet.

Projekt byl koncipován v nízkoenergetickém standardu. „Celá budova je automaticky řízena s ohledem na úsporu energie a udržení pohody, její součástí je proto pokročilý systém kontroly vnitřního prostředí s ovládáním chlazení a venkov-

ních hliníkových žaluzií,“ vysvětluje hlavní stavbyvedoucí Jaroslav Hovorka. Vytápění a chlazení zajišťují tepelná čerpadla, pro která bylo vytvořeno 36 vrtů dosahujících hloubky 130 metrů.

Podstatnou součástí stavby tvoří venkovní plochy, které zahrnují čtenářskou zahradu v polootevřeném atriu, prostranství se zábavními prvky, volejbalová hřiště a další sportoviště. Školní areál však nebude využit jen pro výuku, ale stane se dějištěm různých volnočasových, společenských a kulturních akcí, pro něž v obcích blízko metropole nebývá dost vhodných prostor.

Hledání úspor

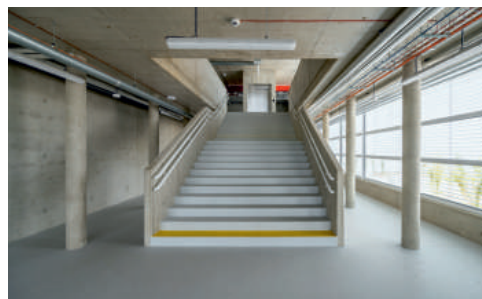
Výstavba školy byla od začátku poznamenána skutečností, že investor neobdržel dotace v předpokládané výši. Při podpisu smlouvy o dílo byli dodavatelé požádáni, aby se pokusili nalézt úspory ve výši zhruba pěti procent z celkové ceny.

Od samého zahájení stavby se tak realizační tým zabýval úpravami technického řešení, při kterých ovšem musel zachovat architektonickou podobu školy a navržené standardy. Změny pochopitelně práci komplikovaly.

V jiných ohledech přezletická stavba naopak pracovníkům divizí 2 a 4 přála. Prostor pro zařízení staveniště na okraji obce byl obrovský, takže šlo snadno skladovat i velké objemy materiálu. Při výpadech dodávek některých produktů v posledních dvou letech šlo o velkou výhodu, ale rovněž o výjimečnou situaci: „Skutečně jsem si nemohl zvyknout na to, kolik plochy je k dispozici. Na všech mých stavbách jsme totiž právě s velikostí staveniště mívali problém, místa nebylo nikdy dost,“ uzavírá Jaroslav Hovorka.



Na školní chodby navazuje polootevřené atrium, které je podstatnou součástí projektu.



Interiéry mají industriální výraz založený na pohledovém betonu a odhalených instalacích.



Při slavnostním otevření školy promluvil také ředitel divize 2 Petr Kajer.

Technologie pro brněnský okruh

Divize 4 se stále podílí na výstavbě Velkého městského okruhu Žabovřeská v Brně. Po tramvajovém tunelu, jenž je v provozu od letošního května, realizuje technologické vybavení pro další objekty.

Součástí druhé etapy stavby VMO Žabovřeská jsou krom tramvajového tunelu, jež razila divize 1, a energocentra v provozně-technickém objektu rovněž technologické vybavení silniční galerie a technické místnosti, jež dodává divize 4.

Technologické zázemí stavby obsahuje veškeré řídicí systémy pro tramvajovou i silniční dopravu. Nechybějí náhradní zdroje elektrické energie a velíny pro spojení s dispečinkou Dopravního podniku města Brna a Brněnských komunikací.

Souběžně se stavbou

Od počátku srpna je v provozu silniční galerie ve směru na Svitavy, druhá část ve směru na Prahu bude otevřena po dokončení revitalizace nábrežní stěny a parkových úprav v údolí řeky Svratky.

Divize 4 v Brně pracuje od léta 2021, kdy měřila bludné proudy v základových pasech tunelu. In-



Rozvodny tramvajového tunelu jsou přístupné z únikové štolky.

stalace vzduchotechniky a silno- i slaboproudých systémů ovlivnila řada nepředvídatelných faktorů včetně uvolňování skalního masivu na svahu Wilsonova lesa, přesto se většinu činností podařilo zvládnout dle původního harmonogramu.



Polovina silniční galerie již byla dokončena, zatím slouží pro oba směry.

„Museli jsme akceptovat realizaci technologických zařízení v souběhu se stavebními pracemi a veškeré kolizní situace a koordinace jsme řešili za pochodu přímo na místě,“ popisuje náročnost zakázky hlavní stavbyvedoucí Michal Robek.

Revitalizace parku na Kampě



D2 Divize 2 dokončuje obnovu parku Kampa, který se nachází mezi Sovovými mlýny a Lichtenštejnským palácem na levém břehu Vltavy, nedaleko Karlova mostu. Prostranství přiléhá k již dříve rekonstruované nábrežní zdi.

Revitalizaci parku včetně mobiliáře navrhl ateliér TaK. Součástí projektu je vedle lepšího přístupu pro pěší i cyklisty například pítka či závlahový systém. Práce prováděné v posledním období zahrnují pokládku mlatových cest, instalaci veřejného osvětlení, budování základů pro lavičky, montáž zábradlí na opěrné zdi nebo zahradní a sadové úpravy.

Obnova parku započala loni na podzim, dokončení je plánováno na závěr letošního října. ■

Parkoviště Na Vyhláslém v Kladně



D4 Koncem srpna předala divize 4 upravené místní komunikace na kladenském sídlišti Na Vyhláslém, v blízkosti bývalého dolu Engerth.

Předmětem zakázky bylo především parkování, jehož kapacita se ztrojnásobila na více než devadesát míst. Nevyhovující dispozici parkoviště nahradila kolmá stání, jejichž povrch tvoří vsakovací dlažba.

Součástí revitalizace byly také chodníky a zelené plochy včetně stromů. Návrh přinesl především zklidnění vnitrobloku díky asfaltovým vozovkám a vyhrazení chodníků pouze pro pěší. Došlo i na úpravu místa pro tříděný a směsný odpad. ■

Instalace pro haly v Jinočanech

D4 Ve středočeských Jinočanech pokračuje divize 4 v montáži topení a zdravotnětechnických instalací pro logistické haly.

V areálu se postupně realizuje celkem jedenáct hal. Část z nich už je v užívání, jiné jsou v současnosti kompletovány, v dalších pracovníci dokončují hrubé rozvody. Dvě haly jsou teprve ve fázi projektu. Zakázka je realizována jako subdodávka pro společnost HTK.

Divize 4 nastoupila v květnu, práce by měly být ukončeny na přelomu let 2023 a 2024. ■

Kanalizace pro Vodárnu Káraný

D4 Zakázku na výstavbu kanalizace pro úpravnu vody v Káraném, která je nejstarším zdrojem zásobujícím hlavní město, získala divize 4.

Stavba obsahuje několik set metrů tlakové kanalizace průměru 300 milimetrů a gravitační kanalizace průměru 600 milimetrů. Zakázka je ve stadiu přípravy, doba realizace je naplánována na zhruba šest měsíců. ■

Modernizace kladenské trati

D4 Od konce září se divize 4 podílí na modernizaci železniční trati Kladno – Kladno-Ostrovce.

Přípravné práce začaly již letos na jaře, ovšem samotná realizace technologické části zakázky, do které patří elektropřipojky, úprava veřejného osvětlení či přeložky kanalizací, byla zahájena až po dokončení projektové dokumentace.

Předmětem stavby je zdvoukolejnění a elektrifikace úseku včetně rekonstrukce obou stanic a přesunu zastávky Kladno město. ■

Technologie pro Nuselský pivovar

D4 Instalace pro pražský rezidenční projekt Nuselský pivovar společnosti Penta Real Estate dodává divize 4.

Soubor, jenž se nachází mezi Bělehradskou a Křesomyslovou ulicí, poblíž Divadla Na Fidlovačce, zahrnuje dva druhy budov – jednak moderní rezidence s rastroem velkých oken včetně tří devítipatrových věží, jednak lofty v rekonstruovaných historických objektech někdejšího pivovaru.

Po krachu původního dodavatele zbývá dokončit rozvody asi ve stovce ze 380 bytů a společné instalace v suterénech všech budov. Zakázka je realizována se společností HTK, divize 4 provádí rozvody topení, plynu a zdravotechiky. Soubor má být kolaudován v dubnu příštího roku. ■

Trať Čelákovice–Mstětice



D3 Dne 6. června bylo předáno staveniště optimalizace úseku Čelákovice–Mstětice na železniční trati mezi Lysou nad Labem a stanicí Praha-Vysočany. Stavbu realizuje divize 3 ve spolupráci se společnostmi Eurovia CS, GJW Praha a Elektrizace železnic Praha.

Součástí projektu je výstavba dvou přeložek, rekonstrukce zbývajících úseků více než šestikilometrové trati a také modernizace mstětické stanice. Divize 3 letos provádí přípravné práce v úseku před Mstěticemi, kde buduje přeložku trati v délce přibližně 800 metrů, a to včetně přeložek inženýrských sítí a dvou produktovodů.

Hlavní část projektu spojená s výlukou bude zahájena v březnu 2024. Práce divize 3 mají být dokončeny v květnu 2025, stavba v dubnu 2026. ■

Železniční stanice Havířov

D3 V srpnu uzavřela divize 3 smlouvu na modernizaci železniční stanice Havířov. Na zakázce se budou podílet rovněž OHLA ŽS, Elektrizace železnic Praha a AŽD Praha.

Projekt přinese zvýšení bezpečnosti vlakového provozu a cestujících včetně zajištění bezbariérového přístupu. Rekonstruován bude rovněž čtyřkilometrový úsek trati směrem k zastávce Havířov střed. Kompletní obnovou projde železniční spodek a svršek, opraveny budou také mosty, propustky a další objekty.

Spolehlivější provoz zajistí instalace nového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, obnovení bude i trakční vedení, jehož provedení umožní výhledové přepnutí napájení ze stejnosměrného na střídavé napětí. ■

Požární bezpečnost tunelů 2023

D4 Jedenáctý ročník odborné konference Požární bezpečnost tunelů hostil hotel Prosper Golf Resort Čeladná v termínu 20. až 21. září.

Setkání bylo zaměřeno na výstavbu silničních i železničních tunelů a novinky z oblasti používaných technologií, to vše s důrazem na požárněbezpečnostní řešení, jejich údržbu a servis.

Společnost Subterra tradičně patří k partnerům konference. ■

Práce na metru Pankrác–Olbrachtova

D5

Mezinárodní konsorcium vedené divizí 5 postupuje ve výstavbě prvního úseku trasy D pražského metra, která byla v oblasti Pankráce zahájena před rokem a půl.



Rozrážka obrátového tunelu za stanicí Pankrác má vertikálně členěnou čelbu, vlevo navazuje technologická propojka bloku sever.

Rozsáhlý projekt zahrnující přestupní stanici Pankrác, traťový úsek v délce 1,2 kilometru a stanici Olbrachtova je realizován na několika staveništích současně.

Ražby i přeložky

Ze staveniště v sousedství magistrály provádí divize 5 ražby s využitím trhačích prací. Už v předchozích měsících byl překonán úsek ovlivňující most přes ulici 5. května, kde trvá monitoring.

V létě pokračovala ražba obrátových tunelů ve směru k budoucí stanici Pankrác D. Práce skončila dvacet metrů před čelem stanice a ve zbývajícím úseku byl výrub provizorně rozdělen na dvě části – v levé stále probíhá ražba v profilu tunelu a v pravé vzniká malá dočasná štolá pro ražbu eskalátorů pod budovou Gemini, která bude po jejich dokončení vyplněna popílkocementem a poté rovněž přeražena profilem tunelu.

Dále byla zahájena protiražba směrem ke stanici Náměstí Bratří Synků, jež bude pokračovat do konce roku a naváže na ni ražba demontážních komor. Výrub je rovněž vertikálně členěn, v současnosti je vyraženo přibližně 18 metrů plného profilu.



Z přestupní chodby je vedena ražba pravého dílčího výrubu stanice Pankrác.

Před Arkádami Pankrác stále probíhá přeložka páteřního horkovodu, která bude dokončena závěrem roku. Proveden byl i zásyp horkovodního potrubí v ulici Na Pankráci. Součástí stavby jsou také přeložky dalších inženýrských sítí.

„V prostoru budoucí stanice Pankrác D byly v květnu zahájeny ražby z nároží ulic Budějovická a Na Strži. Ve stísněných podmínkách, v návaznosti na geologický průzkum, zde pracuje menší mechanizace, vyraženo zatím bylo 80 metrů,” popisuje další část projektu vedoucí útvaru koordinace stavby Petr Chamra.

Postup u partnerů

Ve výstavbě pokročili také další dodavatelé, společnost HOCHTIEF CZ a STRABAG.

Na traťovém úseku Pankrác–Olbrachtova pokračují ražby na spojení mezi trasami C a D. Ražby levého a pravého jednokolejného tunelu pod ulicí Na Strži byly dokončeny a nyní probíhají již v technologické části stanice Olbrachtova.

Z protihlukové haly, v níž byla vybudována hloubená šachta, je ražena propojka sever, na kterou naváže ražba levého a později i pravého tunelu stanice Olbrachtova.

Na křížení ulic Antala Staška a Na Strži postupuje výstavba ražené kanalizace včetně přeložek sítí. Po dokončení železobetonových trámů s protihlukovou stěnou na již hotových pilotách započne hloubení stavební jámy jižního vestibulu. ■



Před obchodním centrem Arkády Pankrác je překládán páteřní horkovod.

Dokončení knihovny na Petřinách

D2

Divize 2 dovedla ke kolaudaci stavbu nové pobočky Městské knihovny v Praze dle projektu ateliéru monom. Moderní budova patří k nemnoha knihovním objektům, které ke svému účelu byly navrženy.



Nová budova bude nejen knihovnou, ale i místním kulturním centrem. Exteriér včetně označení je již připraven na listopadové otevření.

Stavba knihovny na Petřinách, na níž se vedle divize 2 podílí společnost Chládek & Tintěra Pardubice, byla zahájena na jaře 2022. Objekt nahradil provizorní budovu tzv. školičky, kde pobočka sídlila od 60. let minulého století.

Pro čtenáře i knihovníky

Třípatrová novostavba je jedním z mála objektů v historii instituce, který byl pro knihy koncipován. Téměř všechny pobočky Městské knihovny v Pra-

ze jsou v bývalých jeslích či školkách, v nákupních centrech a dalších objektech.

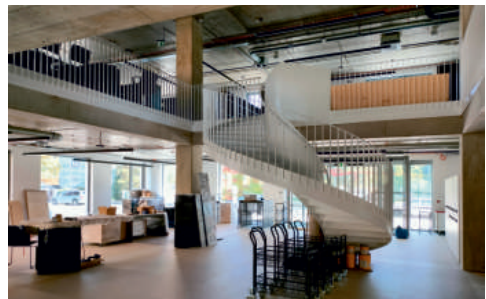
Knihovna bude sídlit v prvním a druhém nadzemním podlaží, která propojuje točité schodiště. Ve dvou nejvyšších patrech pak bude zázemí pro knihovníky včetně kanceláří, prostoru pro expedici a dílen. Pobočka na Petřinách bude zároveň sloužit jako centrum pro distribuci knih do jednotlivých knihoven v hlavním městě v rámci výpůjčního systému.

Vzdělání a kultura

Stejně jako další soudobé knihovny se budova má stát také kulturním centrem – jak pro Petřiny, tak pro širší oblast Prahy 6. Objekt návštěvníkům nabídne moderní prostor vybavený ke studiu, práci i relaxaci s knihou. Chybět proto nebudou skupinové studovny, čajové koutky, posezení na terase a sál pro 60 diváků. Knihovnu obklopuje zahrada, kterou s interiérem propojuje terasa.

„Stavba je dokončena a zkolaudována, v září probíhalo odstraňování kosmetických vad vzniklých při stěhování a také zaškolování pracovníků knihovny v řízení a užívání stavby,” říká o závěrečných činnostech vedoucí projektu Michal Krenar. Přestěhována bude rovněž třídicí linka na knihy, v první řadě je ovšem třeba dokončit nábytkové vybavení interiéru.

Veřejnost se mohla s novou knihovnou poprvé blíže seznámit na sousedské akci Zažít Petřiny jinak dne 16. září, otevření a zahájení běžného provozu je plánováno na 1. listopad. ■



Interiéry čtenářských prostor zbývá zařídit nábytkem a dalšími prvky.

Modernizace železničního uzlu Žilina

Od konce roku 2020 divize 3 realizuje v současnosti největší projekt železniční infrastruktury na Slovensku. I po úpravě harmonogramu přestavba žilinského nádraží zdárně pokračuje.



Vedle protihlukových stěn buduje divize 3 v Žilině především koleje, při jejichž realizaci bývá opakovaně nasazována vlastní mechanizace, například pluh pro úpravu kolejového lože.

Na proměně železničního uzlu Žilina, sestávajícího ze čtyř nádraží na více než 16kilometrovém úseku frekventované trati, se s divizí 3 podílejí společnosti STRABAG, Eurovia CS a AŽD Praha.

Nová stavební povolení

Postup realizace ovlivnilo vypršení platnosti stavebních povolení pro některé části stavby, šlo o nadjezd v ulici 1. mája a dalších přibližně osmdesát stavebních objektů a provozních souborů.

Musel vzniknout nový plán a dodací lhůta se oproti době uvedené v původní smlouvě protáhla o více než půl roku. „Nové stavební povolení se naštěstí podařilo úspěšně dotáhnout a nadjezd už je tedy ve výstavbě,“ shrnuje vedoucí projektu Milan Tonhauser.

Projektový tým učinil pro urychlení výstavby zásadní krok, když stavební povolení rozdělil na

dvě části. V první nebylo nutné řešit vlastnictví problematických pozemků, práce tedy mohly začít bez prodlev.

Druhá část čekala na memorandum o porozumění a následný výkup pozemků, i to se ovšem podařilo a platné povolení je k dispozici také pro tento úsek stavby.

Ze dvou třetin hotovo

Na dalších úsecích projekt pokračuje podle původního harmonogramu. Do konce letošního roku má například divize 3 odevzdat dvě ucelené části stavby, na nichž realizovala železniční svršek a také protihlukové stěny.

Při práci se uplatnila vlastní mechanizace, mimo jiné stroje Plasser & Theurer – automatická podbíječka Unimat 09-4x4/4S Dynamic a pluh pro úpravu kolejového lože USP 2000-C2.

Celková rozpracovanost projektu dnes dosahuje přibližně 65 procent.



Při přestavbě nádraží se rozsáhle uplatňují rovněž dvoucestná rýpadla.

Elektrizace jihomoravské trati

Druhou etapu modernizace železniční trati Brno – Zastávka u Brna zahájila divize 3 již loni na podzim, na přípravné práce naváže hlavní část stavby ve výluce v příštím roce.



Součástí stavby je také rekonstrukce mostů, propustků a dalších objektů.



Přestavba úseku na dvojkolejnou trať vyžaduje výrazné terénní úpravy.

Modernizace zhruba desetikilometrového úseku přinese hlavně zdvojkolejnění a elektrizaci.

Po sanaci železničního spodku bude následovat pokládka kolejí a výstavba trakčního vedení nebo nástupiště. Obnoveny budou také další objekty a technologie včetně silnoproudých, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení.

Dodavatelskou společnost vede Subterra, dále ji tvoří OHLA ŽS a Elektrizace železnic Praha.

Důkladná příprava

Po předání stavby loni v listopadu započaly úvodní činnosti jako kácení, budování cest ke staveništi nebo příprava na odtěžování zářezu trati.

V roce letošním navázaly práce na mostních objektech a přeložkách či výstavbě kabelových rozvodů. Dále probíhá odtěžení a zajištění skalního zářezu poblíž zastávky Střelice a budování náspů v místech, v nichž neovlivní vlakovou dopravu. Upravovány jsou technologické a výpravní budovy i komunikace, realizovány jsou rovněž vodovodní a plynovodní přeložky.

„Největší výzvou projektu je rozsah samotné výluky. Veškeré práce, které mají vliv na železniční provoz, musíme zvládnout za necelých osm měsíců,“ přibližuje podmínky pro hlavní část realizace v příštím roce ředitel stavby Štěpán Budík. Výluka bude zahájena na konci dubna a bude trvat do poloviny prosince. Většina stavebních prací tak musí být dokončena do konce roku 2024.

V roce 2025 bude následovat ještě třetí podbití trati, oprava komunikací po stavbě a rovněž kompletace nezbytné dokumentace pro předání projektu Správě železnic.

Kanalizace pro obchvat Jaroměře

Divize 1 dokončila ražbu dešťové kanalizace, jež je součástí výstavby silničního obchvatu východočeského města. Na realizaci 650metrového úseku byla nasazena technologie mikrotunelování.

Přeložka silnice I/33, kterou buduje Metrostav Infrastructure, tvoří severovýchodní obchvat Jaroměře. Součástí stavby je také dešťová kanalizace v hloubce dosahující devíti metrů a vyžadující bezvýkopové technologie, což byla zakázka pro divizi 1 a společnost Hydrotechnik.

Původní plány předpokládaly využití dvou postupů, mikrotunelování a šnekové vrtání s pilotním předvrtem. Geologické podmínky ovšem vedly k úpravě prací a nasazení jen jedné technologie.

Nepříznivé horninové prostředí

Kanalizaci ze železobetonového potrubí světlosti 600 milimetrů dělí po 50 metrech revizní šachty.

Stavební šachty byly jištěny záporovým pažením s hraněným řezivem, zčásti štetovnicovými

stěnami. Při realizaci štetovnicového pažení nastaly potíže, které vyvolaly geologický průzkum a ten prokázal šterkovou vrstvu s více než deseticentimetrovými valouny křemene. Při hloubení šachet však byly zastiženy i valouny trojnásobné velikosti, proto bylo od šnekového vrtání upuštěno.

Celá délka kanalizace byla ražena štítem Herrenknecht, pojmenovaným Jaromír, po úsecích v délce 50, 100 či 150 metrů. Kombinace valounů s jílovitohlinitým prostředím měla za následek nadměrné opotřebení řezných nástrojů, valivých disků a nožů. Repase řezné hlavy tak byla nutná po každém protlaku mezi šachtami. Kromě toho bylo třeba rozmývat zalepenou hlavu tlakovou vodou.

„I přes veškeré komplikace se nám povedlo práce akcelarovat a završit z našeho pohledu re-



Ve štetovnicovém pažení bylo třeba vyřezávat prostor pro razící štít.

kordním protlakem v délce 150 metrů,“ rekapituluje jaroměřickou zakázku vedoucí projektu Michal Přenosil.

D3

PĚT OTÁZEK

Jan Povejšil

obchodní náměstek divize 2



Jan Povejšil navštěvoval SPŠ a VOŠ stavební v Náchodě, poté absolvoval ČVUT v Praze. Již při studiu pracoval pro Metrostav jako asistent stavbyvedoucího, od roku 2008 pak působí ve společnosti Subterra, kde zastával několik pozic. Pracoval jako stavbyvedoucí, řídil i útvar marketingu a obchodu a v roce 2016 se stal obchodním náměstkem divize 2.

Jak hodnotíte přezletický projekt?

Těžko si přát pěknější úlohu – postavit novou, velkou školu s odvážnou architektonickou myšlenkou. A realizovat v této nejisté době stavbu s nepochybnitelným společenským přesahem. Je to rozhodně úspěch. A to i proto, že všichni účastníci onoho složitého procesu výstavby, od partnerů přes architekty a naše subdodavatele až po samotného investora, jsou spolu schopni a ochotni i po dokončení tak náročné stavby nejen komunikovat, ale i navazovat další spolupráci.

Plynou ze stavby nějaká poučení?

Vyzkoušeli jsme si realizaci rozsáhlého projektu v komplikovaných časech, navíc v pozici lídra tří dodavatelských subjektů. Stavba byla zahájena v podmínkách koronavirových omezení a nedlouho před vypuknutím obou krizí – energetické i válečné. Ceny materiálů poletovaly z extrému do extrému, chyběly výrobní kapacity. I tentokrát se potvrdilo, jak důležité je ihned zasmělnit klíčové části stavby – založení, železobetonové konstrukce či technická zařízení a řemesla, kde se uplatnily vlastní kapacity prostřednictvím divize 4.

Zřejmě to bude znít otrěpaně, nicméně realizace základní školy Panská pole byla úspěšná především díky tomu, že všichni zúčastnění táhli za jeden provaz.

Co si obecně myslíte o technologicky pokročilých budovách?

Těžká otázka, sám nevím. Dokáží uživatelé takových komplexních staveb dlouhodobě a naplno těžit ze všech jejich technologických vymožeností? Umíte třeba smysluplně využít všech funkcí svého chytrého telefonu?

Stále věřím, že nejučinnějším předpokladem úspěchu je důraz na kvalitu a důvěryhodnost. Asi to bude působit divně, ale podle mě bude čím dál tím cennější klasická řemeslná dovednost, technické myšlení a také manuální zručnost. Bezpečíbyjsme však získali pozoruhodnou referenci.

Jak vnímáte trendy na českém stavebním trhu?

Musím zmínit několik tendencí, které nám radost nepřinášejí. Veřejný sektor nadále ztrácí schopnost definovat priority, důsledně držet svoje investiční plány a efektivně řešit jednotlivé záměry. A to i ty relativně jednoduché. Co před několika málo lety trvalo týden, se dnes táhne čtvrt roku. Proces povolování staveb se nedaří urychlit.

Tuším, že budoucnost směřuje ke stále častější realizaci staveb metodou „design and build“, odpovědnost se tak bude více přesouvat na generální dodavatele. Na to bychom se měli připravit. K tomu všechny moderní technologie a zelená ideologie... To je také trendy.

Jak lze pro obor zajistit dostatek pracovníků?

Tohle je problém, který se mi zdá s každým rokem naléhavější. Při otvírání přezletické školy ředitel naší divize Petr Kajer vyslovil přání, jemuž se většina přítomných pousmála – ať z každé jedné třídy doroste alespoň jeden stavař.

Je to sice složitá, ale krásná profese. Stavařů je bohužel čím dál méně, což platí od řemeslníků přes průmyslováky až po inženýry. Na každém leží notný kus osobní odpovědnosti, což se dnes zřejmě již nenosí.

D1

Letní škola TZB

D4 Ve dnech 13. až 15. září se ve spolupráci společnosti Subterra a několika technických univerzit uskutečnil v prostorách penzionu Kamínek v Novohradských horách 21. ročník Letní školy TZB.

Akce je určena pro všechny studenty posledních ročníků magisterských a doktorských programů na českých a slovenských školách se zájmem o technická zařízení budov. Kromě odborných problémů se mohli účastníci seznámit i se základy psychologie týmové práce a využít také možnost konzultovat s odborníky z univerzit a rovněž z praxe, včetně zástupců divize 4.

Výuka Letní školy TZB proběhla formou přednášek, diskusí a workshopů v českém nebo slovenském jazyce.

Konference NO-DIG 2023



D1 V hotelu Palcát v Táboře se v září konala 28. národní konference o bezvýkopových technologiích NO-DIG s účastí téměř dvou stovek odborníků.

Společnost Subterra zastupovali výrobně-technický ředitel Jaroslav Čížinský a Jan Frantl, jenž se účastnil i paralelně konané valné hromady České společnosti pro bezvýkopové technologie.

Michal Přenosil z divize 1 přednášel o výstavbě osmi ocelových kabelovodů pod železniční tratí pro trakční napájecí stanici v Praze na Balabence. Ve skalních horninách bylo použito neřízené vodorovné vrtání ponorným vzduchovým kladivem pomocí stroje finské značky Geonex.

GRATULACE ŘÍJEN–LISTOPAD

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Hana Jalovcová
50 let
Jiří Roubal
Ing. Ladislav Novák
Michal Robek, DiS.

55 let
Zdeněk Hoskovec
Ladislav Peroutka

65 let
Štefan Hažer
Bohumil Bernhard

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let
Ing. Dagmar Andilová
15 let
Ing. Jan Herda
Jiří Rubeš
Lukáš Keller
Ing. Karel Flemr

20 let
Ing. Petr Bican
Jiří Hořava
Michal Vrt
Ing. Ladislav Novák

30 let
Václav Rataj

35 let
Milan Maša
Pavel Horák
Ing. Stanislav Kotouček

Kahan Cup opět pro divizi 2

Fotbalový Kahan Cup generálního ředitele opět hostilo pražské hřiště FSC Libuš. Ve čtvrtek 21. září se o hornickou trofej podruhé v historii utkalo šest mužstev, výsledky odpovídaly předpokladům.



Turnaj zahájil ředitel Ondřej Fuchs představením trofeje, historického hornického kahanu.

Fotbalový turnaj společnosti Subterra o tradiční putovní trofej si připsal 15. ročník. Stejně jako loni nastoupilo šest týmů reprezentujících všechny divize a centrálu.

Turnaji přálo počasí, takže již oficiálnímu zahájení za účasti generálního ředitele Ondřeje Fuchse přihlížela řada kolegů a příbuzných.

Kahan Cup se hrál osvědčeným způsobem, na dvou hřištích poloviční velikosti s menšími brankami. Mužstva složená ze šesti hráčů a jednoho gólmána mohla střídát hokejovým způsobem, jeden poločas trval deset minut.



Již zápasy ve skupinách na obou hřištích nabídly dramatickou podívanou.

Týmy byly rozděleny do dvou tříčlenných skupin, vzájemné zápasy určily nasazení do finále a dalších duelů o celkové umístění.

V posledních letech má Kahan Cup jasné favority. Největším byl tým divize 2, jenž turnaj vyhrál loni a celkově již osmkrát. Fotbalovou kvalitu však v minulosti prokázala také divize 1 se šňůrou tří vítězství z let 2017 až 2019.

Předpoklady se i letos naplnily. Divize 2 znovu zvítězila a z rukou generálního ředitele převzala pohár, divize 1 skončila druhá a divize 5 třetí. Další příčky obsadila centrála, divize 3 a divize 4.



Předávání poháru se odehrálo ve stejném obsazení jako před rokem.



Divize 2 zaznamenala již deváté vítězství a turnaji historicky dominuje.

Podzimní výzva aplikace SportujeM

Během letních měsíců se uskutečnila Prázdninová výzva aplikace SportujeM. Cílem bylo získat 12 tisíc bodů, které byly proměněny ve finanční dar. Podzimní výzva startuje v polovině října.



Podzimní výzva podpoří oddělení dětské neurologie Thomayerovy nemocnice v Praze.

Vytyčené prázdninové mety se díky úsilí všech zapojených zaměstnanců Skupiny Metrostav nakonec podařilo dosáhnout. Celkem účastníci během

6 640 zaznamenaných aktivit sportovali 7 388 hodin (necelých 308 dnů), překonali vzdálenost 73 614 kilometrů a převýšení 879 771 metrů.

Pomoc v podobě 20 000 Kč obdrželi rodiče šestileté Lucinky Brejlové, která trpí nevyčísitelnou nemocí mukopolysacharidóza. Stejnou částku dostala i paní Eva Tábořská, která ji využije jako příspěvek na přídatný adaptér k invalidnímu vozíku.

Velké poděkování proto patří všem zaměstnancům, kteří se výzvy zúčastnili a přispěli svojí aktivitou k celkovému počtu bodů a splnění společného cíle. Nejaktivnějšími sportovci Prázdninové výzvy byli Petr Kopicčka, Marek Bernát, Tomáš Homolka, Marie Frantlová, Jiří Vích, Jan Schovanec, Hana Kadlecová, Lucie Marková, Gabriela Kraupnerová a Václav Šuser.

Nyní již přichází nová, Podzimní výzva, startující v pátek 13. října a trvající až do 20. listopadu. Podpora bude cílit na oddělení dětské neurologie Thomayerovy nemocnice. Toto vysoce specializované pracoviště je jedním ze dvou center pro děti se vzácnými neurologickými onemocněními zařazených do evropské sítě pro vzácná onemocnění (ERN-RDN).

Protože rodiče většinou zůstávají s dětmi i během hospitalizace, personál se snaží jim náročnou situaci pokud možno zpříjemnit. V Podzimní výzvě proto uživatelé aplikace SportujeM podpoří svým pohybem nákup pěti rozkládacích křesel, díky kterým by rodiče mohli v nemocnici trávit více času.

Přihlásit se může každý zaměstnanec. Více informací na www.sportujemveskupine.cz.

Subterra Open Weekend 2023

Tradiční víkend spolku Cesta za snem, určený pro všechny bez ohledu na věk a handicap, se konal 22. až 24. září na obvyklém místě, v rekreačním areálu Poslův mlýn v Doksech.



Účastníci Subterra Open Weekendu se často znají z jiných akcí spolku Cesta za snem.

Program i tentokrát zahrnoval venkovní aktivity ve formě her, pohybových i kreativních, při kterých mohou účastníci zároveň získat nový pohled na propojení světa zdravých a handicapovaných osob. V mnoha případech však nejde jen o zábavu, ale také o jednoduché činnosti, jež mohou být inspirací pro zlepšení fyzické a psychické kondice i v každodenním životě.



K disciplínám patřil i kin-ball, hra s velkým lehkým míčem určená pro tři týmy.

Všichni mohli využít třeba pohybové rehabilitační trenažéry simulující běžecké lyžování, veslování, pádlování či handbike cyklistiku, vyvinuté pro osoby s omezením pohybu.

Program byl rozdělen do dvou dnů. V sobotu si všichni mohli jednotlivé disciplíny vyzkoušet, ať už šlo o trenažéry, kvízy, lukostřelbu, či malý orientační běh na ploše několika stovek metrů čtvereč-



Akce přináší nové zážitky a také příležitost k zajímavým setkáním.

ných. V pestré nabídce si každý dokázal najít aktivitu, jež mu nejlépe sedí. V neděli jednotlivé týmy vyslaly vybrané reprezentanty, aby soutěžili se zástupci dalších skupin. Výsledky ovšem nebyly důležité, šlo hlavně o zážitky.

Sobotní večer patřil společenskému a hudebnímu programu – karaoke, vystoupení živé kapely a hraní u táboráku.