

SUBTERRA







Výstavba tří kruhových objezdů Kladno
Construction of three roundabouts Kladno

OBSAH

Úvodní slovo generálního ředitele	4
Představenstvo společnosti	6
Profil společnosti	8
Hlavní události roku 2022	9
Společenská odpovědnost	12
Zaměstnanci společnosti	16
Divize 1 – podzemní stavby	18
Divize 2 – pozemní stavby	22
Divize 3 – dopravní stavby	26
Divize 4 – technická zařízení budov a technologické celky	30
Divize 5 – metro	34
Zahraniční dceřiné společnosti - Maďarsko	38
Zahraniční dceřiné společnosti - Švédsko	40
Podnikání v zahraničí	42
Podnikání společnosti v roce 2022	44
Hospodářské výsledky roku 2022	46
Organizační struktura	47
Statutární orgány a vedení společnosti	48
Vybrané hospodářské ukazatele	49
Účetní výkazy	52
Identifikační a kontaktní údaje	58

CONTENTS

General Director's Opening Statement	5
Board of Directors	6
Company Profile	8
Highlights of 2022	10
Corporate Social Responsibility	13
Company Staff	16
Division 1 – Underground Construction	18
Division 2 – Building Construction	22
Division 3 – Structural and Transport Construction	26
Division 4 – Building Services Systems and Technology	30
Division 5 – Metro	34
Foreign Subsidiary Companies - Hungary	38
Foreign Subsidiary Companies - Sweden	40
Business Activities Abroad	42
Company Business in 2022	45
Financial Results in 2022	46
Organizational Structure	47
Statutory Bodies and Top Management	48
Selected Financial Indicators	49
Financial Statements	52
Identification and Contact Information	58

ÚVODNÍ SLOVO GENERÁLNÍHO ŘEDITELE

Vážení obchodní partneři,

poetickými slovy jednoho z českých meziválečných básníků, Evropa v loňském roce „vystřízlivěla z krásného snu o kvetoucí zahradě“. My také. Po dvou covidových letech jsme spadli z bláta do louže plné vysoké inflace a drahých energií. V Evropě se rozhořel válečný konflikt, který si do té doby sotva kdo dokázal představit. Doba levných peněz a nárokového blahobytu skončila, stejně tak jako snění o snadném a rychlém přechodu ke světu čistých energií. „Nesnesitelná lehkost bytí“ se stala minulostí, i když to mnozí zatím nechťejí plně pochopit.

Navzdory všem negativním událostem minulého roku prokázalo české stavebnictví svoji sílu a zaznamenalo mírný meziroční nárůst. Ani Subterra si nevedla špatně, a mohla dokonce dosáhnout zcela mimořádného výsledku, nebýt „daně“ za podnikání ve Švédsku. Zaplatili jsme ji i přesto, že jsme u naší tamní dceřiné společnosti provedli hned v prvních měsících loňského roku rozsáhlé změny; Subterra a.s. se stala jejím jediným vlastníkem a převzala vedení včetně řízení výroby. Stavebnictví však má svoji setrvačnost, zejména jeho velké infrastrukturální projekty, a tak kombinace převzatých nedostatků, bezprecedentního zdražení vstupů a „předcovidových“ smluv o dílo namíchala mimořádně trpký koktejl a do švédského výsledku napsala záporné znaménko. Finanční vazba severské dcery na mateřskou společnost pak snížila i jinak rekordně dobrý výsledek u Subterry.

Ten byl vytvořen v Česku, na Slovensku, v Německu a v Maďarsku. Zasloužily se o něj všechny naše výrobní divize. Zatímco u divizí 1, 2 a 4, tedy podzemního, pozemního stavitelství a TZB, šlo o výrazný nadstandard, u železničního stavitelství (divize 3) – jsme si na „něco navíc“ už tak trochu zvykli. Nejmladší z divizí s číslem 5 – stavba metra – pracovala také dobře a splnila očekávání. Výsledky jsou jen čísla, za nimi však stojí poctivě odvedená práce a konkrétní stavby. U divize 1 jsou jimi například nové tunely Milochov na Slovensku a Žabovřeská v Brně nebo rekonstruované tunely na trati z Brna do Adamova. U divize 2 dominovala rekonstrukce Clam-Gallasova paláce oceněná titulem Stavba roku 2022 a rekonstrukce „Jágr arény“ neboli zimního stadionu Kladno. Významných železničních staveb divize 3 byla celá řada, například optimalizace traťového úseku Praha-Vysočany – Mstětice v Čechách, modernizace trati Brno-Maloměřice – Adamov na Moravě nebo železničního uzlu Žilina na Slovensku. U divize 4 je třeba ocenit množství práce na desítkách různých projektů; za všechny zmiňme alespoň insta-

lace do nových budov Masaryčky v Praze a rekonstrukce technologií v tunelech metra nebo vnějšího pražského silničního okruhu. Divize 5 měla naopak pouze jednu stavbu; zato klíčovou, kterou je výstavba linky D metra v úseku Pankrác–Olbrachtova.

Obávám se, že rok 2023 mnoho klidu nepřinese a v tom se bude podobat těm předchozím. Našimi prioritami je dokončení obou velkých projektů ve Švédsku, z dlouhodobějšího hlediska pak postupné navyšování podílu práce v Česku a na Slovensku vůči podílu v zahraničí při zachování multioborového zaměření naší společnosti. V našem pohledu do budoucna hraje důležitou roli vládní plán dopravní výstavby počítající mimo jiné s modernizací dalších železničních koridorů, výstavbou vysokorychlostních tratí, rychlého spojení na letiště, a dokonce i s takovými stavbami, jako je tunel Praha–Beroun. Trpělivost svých obyvatel za zdoluhavá povolení koaliční jednání by novými projekty mělo odměnit i hlavní město Praha.

Rok 2022 byl pro naši společnost celkově úspěšný. Nebýt Doktora Kazisvěta, mohl být ještě úspěšnější. O vzdálenějších předcích „pana Heriberta“ Jan Neruda ve své Malostranské povídce nic nenapsal, ale nebyli náhodou ze severu Evropy? Nikdo neví, ale důležité je to, že zatímco on tu již dlouho nebude, Subterra tu bude i nadále. Naším úkolem je se o to postarat a na splnění tohoto cíle jsme připraveni.



Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva a generální ředitel

GENERAL DIRECTOR'S OPENING STATEMENT

Dear business partners,

in the words of a Czech interwar poet, Europe “sobered up from a beautiful dream of a blooming garden” last year. And so did we. After two years marked by the Covid-19 pandemic, we jumped out of the frying pan straight into the fire of high inflation and expensive energy. A war broke out in Europe that hardly anyone could have imagined until then. The times of cheap money and a universal entitlement to abundance are over, as is the dream of an easy and quick transition to the world of clean energy. The “unbearable lightness of being” has become a thing of the past, even if many are still reluctant to fully understand the change.

Despite all the negative events of the previous year, the Czech construction industry demonstrated its resilience and recorded a slight year-on-year increase. Subterra did not fare badly either and could even have achieved an exceptional result had it not been for our business in Sweden. It spoiled the picture even though our Swedish subsidiary underwent major changes in the first months of the year, when Subterra became the sole owner and took over the company including production management. However, the construction industry has a significant inertia, especially when it comes to large infrastructure projects, and so the combination of the earlier shortcomings, the unprecedented rise in prices of materials and the pre-pandemic contracts left an extremely bitter aftertaste and put the Swedish numbers in red. The financial link between the Nordic subsidiary and the parent company then reduced the otherwise record-breaking profits of Subterra.

These profits were generated in the Czech Republic, Slovakia, Germany and Hungary. All our divisions made their contributions. While we have become accustomed to getting “something extra” in railway construction (Division 3), Divisions 1, 2 and 4, i.e. underground, civil engineering and technical equipment for buildings, performed well above expectations. The youngest Division 5 (metro construction) was also successful and met our expectations. The results may be expressed in figures, but they represent a lot of hard work on actual tangible structures. For Division 1, these include the new Milochov tunnels in Slovakia, the Žabovřeská tram tunnel in Brno and the reconstructed tunnels on the Brno – Adamov line. Division 2 was preoccupied by the restoration of the Clam-Gallas Palace in Prague, which won the Building of the Year 2022 award, and the reconstruction of the “Jágr Arena”, a winter sports stadium in Kladno. There were a number of important railway projects in Division 3, e.g. the optimisation of Prague-Vysočany – Mstětice railway line in Bohemia, modernisation of Brno-Maloměřice – Adamov line in Moravia and the Žilina railway junction in Slovakia. Division 4 did a lot of good work on dozens of different projects, such as the

installations in the new Masaryčka buildings in Prague, the reconstruction of technological equipment in the metro tunnels and the outer Prague ring road, to name just a few. Division 5, on the other hand, focused on a single, yet crucial, project: metro line D in the Pankrác–Olbrachtova section.

I have little hope that 2023 will be less turbulent than the previous years. Our priority is to complete the two major projects in Sweden and, in the longer term, gradually increase the share of work in the Czech Republic and Slovakia relative to production abroad, while maintaining the multidisciplinary scope of our company. Our prospects are strongly focused on the Czech government's transport development plan. This includes, among other things, the modernization of other railway corridors, the construction of high-speed railway lines, a fast connection to the Prague airport and even large projects such as the Prague – Beroun tunnel. After lengthy post-election coalition negotiations, the Prague City Hall should also reward its residents' patience with some new projects.

As a whole, 2022 was a successful year for the Company. Were it not for Mr. Trouble it might have been even more prosperous. Jan Neruda, the famous Czech writer, did not give us any details about the distant ancestors of this character described in one of his “Tales of the Lesser Quarter”. Didn't they come from somewhere in northern Europe? Maybe they did, we don't need to know it. The important thing is that “Mr. Trouble” won't be on the stage much longer while Subterra surely will. Our task is to fulfill this goal, and we are ready to do so.



Ing. Ondřej Fuchs
Chairman of the Board of Directors and CEO



PŘEDSTAVENSTVO

BOARD OF DIRECTORS

1

GENERÁLNÍ ŘEDITEL / GENERAL DIRECTOR
Ing. Ondřej Fuchs

2

EKONOMICKÝ ŘEDITEL / FINANCIAL DIRECTOR
Ing. Pavel Zykán

3

Ing. Tibor Trnovszký

4

**ŘEDITEL PRO ZAHRANIČNÍ PODNIKÁNÍ
/ DIRECTOR FOR FOREIGN BUSINESS**
Ing. Miroslav Zobaník, MBA

5

VÝROBNĚ-TECHNICKÝ ŘEDITEL / PRODUCTION AND TECHNICAL DIRECTOR
Ing. Jaroslav Čížinský

6

PERSONÁLNÍ ŘEDITEL / PERSONNEL DIRECTOR
Mgr. Karel Vašta

7

OBCHODNÍ ŘEDITEL / COMMERCIAL DIRECTOR
Ing. Jiří Tesař

PROFIL SPOLEČNOSTI

Subterra je součástí koncernu Skupina Metrostav. Působí jako multioborová stavební společnost, jejíž výrobní program zahrnuje podzemní, pozemní i dopravní stavitelství, dále pak technická zařízení budov a technologické celky v rámci velkých infrastrukturálních staveb. Tomuto základnímu rozčlenění výrobního programu odpovídá i její organizační uspořádání do výrobních divizí. Ke čtyřem divizím přibyla v roce 2021 pátá, jejíž specializací je výstavba metra. Subterra realizuje zakázky také v dalších stavebních oborech, jako jsou např. stavby vodohospodářské či sanace starých ekologických zátěží. Kromě činnosti na domácím trhu se uplatňuje i v zahraničí, především na Slovensku, v Maďarsku, Německu a Švédsku. V těchto zemích působí Subterra buď přímo (Slovensko, Německo) nebo prostřednictvím svých dceřiných společností. Ty byly založeny v Maďarsku a ve Švédsku, Subterra je jejich jediným vlastníkem. Kapitálové účasti má Subterra i v České republice, a to ve dvou právnických osobách.

Ve výrobním programu převažují infrastrukturální stavby podzemní a dopravní. Ty jsou prováděny divizemi 1 a 3 v tuzemsku i v zahraničí. Pro další dvě divize, divizi 2 – pozemní stavby a divizi 4 – TZB a technologické celky, je prioritní domácí trh, stejně jako pro divizi

5 zaměřenou na výstavbu pražského metra. Oborová i teritoriální diverzifikace jsou základem ekonomické stability společnosti. Ve stavební výrobě se Subterra soustavně zaměřuje na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích. Soustřeďuje se i na jejich přípravu pro práci na vyspělých evropských trzích. Svoji konkurenceschopnost zvyšuje inovacemi strojního vybavení a používáním moderních technologií. Hlavní investice jsou v posledních letech směřovány převážně do segmentů železničního a podzemního stavitelství, které jsou pro firmu klíčové. Subterra má zaveden vnitřní integrovaný systém řízení, který je pravidelně aktualizován. Stejně tak jsou pravidelně prověřovány certifikované systémy QMS, EMS, SMS, ISMS a SA8000. V roce 2021 byla Subterra certifikována i jako „Bezpečný podnik“. Zvláštní pozornost je věnována zásadám a programu compliance s právním řádem ČR i péči o ochranu osobních údajů GDPR.

COMPANY PROFILE

Subterra is a part of the Metrostav Group. It operates as a multi-faceted construction company, whose production programme includes underground, civil engineering and transport constructions, as well as technical equipment for buildings and technological units for large infrastructure projects. This basic business structure is reflected in its organisational arrangement into production divisions. A fifth division was added to the four original divisions in 2021. It specializes in the construction of metro networks. Subterra is also engaged in other construction areas, such as water management projects and rehabilitation of brownfield land. It operates not only on the domestic market but is also active abroad, primarily in Slovakia, Hungary, Germany and Sweden. In these countries, Subterra operates either directly (Slovakia, Germany) or through its subsidiaries. It has its subsidiaries in Hungary and Sweden and is their sole owner. In the Czech Republic, Subterra has capital interest in two legal entities.

The Company's production programme is dominated by underground and transport infrastructure projects. These are performed by Divisions 1 and 3 both on the domestic market and abroad. The other two divisions, Division 2 – Civil Engineering, and Division 4 – Technical Equipment for Buildings as well as Division 5, which focuses on the construction of the Prague metro, operate primarily

on the domestic market. Both sectoral and territorial diversification form the basis of the Company's financial stability.

Subterra has systematically focused on improving the skills of employees in technical and blue-collar jobs. It also focuses on preparing them for work in developed European markets. The Company increases its competitiveness through innovations of machinery and the use of modern technologies. In recent years, major investments have been primarily targeted at the railway and underground construction segments, which are of key importance for the Company.

Subterra has introduced an internal integrated management system, which is regularly updated. The certified QMS, EMS, SMS, ISMS and SA8000 systems are also regularly reviewed. In 2021, Subterra was also certified as a "Safe Enterprise". Special attention is paid to the principles and compliance with the Czech legislation and to thorough protection of personal data according to the GDPR.

HLAVNÍ UDÁLOSTI ROKU 2022

LEDEN

24. ledna byla investorovi předána nová budova státního okresního archivu v Lounech. Na moderní stavbě realizované od února 2020 se podílely divize 2 a 4.

ÚNOR

2. února potvrdila Subterra pokračování spolupráce se spolkem Cesta za snem, který organizuje zajímavé sportovní i jiné akce spojující zdravé a handicapované.

BŘEZEN

31. března uzavřela divize 3 smlouvu o výstavbě pražské tramvajové trati Divoká Šárka – Dědinská. Na úseku v délce 2,3 kilometru se podílejí rovněž divize 1 a 4.

DUBEN

9. dubna hostila pražská O2 arena finále florbalového turnaje pro střední školy Subterra Cup, které předcházelo Superfinále florbalu. Soutěže se účastnilo 544 dívkách a chlapeckých týmů.

21. dubna byla na Pankráci slavnostně zahájena stavba trasy D pražského metra. První úsek Pankrác–Olbrachtova, který má délku 1,2 kilometru, realizuje mezinárodní konsorcium pod vedením společnosti Subterra.

KVĚTEN

12. května se v prostorách pražského centra DOX+ konala programová konference společnosti Subterra. Po prezentacích ekonomických výsledků a vybraných staveb byli oceněni nejlepších zaměstnanců za rok 2021.

24. května se v Dvořákově síni Rudolfiny uskutečnil partnerský koncert Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro. Subterra významnou kulturní událost podpořila již po jednatřicáté.

ČERVEN

2. června se konal první ročník turnaje Subterra Golf Cup organizovaný divizí 2. Na hřišti Greensgate Golf & Leisure Resort v Dýšině nedaleko Plzně se utkalo třicet hráčů.

28. června byla v Praze na Petřínách slavnostně zahájena výstavba pobočky městské knihovny pod vedením divize 2. Třípatrová budova nabídne zázemí pro čtenáře i zaměstnance a prostory pro vzdělávací a kulturní akce.

ČERVENEC

13. července byla na zastávce Divoká Šárka v Praze oficiálně zahájena výstavba tramvajové trati, která trasu prodlouží až na sídliště Na Dědině. Úsek s pěti páry zastávek realizují divize 3, 1 a 4.

30. července byly v Praze vyhlášeny výsledky závodu Metrostav handy cyklo maraton. Tým Subterra zaznamenal dosud nejlepší výsledek, když obsadil druhé místo. Subterra Cycling Team dojel na místě sedmém.

SRPEN

15. srpna předala divize 2 investorovi rekonstrukci bytového domu v Praze na Žižkově. Desetipodlažní stavba sestávající ze šesti sekcí dostala novou fasádu a střechu, dostavěn byl rovněž parter.

ZÁŘÍ

1. září zahájila provoz rekonstruovaná střední škola Českokobrodská v Praze. Unikátní přestavbu budovy na inteligentní, energeticky i uhlíkově pozitivní objekt využívající moderní materiály a technologie realizovala divize 2.

6. září se veřejnosti otevřel Clamm-Gallasův palác v Praze. Na obnově rozsáhlé barokní památky pracovala divize 2, palác bude sloužit pro expozici o baroku a kulturní či společenské akce.

16. září se při extraligovém utkání vrátili hokejisté i diváci na kladenský ČEZ zimní stadion. Rekonstrukce realizovaná divizí 2 s podílem divize 4 přinesla novou střechu a fasádu i moderní technické vybavení.

16. září se v areálu Poslův mlýn v Doksech setkali účastníci Subterra Open Weekendu. Akce pořádaná spolkem Cesta za snem opět nabídla sportovní i společenské aktivity pro všechny generace.

22. září se v Praze konal galavečer soutěže Česká dopravní stavba & technologie roku 2021. Oceněny byly i německý dálniční tunel Herrschaftsbuck, železniční trať Hrušovany u Brna – Židlochovice a rekonstrukce dálničního tunelu Valík.

ŘÍJEN

13. října byly v Praze vyhlášeny výsledky soutěže Stavba roku. Oba nominované projekty, které v Praze realizovala divize 2, obdržely dvě ocenění. Rekonstrukce Clam-Gallasova paláce získala prestižní titul Stavba roku 2022.

LISTOPAD

25. listopadu byla oficiálně zahájena optimalizace železniční trati Čelákovice–Mstětice. Na úpravách více než šestikilometrového úseku včetně dvou přeložek a stanice Mstětice se podílí divize 3.

29. listopadu byla slavnostně zahájena elektrizace jihomoravské trati Střelice – Zastávka u Brna. Projekt pod vedením divize 3 zahrnuje výstavbu druhé koleje, drážní technologie i další objekty.

HIGHLIGHTS OF THE YEAR 2022

JANUARY

On January 24, the new building of the State District Archives in Louny was handed over to the investor. Divisions 2 and 4 had been involved in the modern construction since February 2020.

FEBRUARY

On February 2, Subterra confirmed the continuation of its cooperation with the association Follow your Dream, which organises interesting sporting and other events that bring together able-bodied and disabled people.

MARCH

On March 31, Division 3 signed a contract for the construction of the Divoká Šárka - Dědinská tram line in Prague. Divisions 1 and 4 are also involved in the 2.3-kilometre-long section.

APRIL

On April 9, Prague's O2 arena hosted the finals of the Subterra Cup, a floorball tournament for high schools, which preceded the Floorball Super Finals. 544 girls' and boys' teams took part in the competition.

On April 21, the construction of the D line of the Prague metro was ceremonially commenced at Pankrác. The first section, Pankrác-Olbrachtova, which is 1.2-kilometre-long, is being built by an international consortium led by Subterra.

PROSINEC

2. prosince vyjel slavnostní vlak u příležitosti ukončení modernizace a elektrizace regionální trati Uničov–Olomouc. Práce na 30kilometrovém úseku vedla divize 3.

10. prosince se konal ceremoniál zahajující provoz na železniční trati Brno-Maloměřice – Adamov. Na modernizaci devítikilometrového úseku pod vedením divize 3 se opravou čtyř tunelů podílela divize 1.

MAY

On May 12, Subterra held its annual conference at the DOX+ Centre in Prague. After presentations of the economic results and selected buildings, the best employees of the year 2021 were awarded.

On May 24, the sponsors' concert of the Prague Spring International Music Festival took place in the Dvořák Hall in the Rudolfinum. Subterra supported the important cultural event for the thirty-first time.

JUNE

On June 2, the Subterra Golf Cup tournament was held for the first time. It was organized by Division 2. Thirty players competed on the golf course of the Greensgate Golf & Leisure Resort in Dýšina near Pilsen.

On June 28, the construction of a new branch of the Municipal Library, under the management of Division 2, was ceremonially commenced in Petřiny, Prague. The three-story building will provide facilities for readers and staff as well as space for educational and cultural events

JULY

On July 13, the construction of a tram line was officially launched at the Divoká Šárka tram stop in Prague, which will extend the route to the Na Dědině housing estate. The section with five pairs of stops has been constructed by Divisions 3, 1 and 4.

On July 30, the results of the Metrostav handy cycling marathon were announced in Prague. The Subterra team achieved its best result ever, taking second place. The Subterra Cycling Team finished in seventh place.

AUGUST

On August 15, Division 2 handed over the reconstructed apartment building in Žižkov, Prague to the investor. The ten-story building consisting of six sections received a new facade and roof. New parterre was also completed.

SEPTEMBER

On September 1, the reconstructed secondary school Českobrodská in Prague was put into operation. The unique transformation of the building into an intelligent, energy and carbon positive facility using modern materials and technologies was carried out by Division 2.

On September 6, the Clam-Gallas Palace in Prague was opened to the public. Division 2 worked on the restoration of the extensive Baroque monument. The palace will be used for an exhibition on the Baroque as well as for cultural and social events.

On September 16, hockey players and spectators returned to the ČEZ ice rink in Kladno for an Extra-liga match. The reconstruction carried out by the Division 2, with the participation of Division 4, meant a new roof and facade as well as modern technical equipment.

On September 16, the participants of the Subterra Open Weekend met at the Poslův mlýn recreation complex in Doksy. The event, organised by the association Follow your Dream, once again offered sport and social activities for people of all ages.

On September 22, the gala night of the Czech Transport Construction, Transport Technologies, Innovations of the year 2021 competition was held in Prague. The German Herrschaftsbus motorway tunnel, Hrušovany at Brno – Židlochovice railway line and the reconstruction of the Valík motorway tunnel were awarded.

OCTOBER

On October 13, the results of the Construction of the Year competition were announced in Prague. Both nominated projects, carried out by Division 2 in Prague, received two awards. The reconstruction of the Clam-Gallas Palace won the prestigious title of the Building of the Year 2022.

NOVEMBER

On November 25, the optimization of the Čelákovice-Mstětice railway line was officially launched. Division 3 is participating in the modifications of the section, which is more than six-kilometre-long, and includes two realignments and the Mstětice station.

On November 29, the electrification of the south Moravian line Střelice – Zastávka at Brno was ceremonially launched. The project led by Division 3 includes the construction of a second track, railway technologies and other facilities.

DECEMBER

On December 2, a festive train set off to mark the completion of the modernisation and electrification of the Uničov - Olomouc regional line. Work on the 30-kilometre-long section was led by Division 3.

On December 10, a ceremony was held to launch the operation on the railway line Brno - Maloměřice - Adamov. The modernization of the nine-kilometer section was led by Division 3. Division 1 also participated in the construction by building four tunnels.

SPOLEČENSKÁ ODPOVĚDNOST

Strategie firemního sponzoringu

Subterra se v roce 2022 řídila dlouhodobou strategií zaměřenou nejen na podporu kultury a sportu, ale i na poskytování pomoci těm, kteří ji dle firemní filozofie potřebují nejvíce, tedy postižení spoluobčané a děti.

Subterra se rovněž zaměřuje na podporu našich sportovních nadějí v minoritních odvětvích sportu a menších regionálních klubů.

Zároveň prohlubuje spolupráci se středními a vysokými odbornými školami s cílem popularizace stavebnictví a perspektivou získávání nových mladých zaměstnanců.

Sociální sponzoring

Subterra pokračovala ve spolupráci s tradičními partnery v oblasti sociálního sponzoringu; podpořila České hnutí speciálních olympiád, jehož posláním je poskytovat lidem s mentálním postižením příležitost k celoročnímu sportovnímu tréninku a k účasti ve sportovních soutěžích v různých sportech olympijského typu, dále sdružení ALEN, které nabízí komplexní podporu ženám s onemocněním rakoviny prsu a v neposlední řadě Cestu za snem, zájmový spolek, který organizuje celoroční seriál charitativních projektů. Primárním cílem tohoto projektu je integrace lidí s různým postižením do běžného života.

Nováčkem mezi podporovanými charitativními organizacemi byl v roce 2022 Sportovní klub Jedličkova ústavu.

Finanční pomoc v kulturní oblasti

Subterra je tradičním partnerem Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro, který se řadí k nejvýznamnějším kulturním akcím v České republice. V roce 2022 vstoupilo toto partnerství již do své čtvrté dekády.

Subterra se rovněž zaměřuje na menší regionální kulturní akce a projekty, jako například tišnovské Galerie Patriot a TyJáTr fest, Svatojánské slavnosti Navalís v Praze a další.

Podpora sportu

Druhým rokem pokračovalo partnerství Subterra a celostátní florbalové soutěže středních škol Subterra Cup. Tato soutěž je jednou z nejvýznamnějších sportovních akcí pro mládež v Česku.

Stejně tak pokračovalo i partnerství s hokejovým klubem HC Kladno a cyklistickým Rouvy týmem, ve kterém působí mladí reprezentanti v závodech na horských kolech.

V různých odvětvích sportu byla podpořena i řada malých regionálních klubů, jako například AFK Tišnov, SK Kladno, TJ Sokol Rokytnice a další.

Spolupráce se školami

V roce 2022 Subterra nadále spolupracovala se středními a vysokými školami stavebního oboru a jejich okruh rozšířila. Spolupráce probíhala s Gymnáziem a Střední průmyslovou školou v Duchcově, Střední průmyslovou školou stavební Letohrad, Střední průmyslovou školou kamenickou a sochařskou v Hořicích, nově i se Střední průmyslovou školou Na Třebešíně, Střední průmyslovou školou a Vyšší odbornou školou Kladno a Střední průmyslovou školou a Vyšší odbornou školou Kutné Hoře. Z vysokého školství to byly stavební a dopravní fakultou ČVUT v Praze, Vysokou školou Báňskou v Ostravě a stavební fakultou VÚT Brno.

Cílem spolupráce je především podpora a motivace studentů, potenciálních nových zaměstnanců společnosti a také zvyšování atraktivity studia.

CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Corporate sponsoring strategy

In 2022, Subterra continued to pursue its long-term strategy focused not only on support for culture and sports, but also on helping those who, according to the Company's philosophy, need it the most, i.e. handicapped people and children.

Subterra further focuses on supporting talented young hopefuls in minor sports disciplines and small regional clubs.

At the same time, it deepens co-operation with secondary and higher professional schools to promote the construction industry and to attract potential new young employees.

Social sponsoring

Subterra continued co-operation with traditional partners in the area of social sponsoring; it supported the Czech Special Olympics Movement, whose mission is to provide people with mental disabilities with an opportunity to participate in all-year sports training and in competitions in various Olympic sports; it also provided support to the ALEN association, which offers comprehensive support for women with breast cancer; last but not least, Subterra sponsored the "Follow your Dream" Association – a special-interest group that organises a year-round series of charity projects. The primary goal of the project is to integrate people with a range of disabilities into everyday life.

Jedlička Institute Sports Club is a newcomer among the charity organisations supported in 2022.

Culture sponsorship

Subterra is a traditional partner of the Prague Spring International Music Festival, one of the most important cultural events in the Czech Republic. The year 2022 marked the beginning of the fourth decade of this partnership.

Subterra also focuses on smaller regional cultural events and projects, such as the TyJáTr fest organised by Patriot Gallery in Tišnov, the Navalís Saint John's Festival in Prague and others.

Sports sponsorship

The partnership between Subterra and the Subterra Cup, a national high school floorball competition, continued for the second year. This competition is one of the most important sporting events for young people in the Czech Republic.

The partnership with the HC Kladno hockey club and the Rouvy cycling team (a young team of mountain bike racers) also went on.

A number of small regional clubs in various sports, such as AFK Tišnov, SK Kladno, TJ Sokol Rokytnice and others, also received our support.

Co-operation with schools

In 2022, Subterra continued to co-operate with secondary schools and universities in the construction field and extended the range of its partners in education. We continued to co-operate with the Grammar School and Secondary Technical School in Duchcov; Secondary Technical School of Civil Engineering Letohrad; Secondary Technical School Hořice; we started new co-operation with the Secondary Technical School Na Třebešíně; Secondary Technical School and Higher Professional School Kladno and Secondary Technical School and Higher Professional School in Kutná Hora. Among the universities let us mention: Faculty of Civil Engineering and Transport Faculty of the Czech Technical University in Prague; Technical University in Ostrava; Faculty of Civil Engineering of Brno University of Technology.

The aim of the co-operation is primarily to support and motivate students as potential new employees of the Company and increase the attractiveness of their studies.



Výstavba železničného tunelu Milochov na trati Púchov-Považská Teplá, Slovensko
Construction of the Railway Tunnel Milochov on the line Púchov-Považská Teplá, Slovakia

ZAMĚSTNANCI SPOLEČNOSTI

Informace o plnění zákonných norem v oblasti pracovně právních vztahů

Subterra dodržuje veškeré zákonné normy v oblasti pracovně právních vztahů platné v ČR i v zemích, ve kterých podnikatelsky působí.

Podpora zvyšování kvalifikace

Subterra se dlouhodobě soustřeďuje na vysokou kvalifikovanost svých zaměstnanců v technických i dělnických profesích, a proto neustále podporuje techniky v získávání profesních autorizací ČKAIT a odborných certifikátů ve všech oblastech své činnosti. Z důvodu zahraničního podnikání je kladen důraz na jazykovou vybavenost zaměstnanců a její zdokonalování nejčastěji formou individuální jazykové výuky. Jako každoročně proběhlo v roce 2022 roční hodnocení zaměstnanců, při kterém je nastavován osobní rozvoj každého zaměstnance. Stejně tak probíhaly individuální vzdělávací plány zaměřené na přípravu zaměstnanců do vyšších pracovních pozic.

Péče o zdraví zaměstnanců a zdravotní prostředí

Zdravotní prohlídky zaměstnanců v režimu pracovně lékařské služby byly zajišťovány v síti smluvních poskytovatelů a absolvovali je všichni určení zaměstnanci. Všem zaměstnancům byla nabídnuta možnost očkování proti chřipce. V rámci obhájení Certifikátu systému managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle normy ČSN ISO 45001:2018 byly prováděny periodické kontroly pracovišť, a to včetně sledování vlivů práce a pracovních podmínek na vývoj zdravotního stavu zaměstnanců. Subterra zajišťovala testování na covid-19 požadované jednotlivými národními legislativami a přizpůsobovala organizaci práce ke snížení rizika nákazy na pracovišti se zachováním výkonnosti a kvality práce. Subterra v roce 2022 zpřístupnila zaměstnancům péči v oblasti podpory psychického zdraví – možnost anonymních, firmou hrazených on-line konzultací s psychoterapeutem.

Plnění kolektivní smlouvy

Kolektivní smlouva akciové společnosti uzavřená na roky 2022–2023 byla v průběhu roku plněna ve všech svých smluvních ustanoveních.

COMPANY STAFF

Information on compliance with labour law

Subterra complies with all labour-law standards in the Czech Republic and in other countries where it operates.

Supporting skills development

Subterra has long focused on the high qualifications of its employees in technical and blue-collar professions, which is why it constantly supports its technicians in obtaining professional authorisation from ČKAIT (Czech Chamber of Certified Engineers and Technicians Active in Construction) and professional certificates in all segments of its operations.

Due to its foreign business, the Company pays attention to the language skills of employees and their improvement mostly in the form of individual language lessons. Individual personal development plans were set up in 2022 during regular performance appraisals and interviews with each employee. Similarly, individual educational plans were made for those aspiring to higher management positions in the Company.

Employee health care and healthy environment

Medical check-ups were provided within occupational medical service in contracted medical facilities to all employees concerned. All employees were offered the possibility of flu vaccination. Regular inspections of workplaces were carried out in order to retain the Occupational Health and Safety Management System Certificate under the ISO 45001:2018 standard. These also involved monitoring the impact of work and working conditions on the health of employees. Subterra provided the Covid-19 testing required by regulations applicable in the individual jurisdictions and adapted the organisation of work to reduce the risk of infection in the workplace while maintaining performance and quality. In 2022, Subterra provided its employees with mental health support services, specifically the possibility of anonymous, company-funded on-line consultations with a psychotherapist.

Performance of the collective bargaining agreement

All the provisions of the joint-stock company's collective bargaining agreement for the 2022–2023 period were met during the year.



Rekonstrukce bytového domu Blahoslavova, Praha
Reconstruction of apartment building Blahoslavova, Prague

DIVIZE 1 – PODZEMNÍ STAVBY

- Staví a rekonstruuje podzemní stavby již skoro šedesát let. Realizuje silniční, dálniční a železniční tunely, kolektory, průzkumné štoly či liniové inženýrské sítě. Podílela se také na budování pražského metra.
- Dlouhodobě využívá vlastní kapacity. Zkušenosti svých odborníků a moderní strojní vybavení uplatňuje na ražených i hloubených stavbách prováděných různými metodami (NRTM, Drill and Blast, ražba malých profilů, technologie mikrotunelování a horizontálního vrtání).
- Působí rovněž za hranicemi Česka, pracuje na významných dopravních projektech v Německu, Švédsku a na Slovensku.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Výstavba tunelu Dobrovského II, Velký městský okruh, Brno
- Výstavba tunelů (Olbramovický, Zahradnický, Tomice I, Tomice II) na trati Votice – Benešov
- Rekonstrukce Jablunkovského tunelu na trati státní hranice SR – Mosty u Jablunkova
- Rekonstrukce Teplického tunelu na trati Trutnov – Teplice nad Metují
- Ražba trojlodní stanice Nádraží Veveř, metro V.A, Praha
- Výstavba silničního tunelu Herrschaftsbuck, Německo
- Výstavba silničního tunelu Spitzenberg, Německo
- Rekonstrukce železničního tunelu Alter Kaiser-Wilhelm, Německo
- Průzkumná geologická štola tunelu Radlice, Praha
- Výstavba kolektoru Hlávčův most, Praha
- Výstavba dálničního tunelu Bancarevo, Srbsko
- Výstavba železničního tunelu Milochov na trati Púchov – Považská Teplá, Slovensko
- Výstavba tramvajového tunelu Žabovřeská, Velký městský okruh, Brno

DIVISION 1 – UNDERGROUND CONSTRUCTION

- Division 1 has been building and renovating underground structures for almost sixty years. It executes construction of road, motorway and rail tunnels, utility collector tunnels, exploratory tunnels and linear infrastructure projects. It has also participated in the construction of the Prague metro.
- It has long relied on its own machinery and staff. The expertise of division specialists and its advanced equipment are utilized for bored and excavated projects, applying a variety of methods (NRTM, Drill and Blast, small profile boring, Microtunnelling and Horizontal drilling technology).
- It operates also outside the Czech Republic, working on major transport engineering projects in Germany, Sweden, Serbia and Slovakia.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Construction of the Dobrovský II Tunnel, Outer Ring Road, Brno
- Construction of tunnels (Olbramovice, Zahradnický, Tomice I, Tomice II) on the Votice – Benešov railway line
- Reconstruction of the Jablunkov Tunnel on the railway line from Mosty u Jablunkova to the Slovak state border
- Reconstruction of the Teplice Tunnel on the Trutnov – Teplice nad Metují railway line
- Boring of the three-nave metro station Nádraží Veveř, V.A metro line, Prague
- Construction of the Road Tunnel Herrschaftsbuck, Germany
- Exploration Tunnel for Radlice Tunnel
- Construction of a Hlávka Bridge collector, Prague
- Construction of the Bancarevo Motorway Tunnel, Serbia
- Construction of the Railway Tunnel Milochov on the line Púchov - Považská Teplá, Slovakia
- Construction of the Žabovřeská Tram Tunnel, Brno

DIVIZE 1 / DIVISION

ŘEDITEL DIVIZE 1 / DIRECTOR OF DIVISION 1
ING. DAVID CYRŮŇ



Výstavba dálničního tunelu Kramer, Německo
Construction of the Kramer Highway Tunnel, Germany

DIVIZE 2 – POZEMNÍ STAVBY

- Zajišťuje kompletní dodávku novostaveb i rekonstrukcí. Realizuje všechny typy projektů – bytové, občanské i průmyslové stavby. Dále buduje například čistírny odpadních vod, podílela se rovněž na výstavbě pražského metra.
- Realizovala architektonicky a technicky výjimečné budovy, které získaly titul Stavba roku a další prestižní ocenění.
- Zabývá se rovněž obnovou historických objektů, mezi něž patří i některé z nejvýznamnějších tuzemských památek.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Výstavba budovy Svět techniky, Ostrava
- Výstavba vybraných objektů v rámci rekonstrukce a rozšíření ÚČOV, Praha
- Výstavba bytového souboru Corso pod lipami, Řevnice
- Celková rekonstrukce věže Staroměstské radnice, Praha
- Rekonstrukce administrativní budovy Nekázanka, Praha
- Rekonstrukce polikliniky Malešice, Praha
- Rekonstrukce COPTH Českobrodská, Praha
- Rekonstrukce Clam-Gallasova paláce, Praha
- Rekonstrukce zimního stadionu, Kladno
- Výstavba státního okresního archivu, Louny
- Výstavba regionálního centra zpracování odpadů, Vintířov
- Výstavba rezidence Villa pod Menhirem, Praha

DIVISION 2 – BUILDING CONSTRUCTION

- Division 2 constructs new buildings and manages complete reconstructions. It implements all types of construction projects – residential, civil and industrial buildings. It constructs other types of structures, such as wastewater treatment plants. It also participated in the construction of the Prague metro.
- Has realized architecturally and technically exceptional buildings that have won the title of Stavba roku and other prestigious awards.
- It engages in the restoration of historical buildings, including the most significant monuments and sites in the Czech Republic.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Science and Technology Centre in Ostrava – New Building of World of Technology
- Construction of selected buildings as part of reconstruction and extension of the Central Wastewater Treatment Plant, Prague
- Construction of the residential complex Corso pod Lipami, Řevnice
- Complete reconstruction of the Prague Old Town Hall tower, Prague
- Reconstruction of the administrative building Nekázanka, Prague
- Reconstruction of the Malešice Health Centre, Prague
- Reconstruction of COPTH Českobrodská, Prague
- Restoration of Clam-Gallas palace, Prague
- Reconstruction of the Ice Stadium, Kladno
- Construction of the State Regional Archive, Louny
- Construction of a regional waste treatment centre, Vintířov
- Construction of the Villa pod Menhirem residence, Prague

DIVIZE 2 / DIVISION

ŘEDITEL DIVIZE 2 / DIRECTOR OF DIVISION 2
ING. PETR KAJER





DIVIZE 3 / DIVISION

ŘEDITEL DIVIZE 3 / DIRECTOR OF DIVISION 3
ING. MIROSLAV KADLEC, LL.M., MBA

DIVIZE 3 – DOPRAVNÍ STAVBY

- Staví, modernizuje a rekonstruuje především železniční stavby, od tranzitních koridorů až po regionální dráhy, a také tramvajové tratě. Kromě standardního kolejového svršku pokládá pevnou jízdní dráhu, staví i protihlukové stěny.
- Dlouhodobě využívá vlastní kapacity a moderní strojní vybavení (mj. automatická strojní podbíječka, pluh na úpravu kolejového lože, pokladače pražců a kolejových polí, dvoucestná rýpadla, dieslová lokomotiva, samovysypné vozy).
- Působí rovněž v zahraničí, podílí se na významných infrastrukturních projektech na Slovensku a v Maďarsku.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Rekonstrukce tramvajové trati Evropská, Praha
- Výstavba neutralizační dekontaminační stanice NDS – 10, Stráž pod Ralskem
- Výstavba 18 silničních mostů přes a na dálnici M43, Maďarsko
- Modernizace trati Rokycany–Plzeň
- Optimalizace železniční trati Český Těšín – Dětmovice
- Modernizace trati Nemanice–Ševětín
- Modernizace a elektrizace trati Šakvice–Hustopeče
- Optimalizace železniční trati Beroun–Králov Dvůr
- Rekonstrukce traťového úseku Brno–Maloměřice – Adamov
- Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov–Olomouc
- Rekonstrukce železniční stanice Přerov, 2. stavba
- Rekonstrukce železniční trati Velim–Poříčany

DIVISION 3 – STRUCTURAL AND TRANSPORT CONSTRUCTION

- Division 3 builds, upgrades and renovates primarily railway structures, from transit corridors to regional lines, as well as tram lines. In addition to standard track structure, it lays fixed guideway and builds noise barriers.
- In the long run, it has been relying its own staff and uses advanced machinery (including an automatic tamping machines, a ballast regulators, a railway track laying machine, two-way excavators, diesel locomotive, self-discharging vehicles).
- It operates also abroad, participating in major transport engineering projects in Slovakia and Hungary.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Reconstruction of the tram line, Evropská Street, Prague
- Construction of Neutralization and Decontamination Station NDS – 10, Stráž pod Ralskem
- Construction of 18 road bridges over and on the M43 Motorway
- Railway Line Upgrade, Section Rokycany – Pilsen
- Railway Line Upgrade, Section Český Těšín – Dětmovice
- Railway Line Upgrade, Section Nemanice – Ševětín
- Railway Line Upgrade, Section Šakvice – Hustopeče
- Railway Line Upgrade, Section Beroun – Králův Dvůr
- Reconstruction of Brno–Maloměřice – Adamov railway track
- Railway Line Upgrade, Section Uničov – Olomouc
- Reconstruction of the Railway station Přerov, 2nd part
- Railway Line Upgrade, Section Velim – Poříčany



Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov–Olomouc
Railway Line Upgrade, Section Uničov–Olomouc

DIVIZE 4 – TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ BUDOV A TECHNOLOGICKÉ CELKY

- Zaměřuje se především na technické zařízení budov, pro bytové, administrativní a další stavby dodává všechny druhy instalací. Dále zajišťuje technologické celky velkých infrastrukturních projektů, zejména vybavení silničních a železničních tunelů.
- Realizuje inženýrské sítě a menší dopravní stavby, například rekonstrukce místních komunikací nebo budování cyklostezek.
- Disponuje rovněž certifikovanou technologií pro dodávku samočinného stabilního hasicího zařízení na vodní bázi.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Technologie při výstavbě prodloužení metra V.A, Praha
- Elektroinstalace a vzduchotechnika při výstavbě tunelu Blanka, M0 Myslbekova – Pelc Tyrolka
- Výstavba a rekonstrukce inženýrských sítí na území hlavního města Prahy
- TZB při dostavbě obchodního centra Chodov, Praha
- Rekonstrukce technologie neutralizační a dekontaminační stanice NDS-6, Stráž pod Ralskem
- TZB při rekonstrukci dětského pavilonu E, FN Motol, Praha
- TZB při rekonstrukci depozitáře Národní knihovny ČR, Praha
- TZB při výstavbě obchodně-administrativního a bytového souboru Churchill Square, Praha
- TZB při výstavbě administrativního souboru River City, Prague
- Rekonstrukce technologického vybavení Lochkovského a Komořanského tunelu na Pražském okruhu

DIVISION 4 – BUILDING SERVICE SYSTEMS AND TECHNOLOGY

- Division 4 provides all types of technical installations for residential, office and other buildings. It also supplies technology units for large-scale infrastructure projects, especially road and railway tunnels.
- It implements utility networks and small-scale transport construction projects, such as local road reconstruction and construction of cycle paths.
- It also has certified technology for the supply of stable water-based, self-propelled fire extinguishing systems.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Provision of Building Services Systems for the extension of the V.A metro line, Prague
- Electrical installation and ventilation in the construction of the Blanka Tunnel, Prague Ring Road, Section Myslbekova – Pelc-Tyrolka
- Construction and reconstruction of utility networks in the Capital city of Prague
- Provision of Building Services Systems for the Chodov Shopping Centre Extension
- Refurbishment of Neutralization and Decontamination Station NDS - 6, Stráž pod Ralskem
- Provision of Building Services Systems for the childrens pavilion E of the Motol University Hospital, Prague
- Provision of Building Services Systems for the reconstruction of the Depository of the National Library of the Czech Republic, Prague
- Provision of Building Services Systems for the construction of the commercial, office and residential complex Churchill Square, Prague
- Provision of Building Services Systems for the construction of the commercial, office complex River City, Prague
- Modernization of the technological equipment of the Lochkovský and Komořanský tunnels on the Prague Ring Road

DIVIZE 4/DIVISION

ŘEDITEL DIVIZE 4 / DIRECTOR OF DIVISION 4
ING. JIŘÍ LEV

TZB při výstavbě budovy CEMMTECH, Ústí nad Labem
Construction of the CEMMTECH building, Ústí nad Labem



DIVIZE 5 – METRO

- Staví všechny součásti podzemní dráhy, ražené nebo hloubené – stanice, eskalátorové tunely a další prostory pro cestující, mezistaniční a odstavné tunely, traťové spojky a rovněž šachty, strojovny i ostatní technologické objekty.
- Dodává sekundární konstrukce metra – ostění tunelů a technologických objektů a povrchy i veškeré zařízení stanic včetně podzemních i nadzemních vestibulů a komunikací.
- Zabezpečuje technologické vybavení stanic a tunelových úseků. Řídí a koordinuje činnost ostatních dodavatelů.

VÝZNAMNÉ REFERENČNÍ ZAKÁZKY

- Výstavba trasy I.D metra v Praze, úsek I.D1a Pankrác–Olbrachtova (zahájení 04/2022)

DIVISION 5 – METRO

- Division 5 builds all components of underground railways, whether mined or excavated - stations, escalator tunnels and other passenger areas, intermediate and parking tunnels, line connectors, as well as shafts, engine rooms and other technological objects.
- It supplies secondary structures of the metro - tunnel and process building lining and surfaces as well as all station equipment including underground and overground vestibules and roads.
- It provides technological equipment for stations and tunnel sections. Manages and coordinates the activities of other contractors.

MAJOR REFERENCE CONTRACTS

- Construction of the D Metro Line, Prague Section I.D1a Pankrác – Olbrachtova (start 04/2022)

DIVIZE 5 / DIVISION

ŘEDITEL DIVIZE 5 / DIRECTOR OF DIVISION 5
ING. MIROSLAV FILIP



Výstavba trasy I.O metra, úsek I.O1a Pankrác-Olbrachtova, Praha
Construction of the I.O metro line, section I.O1a Pankrác-Olbrachtova, Prague

MAĎARSKO

Obchodní jméno společnosti:	Subterra – Raab Kft.
Právní forma:	společnost s ručením omezeným (Kft – Korlátolt Felelősségű Társaság)
Sídlo společnosti:	Rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Rok založení:	2014
Obchodní rejstřík:	Cg. 08-09-025909
Forma kapitálové účasti:	vlastník obchodního podílu
Podíl na základním kapitálu:	100 %
Kontaktní adresa:	Magyarországi Fióktelep, rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Kontaktní osoba:	Gergely Bölcskei, jednatel
E-mail, telefon:	Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu, mobil: +36 70 606 3059

Hlavním důvodem založení dceřiné společnosti byly potenciální zakázky na území Maďarska.
Subterra – Raab je jak ekonomicky, tak právně samostatnou společností.

- Realizované stavby v roce 2022:
- Výstavba silnice M85, 4. etapa. Sopron východ – Fertőrákos
 - Výstavba silnice M85, 5. etapa Fertőrákos – Sopron západ

HUNGARY

Business name:	Subterra – Raab Kft.
Legal form of business:	limited liability company (Kft - Korlátolt Felelősségű Társaság)
Registered office:	Magyarországi Fióktelep, rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Established in:	2014
Business registration number:	Cg. 08-09-025909
Shareholder contribution form:	interest holder
Share capital participation:	100 %
Contact address:	Magyarországi Fióktelep, rómer Flóris utca 5, 9024 Győr
Contact person:	Gergely Bölcskei, Statutory Representative
E-mail, telephone:	Gergely.Bolcskei@subterraraab.hu, mobile: +36 70 606 3059

The main reason for its creation were potential contracts in the Hungarian territory.
Subterra – Raab Kft. is both a financially and legally independent company.

- Construction projects in 2022:
- M85 Road Construction, Stage 4, Sopron East – Fertőrákos
 - M85 Road Construction, Stage 5, Fertőrákos – Sopron West

ZAHRANIČNÍ DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI FOREIGN SUBSIDIARY COMPANIES

ŠVÉDSKO

Obchodní jméno společnosti:	SBT Sverige AB
Právní forma:	akciová společnost (AB)
Sídlo společnosti:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Rok založení:	2015
Obchodní rejstřík:	559022-5594
Forma kapitálové účasti:	vlastník 1000 kusů akcií na jméno o jmenovité hodnotě 500 SEK
Podíl na základním kapitálu:	100 %
Kontaktní adresa:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Kontaktní osoba:	Ing. Miroslav Zobaník, výkonný ředitel
E-mail, telefon:	miroslav.zobanik@sbtsweden.se, mobil: +46 724 076 095

SBT Sverige AB navázala na předchozí činnost organizační složky. Hlavním předmětem její činnosti je působení jako zhotovitel infrastrukturálních staveb v oblasti podzemního stavitelství.

Realizované stavby v roce 2022:

- Výstavba přístupového tunelu Hagastaden, Stockholm
- Výstavba přístupového tunelu Sundstabacken, Stockholm
- Výstavba přístupového tunelu Hammarby, Stockholm
- Výstavba dálničního obchvatu, projekt FSE 209, Stockholm
- Výstavba tunelu Järfälla, Stockholm

SWEDEN

Business name:	SBT Sverige AB
Legal form of business:	joint stock company (AB)
Registered office:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Established in:	2015
Business registration number:	559022-5594
Shareholder contribution form:	holder of 1000 pcs of registered shares to the nominal value of SEK 500
Share capital participation:	100 %
Contact address:	Frösundaviks Allé 15, 169 70, Solna
Contact person:	Ing. Miroslav Zobaník, Executive Director
E-mail, telephone:	miroslav.zobanik@sbtsweden.se, mobile: +46 724 076 095

SBT Sverige AB is continuing the operations of the previously active branch. The company's main purpose is to execute infrastructure constructions in the underground engineering sphere.

Construction projects in 2022:

- Construction of the access Tunnel Hagastaden, Stockholm
- Construction of the access Tunnel Sundstabacken, Stockholm
- Construction of the access Tunnel Hammarby Fabriksvag, Stockholm
- Construction of the Stockholm bypass, FSE 209 project, Stockholm
- Construction of the Järfälla Tunnel, Stockholm

ZAHRANIČNÍ DCEŘINÉ SPOLEČNOSTI FOREIGN SUBSIDIARY COMPANIES

PODNIKÁNÍ V ZAHRANIČÍ

Z celkového objemu stavebních prací realizovala Subterra v zahraničí přibližně jednu pětinu, při započítání zahraničních dceřiných společností dvě pětiny.

V Maďarsku byly prostřednictvím dceřiné společnosti Subterra – Raab Kft. provedeny práce na zakázkách Výstavba silnice M85, 4. etapa Sopron východ – Fertőrákos v hodnotě 15,5 mil. Kč a na zakázce Výstavba silnice M85, 5. etapa Fertőrákos – Sopron západ v hodnotě 398,4 mil. Kč. Obě uvedené zakázky byly realizovány ve sdružení s maďarským a slovenským partnerem. Podíl dceřiné společnosti byl v tomto sdružení 50 %.

Ve Švédsku pracovala dceřiná společnost SBT Sverige AB celkem na šesti zakázkách, přičemž tři z nich dokončila. Šlo o přístupové tunely budované v rámci rozšiřování sítě metra ve Stockholmu. Na přístupovém tunelu Sundstabacken byly provedeny práce za 43,9 mil. Kč na přístupovém tunelu Hammarby za 182,9 mil. Kč a na přístupovém tunelu Hagastaden za 76,4 mil. Kč. Na další zakázce, tunelu metra Järfälla, byly provedeny práce za 1642,7 mil. Kč, na projektu přístupových chodeb kabelového tunelu Anneberg-Skanstulls za 1,9 mil. Kč a na projektu FSE 209, kterým je část dálničního obchvatu Stockholmu, za 943,2 mil. Kč. V rámci těchto zakázek realizovala mateřská společnost Subterra a.s. subdodávky pro SBT Sverige AB v celkové výši 287,8 mil. Kč.

V Německu pracovala „Subterra“ na zakázkách ve sdružení se společností BeMo Tunnelling GmbH. Byla dokončena výstavba silničního tunelu Spitzenberg; objem realizovaných prací zde činil 129,4 mil. Kč. Při realizaci zakázky výstavba západního obchvatu Garmisch-Partenkirchen s tunelem Kramer byly provedeny práce v celkové hodnotě 482,0 mil. Kč.

Na Slovensku byla v roce 2022 dokončena zakázka modernizace TÚ Púchov–Žilina, I. etapa Púchov–Povážská Teplá s podílem Subterra 24,6 %. Práce byly provedeny v hodnotě 92,1 mil. Kč. Byla dokončena i rekonstrukce železniční trati Kralovany–Lubochňa s objemem prací ve výši 8,0 mil. Kč. Práce pokračovaly na projektech rekonstrukce železniční stanice Žilina, 1. etapa (365,7 mil. Kč), TZB při výstavbě nemocnice v Bratislavě (6,0 mil. Kč) a TZB při výstavbě haly údržby s myčkou v železniční stanici Zvolen (10,6 mil. Kč).

V rámci obchodní činnosti na zahraničních trzích podala Subterra v roce 2022 celkem 12 nabídek v celkové hodnotě cca 5,6 mld. Kč na území Slovenska, Švédska, Rakouska a Maďarska. V tomto objemu nejsou zahrnuty nabídky zahraničních dceřiných společností ve Švédsku a Maďarsku.

BUSINESS ACTIVITIES ABROAD

Subterra carried out approximately one fifth of the total volume of construction work abroad; two fifths if its foreign subsidiaries are included.

In Hungary, Subterra's subsidiary, Raab Kft., performed works under the contracts “Construction of the M85 Road, Stage 4, Sopron East – Fertőrákos” worth CZK 15.5 million and “Construction of the M85 Road, Stage 5, Fertőrákos – Sopron West” with a value of CZK 398.4 million. Both of these contracts were carried out in co-operation with the Hungarian and Slovak partners. The subsidiary's share in this association was 50%.

In Sweden, the subsidiary SBT Sverige AB worked on a total of six contracts, three of which were completed. These were access tunnels built within the extension of the metro network in Stockholm. Works with the value of CZK 43.9 million were performed on the Sundstabacken access tunnel, and with the value of CZK 182.9 million and CZK 76.4 million on the Hammarby access tunnel and Hagastaden access tunnel, respectively. Furthermore, works worth CZK 1,642.7 million were completed in Järfälla metro tunnel; CZK 1.9 million within the project of access corridors of the Anneberg-Skanstulls cable tunnel, and CZK 943.2 million within the FSE 209 project, i.e. part of the Stockholm motorway ring road. The value of Subterra's (the parent company) subcontracts to SBT Sverige AB within these projects reached the total amount of CZK 287.8 million.

In Germany, “Subterra” continued the work on several contracts carried out in an association with BeMo Tunnelling GmbH. Construction of the Spitzenberg highway tunnel was completed; the volume of the works performed there equalled CZK 129.4 million. For the construction of the Garmisch-Partenkirchen western road bypass with the Kramer Tunnel, works worth the total of CZK 482.0 million were carried out.

In Slovakia, the contract for modernisation of the Púchov – Žilina railway line section, 1st stage Púchov – Povážská Teplá, was completed in 2022 with Subterra's share of 24.6%. The works in the value of CZK 92.1 million were performed. The reconstruction of the Kralovany – Lubochňa railway line with works in the amount of CZK 8.0 million was also completed. Several other projects continued, including the modernisation of the Žilina railway station, 1st stage [CZK 365.7 million]; technical equipment for buildings within the construction of the hospital in Bratislava [CZK 6.0 million] and within the construction of the maintenance hall with a train wash at the Zvolen railway station [CZK 10.6 million].

As part of its business activities on foreign markets, Subterra submitted a total of 12 bids in 2022 in the total amount of approx. CZK 5.6 billion in the territories of Slovakia, Sweden, Austria and Hungary. This volume does not include bids submitted by the foreign subsidiaries in Sweden and Hungary.

Výstavba železničního tunelu Miločov na trati Púchov–Povážská Teplá, Slovensko
Construction of the Railway Tunnel Miločov on the line Púchov–Povážská Teplá, Slovakia

PODNIKÁNÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2022

Vývoj společnosti a jejího postavení na trhu stavebních prací

Výnosy za rok 2022 dosáhly 8262,4 mil. Kč, což představuje meziroční růst o 1347,3 mil. Kč (+19,5 %). Výsledek hospodaření před zdaněním včetně přijatých dividend činil 125,9 mil. Kč, po zdanění pak 8,0 mil. Kč. Nejvýznamnějšími segmenty činnosti společnosti byly dopravní stavby (4493,4 mil. Kč) a podzemní stavby (1134,3 mil. Kč). Tyto segmenty se podílely na celkových výnosech ze 68 %. Poměr státního a privátního sektoru činil 84:16, podíl společnosti na celkovém objemu stavebních prací v České republice představoval 1,4 %

Podnikání v regionech v ČR včetně významných projektů

Největší objem stavebních prací byl realizován v Hlavním městě Praze (3170,0 mil. Kč), kde nejvýznamnější stavbou byla optimalizace traťového úseku Mstětice – Praha-Vysočany (937,4 mil. Kč za rok 2022). Dalším nosným regionem z tohoto pohledu byl Jihomoravský kraj (1226,9 mil. Kč). Nejvýznamnější stavbou zde byla modernizace trati v úseku Brno-Maloměřice – Adamov (1137,0 mil. Kč za rok 2022).

Hlavní město Praha mělo prvenství i co do počtu realizovaných staveb (61 staveb). Druhým největším regionem byl z tohoto pohledu Středočeský kraj (14 staveb).

Největší počet realizovaných staveb napříč regiony v ČR měla v roce 2022 divize 4, která se zaměřuje na technická zařízení budov, technologické celky velkých infrastrukturních projektů, inženýrské sítě a menší dopravní stavby.

Čtyři stavby získaly v roce 2022 celkem 6 ocenění. V prestižní soutěži Stavba roku 2022 byla dvakrát oceněna rekonstrukce Clam-Gallasova paláce v Praze (ocenění Stavba roku 2022 a Cena veřejnosti CNN Prima News). Další dvě ocenění získala rekonstrukce CŮPTH Českobrodská v Praze (ocenění Cena primátora hlavního města Prahy a Cena hlavního mediálního partnera časopisu Stavebnictví). V soutěži Železniční stavba roku 2022 byla oceněna rekonstrukce železniční stanice Přerov, 2. stavba (ocenění v kategorii modernizace železničních stanic a uzlů) a rekonstrukce železniční trati Velim–Poříčany (Cena generálního ředitele Správy železnic).

Významné technologie, bezpečnost práce, řízení kvality, vztah k životnímu prostředí

Významné technologie a jejich inovace, výzkum a vývoj

Subterra disponuje celkem třemi vnitropodnikovými nosnými technologiemi.

V roce 2022 byl strojový park významně rozšířen u Provozu železniční mechanizace. Byla pořízena nová lokomotiva EFFIS-HUNTER 1000, tři dvoucestná rypadla Liebherr A922 Rail včetně příslušenství a 26 vagonů RES. Doplněna byla i řada drobných zařízení pro stavbu železnic (zatáčečka, vrtačka a řezačka kolejnic, radiostanice, výměnná kola pro provoz dvoucestných rypadel na tramvajových tratích apod.).

Významně byla rozšířena i sestava strojů pro důlní stavby, a to především odkupem strojů používaných při ražbě tunelů metodou

NRTM z německého projektu Kramer a výkupem strojů po ukončeném leasingu. Jsou to vrtací vůz E2C, stříkací stroj ME5, nakladač L576X, 2 ks dumperů Bergmann, vrtací vůz T10 a Haggloader 7HR-B.

Stejně jako v předchozích letech, tak i v roce 2022 se Subterra podílela na Programu aplikovaného výzkumu TREND-Technologičtí lídři, a to v projektu Monitorování parametrů odstřelů malého a velkého rozsahu optovláknovými senzory.

Bezpečnost a hygiena práce (SMS)

Kontroly a interní audity v oblasti SMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2022 v souladu s požadavky normy ČSN ISO 45001:2018. V listopadu 2022 proběhl úspěšně recertifikační audit systému SMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o. Byl vydán nový certifikát SMS s platností do prosince 2025.

Od roku 2021 jsme držitelem titulu „Bezpečný podnik“. Certifikát vystavil Státní úřad inspekce práce s platností do 1. listopadu 2024.

Systém managementu kvality (QMS)

Kontroly a interní audity v oblasti kvality byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2022 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 9001:2016. V listopadu 2022 proběhl úspěšně recertifikační audit systému QMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o. Byl vydán nový certifikát QMS s platností do prosince 2025.

Vztah k životnímu prostředí (EMS, EMAS)

Kontroly a interní audity v oblasti EMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2022 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO 14001:2016. V listopadu 2022 úspěšně proběhl recertifikační audit systému EMS, který provedla certifikační společnost URS Czech s.r.o. Byl vydán nový certifikát EMS s platností do prosince 2025.

V březnu 2022 proběhl úspěšně dozorový audit systému EMAS.

Systém managementu bezpečnosti informací (ISMS)

Kontroly a interní audity v oblasti ISMS byly prováděny podle řízené dokumentace a Plánu auditů na rok 2022 v souladu s požadavky normy ČSN EN ISO/IEC 27001:2014. V listopadu 2022 proběhl úspěšně recertifikační audit systému ISMS, který provedla certifikační společnost URS Czech, s.r.o. Byl vydán nový certifikát ISMS s platností do prosince 2025.

Společenská odpovědnost (SA 8000), ESG

Společnost v roce 2022 plnila veškeré požadavky mezinárodní normy SA 8000 Social Accountability (Společenská odpovědnost). Ve všech oblastech ESG (Environment, Social a Governance) jsme plnili v roce 2022 veškeré legislativní požadavky a zahájili jsme přípravu na proces implementace ESG do naší ORĐ.

COMPANY BUSINESS IN 2022

Development of the Company and its position on the construction market in 2019–2022

Revenues for 2022 reached CZK 8,262.4 million which represents a year-on-year increase by CZK 1,347.3 million (+19.5%). Profit before tax including dividends received equalled CZK 125.9 million and CZK 8.0 million after tax. Transport construction engineering (CZK 4,493.4 million) and underground construction (CZK 1,134.3 million) were the most important segments of the Company's operations. These segments accounted for 68% to the total revenues. The ratio of work for public and private sectors was 84:16. The Company's share of the total volume of construction work in the Czech Republic represented 1.4%

Business in regions of the Czech Republic and major projects

The largest volume of construction work was carried out in the Capital City of Prague (CZK 3,170.0 million), where the most important project was the optimisation of the Mstětice - Prague - Vysočany line (CZK 937.4 million in 2022). The South Moravian Region was another leading region in this respect (CZK 1,226.9 million) with the most important project being the modernisation of the railway line from Brno-Maloměřice to Adamov (CZK 1,137.0 million in 2022).

The Capital City of Prague was also first in terms of the number of completed structures (61). The second was the Central Bohemian Region (14 structures).

Division 4, which focuses on technical equipment of buildings, technological units of large infrastructure projects, utility networks and smaller transport structures, had the largest number of completed constructions across regions in the Czech Republic in 2022.

Four structures received a total of 6 awards in 2022. The restoration of the Clam-Gallas Palace in Prague was awarded twice in the prestigious Building of the Year 2022 competition (Construction of the Year 2022 and CNN Prima News People's Choice Award). The reconstruction of the school called CŮPTH Českobrodská in Prague also received two awards in the competition (Mayor of the Capital City of Prague Award and the Main Media Partner Award from Stavebnictví magazine). In the Railway Construction of the Year 2022 competition, the reconstruction of the Přerov railway station, structure No 2 (in the category of modernisation of railway stations and junctions) and the reconstruction of the Velim-Poříčany rail corridor (the Railway Administration director general's prize) were awarded.

Core technologies, safety management, quality management, environmental management

Core technologies and innovations, research and development

Subterra currently uses three core technologies.

In 2022, our Railway Mechanisation Department significantly expanded its machinery fleet. A new EFFISHUNTER 1000 locomotive, three Liebherr A922 double-track excavators, including accessories and 26 RES wagons were acquired. A wide range of small equipment for railways construction (a universal power wrench, a drill and a rail cutter,

a radio station, exchange wheels for the operation of double-track excavators on tram lines, etc.) were purchased as well.

The mining machinery fleet was also substantially expanded, especially by purchasing machines for NRTM tunnelling method. It concerns machines used at Kramer tunnel construction in Germany and machines purchased after a terminated lease. These include the E2C drill rig, ME5 concrete sprayer, L576X loader, two Bergmann dumpers, T10 drill rig and Haggloader 7HR-B.

In 2022, as in previous years, Subterra participated in the TREND-Technology Leaders Applied Research Programme in the project Monitoring of small and large-scale blasting parameters with fibre-optic sensors.

Safety Management System (SMS)

SMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the 2022 Audit Plan in accordance with ISO 45001:2018. A re-certification audit of the SMS was completed by URS Czech s.r.o. in November 2022. A new SMS certificate was issued, valid until December 2025.

Since 2021, we have held the "Safe Enterprise" certification. The certificate was issued by the State Labour Inspectorate and is valid until 1 November 2024.

Quality Management System (QMS)

QMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the 2022 Audit Plan in accordance with CSN EN ISO 9001:2016. A re-certification audit of the QMS was completed by URS Czech s.r.o. in November 2022. A new QMS certificate was issued, valid until December 2025.

Environmental Management System (EMS, EMAS)

EMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the 2022 Audit Plan in accordance with CSN EN ISO 14001:2016. A re-certification audit of the EMS was successfully completed by URS Czech s.r.o. in November 2022. A new EMS certificate was issued, valid until December 2025. The EMAS supervisory audit was successfully carried out and completed in March 2022.

Information Security Management System (ISMS)

ISMS inspections and internal audits were carried out in line with the controlled documentation and the 2022 Audit Plan in accordance with CSN EN ISO/IEC 27001:2014. A re-certification audit of the ISMS was completed by URS Czech s.r.o. in November 2022. A new ISMS certificate was issued, valid until December 2025.

Social Accountability (SA 8000), ESG

The Company met all the requirements specified by the International SA 8000 Social Accountability standard in 2022.

In 2022, we also met all the legislative requirements of ESG (Environment, Social and Governance) and started preparing for the process of implementation of ESG in our organisational and management documentation.

HOSPODÁŘSKÉ VÝSLEDKY ROKU 2022

Subterra a.s. vykázala v roce 2022 výsledek hospodaření za účetní období ve výši 8 044 tis. Kč, výsledek hospodaření před zdaněním 125 871 tis. Kč.

Výkonová spotřeba dosáhla částky 6 387 177 tis. Kč, čistý obrat za účetní období 8 262 461 tis. Kč.

Při meziročním srovnání došlo k následujícím změnám v aktivech:

- nárůst dlouhodobého majetku o 318 799 tis. Kč,
- zásoby vzrostly o 13 983 tis. Kč,
- pohledávky se zvýšily o 477 127 tis. Kč,
- peněžní prostředky se snížily o 467 595 tis. Kč.

V pasivech lze komentovat tyto změny:

- snížení vlastního kapitálu o 54 053 tis. Kč,
- rezervy vzrostly o 13 066 tis. Kč,
- závazky se zvýšily o 403 066 tis. Kč.

Výsledky hospodaření za rok 2022 byly zpracovány do řádné účetní závěrky, kterou tvoří rozvaha, výkaz zisku a ztráty, přehled o změnách vlastního kapitálu, přehled o peněžních tocích a příloha k účetní závěrce.

FINANCIAL RESULTS IN 2022

In 2022, Subterra a.s. reported net income of CZK 8,044 thousand and profit before tax of CZK 125,871 thousand.

Production consumption amounted to CZK 6,387,177 thousand. Net turnover was CZK 8,262,461 thousand.

The year-on-year comparison shows the following changes in assets:

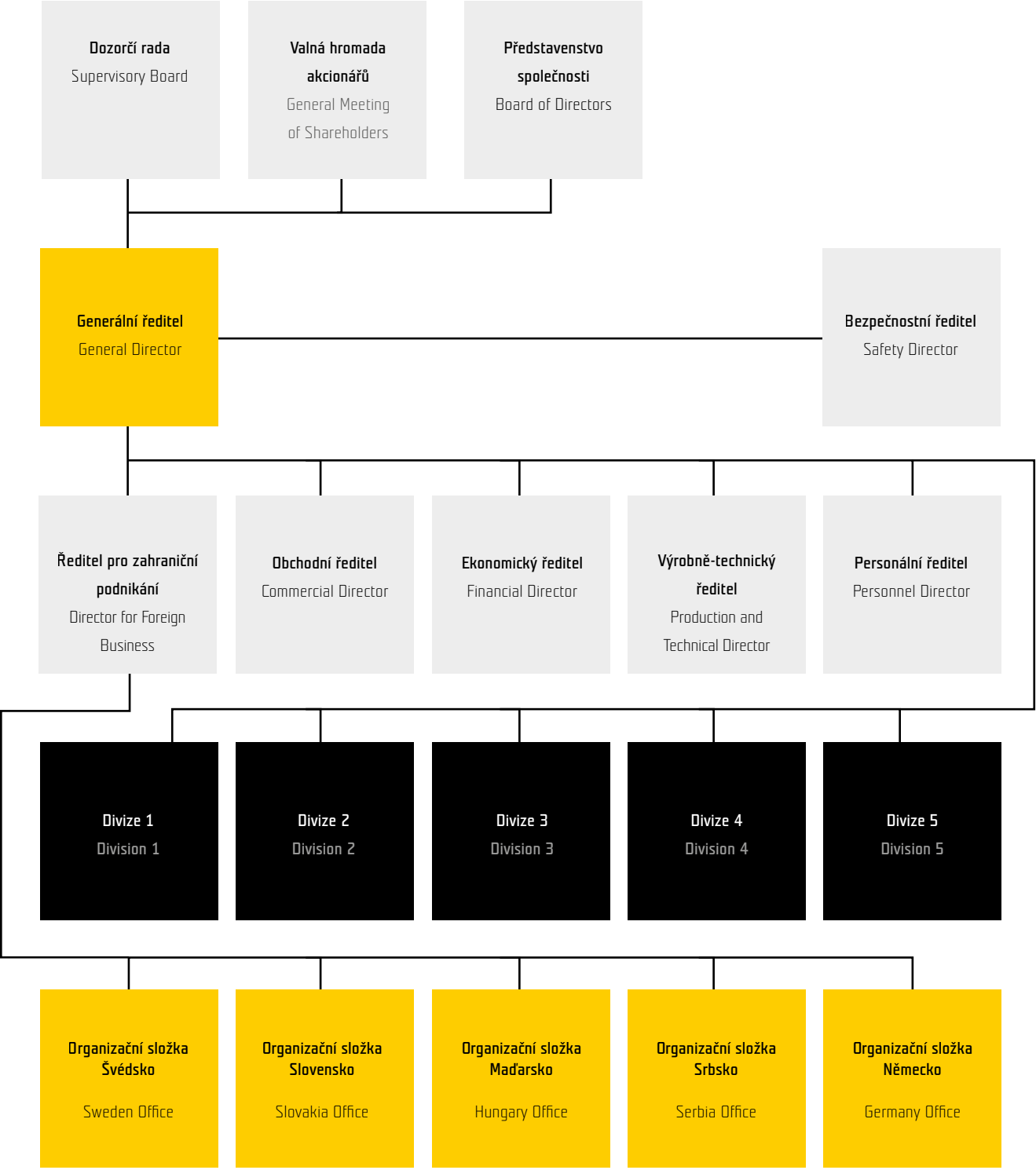
- Fixed assets increased by CZK 318,799 thousand;
- Inventories increased by CZK 13,983 thousand;
- Receivables increased by CZK 477,127 thousand;
- Cash decreased by CZK 467,595 thousand.

Changes in liabilities were as follows:

- Equity capital decreased by CZK 54,053 thousand;
- Provisions increased by CZK 13,066 thousand;
- Liabilities increased by CZK 403,066 thousand.

The 2022 financial results were reported in regular financial statements, consisting of the balance sheet, profit and loss account, statement of changes in equity, cash flow statement and notes to the financial statements.

ORGANIZAČNÍ STRUKTURA | ORGANISATIONAL STRUCTURE



STATUTÁRNÍ ORGÁNY A VEDENÍ SPOLEČNOSTI

STATUTORY BODIES AND TOP MANAGEMENT

Představenstvo / Board of Directors

Ing. Ondřej Fuchs – předseda / Chairman
Ing. Pavel Zykán – místopředseda / Vice-Chairman
Ing. Jaroslav Čížinský
Ing. Jiří Tesař
Ing. Tibor Trnovszký
Mgr. Karel Vašta
Ing. Miroslav Zobaník, MBA

Dozorčí rada / Supervisory Board

Ing. František Kočí – předseda / Chairman
Ing. Jiří Bělohav – místopředseda / Vice-Chairman
Ing. Zdeněk Šinovský
Ing. Daniel Knotek
Ing. Ladislav Novák
Michal Žáček

Vedení společnosti / Top Management

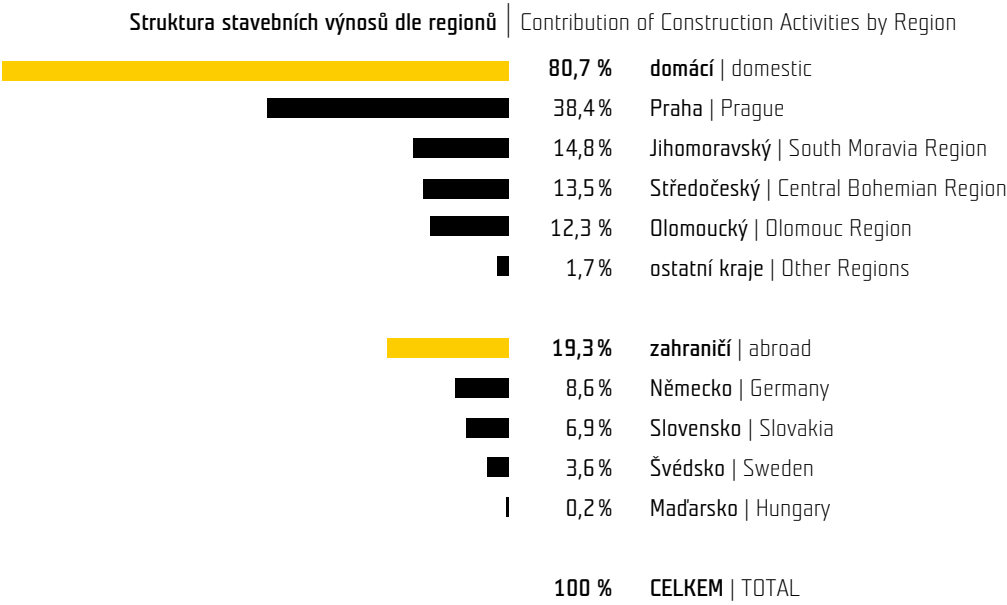
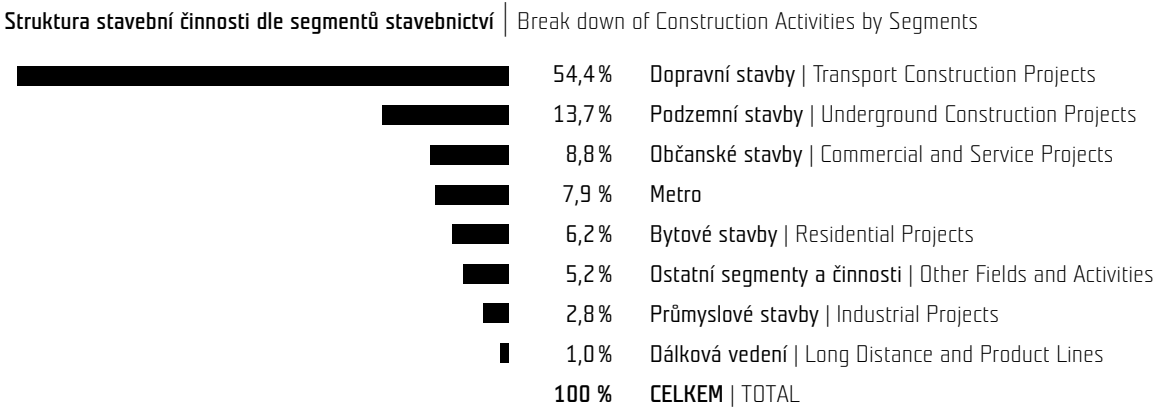
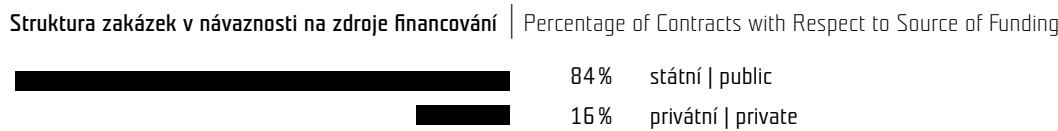
Ing. Ondřej Fuchs – generální ředitel / General Director
Ing. Pavel Zykán – ekonomický ředitel / Financial Director
Ing. Jiří Tesař – obchodní ředitel / Commercial Director
Ing. Jaroslav Čížinský – výrobně-technický ředitel / Production and Technical Director
Mgr. Karel Vašta – personální ředitel / Personnel Director
Ing. Miroslav Zobaník, MBA – ředitel pro zahraniční podnikání / Director for Foreign Business

Ředitelé divizí / Divisional Directors

Ing. David Cyroň – ředitel divize 1 / Director of Division 1
Ing. Petr Kajer – ředitel divize 2 / Director of Division 2
Ing. Miroslav Kadlec, LL.M., MBA – ředitel divize 3 / Director of Division 3
Ing. Jiří Lev – ředitel divize 4 / Director of Division 4
Ing. Miroslav Filip – ředitel divize 5 / Director of Division 5

VYBRANÉ HOSPODÁŘSKÉ UKAZATELE

SELECTED FINANCIAL INDICATORS



Výnosy celkem 8 262 461
(v tisících Kč)

Total income 8,262,461
(CZK in thousands)



Automatická strojní podbýječka 09 4x4/4S Dynamic, pluh pro úpravu a doplňování
kolejového lože Plasse&Theurer USP 2000-C2 a lokomotiva Effshunter 1000
s nákladními železničními vozy na přepravu kameniva Faccs
Tamping machine 09-4x4/4S Dynamic, ballast plough USP 2000-C2 and diesel loco
Effshunter 1000 with railway freight hopper wagons Faccs

ÚČETNÍ VÝKAZY | ROZVAHA | AKTIVA

[v celých tisících Kč]						
Označení	AKTIVA	řád.	31. 12. 2022			31. 12. 2021
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
a	b	c	1	2	3	4
	AKTIVA CELKEM	001	5 873 122	-1 018 462	4 854 660	4 482 496
B.	Stálá aktiva	003	2 159 829	-942 470	1 217 359	898 560
B. I.	Dlouhodobý nehmotný majetek	004	5 876	-5 707	169	363
B. I. 1.	Nehmotné výsledky vývoje	005	3 160	-3 160	0	0
B. I. 2.	Ocenitelná práva	006	2 716	-2 547	169	363
B. I. 2. 1.	Software	007	2 716	-2 547	169	363
B. II.	Dlouhodobý hmotný majetek	014	961 336	-549 365	411 971	345 653
B. II. 1.	Pozemky a stavby	015	1 700	-6	1 694	1 694
B. II. 1. 1.	Pozemky	016	1 694	0	1 694	1 694
B. II. 1. 2.	Stavby	017	6	-6	0	0
B. II. 2.	Hmotné movité věci a jejich soubory	018	959 636	-549 359	410 277	325 017
B. II. 5.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek a nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	024	0	0	0	18 942
B. II. 5. 1.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	025	0	0	0	15 957
B. II. 5. 2.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	026	0	0	0	2 985
B. III.	Dlouhodobý finanční majetek	027	1 192 617	-387 398	805 219	552 544
B. III. 1.	Podíly – ovládaná nebo ovládající osoba	028	640 275	-387 398	252 877	202
B. III. 3.	Podíly – podstatní vliv	030	552 342	0	552 342	552 342
C.	Oběžná aktiva	037	3 629 337	-75 992	3 553 345	3 529 830
C. I.	Zásoby	038	208 907	-3 015	205 892	191 909
C. I. 1.	Materiál	039	105 700	-3 015	102 685	24 904
C. I. 2.	Nedokončená výroba a polotovary	040	94 862	0	94 862	157 932
C. I. 5.	Poskytnuté zálohy na zásoby	045	8 345	0	8 345	9 073
C. II.	Pohledávky	046	2 571 181	-72 977	2 498 204	2 021 077
C. II. 1.	Dlouhodobé pohledávky	047	133 704	0	133 704	90 841
C. II. 1. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	048	113 330	0	113 330	75 155
C. II. 1. 5.	Pohledávky – ostatní	052	20 374	0	20 374	15 686
C. II. 1. 5. 1.	Pohledávky za společníky	053	20 374	0	20 374	15 686
C. II. 2.	Krátkodobé pohledávky	057	2 437 477	-72 977	2 364 500	1 930 236
C. II. 2. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	058	1 699 937	-71 327	1 628 610	1 631 275
C. II. 2. 2.	Pohledávky – ovládaná nebo ovládající osoba	059	168 805	0	168 805	20 202
C. II. 2. 4.	Pohledávky – ostatní	061	568 735	-1 650	567 085	278 759
C. II. 2. 4. 1.	Pohledávky za společníky	062	18 829	0	18 829	14 252
C. II. 2. 4. 3.	Stát – daňové pohledávky	064	95 308	0	95 308	38 528
C. II. 2. 4. 4.	Krátkodobé poskytnuté zálohy	065	31 401	-1 650	29 751	53 731
C. II. 2. 4. 5.	Dohadné účty aktivní	066	414 292	0	414 292	72 511
C. II. 2. 4. 6.	Jiné pohledávky	067	8 905	0	8 905	99 737
C. IV.	Peněžní prostředky	075	849 249	0	849 249	1 316 844
C. IV. 1.	Peněžní prostředky v pokladně	076	591	0	591	552
C. IV. 2.	Peněžní prostředky na účtech	077	848 658	0	848 658	1 316 292
D.	Časové rozlišení aktiv	078	83 956	0	83 956	54 106
D. 1.	Náklady příštích období	079	23 686	0	23 686	33 576
D. 3.	Příjmy příštích období	081	60 270	0	60 270	20 530

FINANCIAL STATEMENTS | BALANCE SHEET

[CZK in thousands]						
Ref.	ASSETS	Row	31. 12. 2022			31. 12. 2022
			Gross	Provision	Net	Net
a	b	c	1	2	3	4
	TOTAL ASSETS		5 873 122	-1 018 462	4 854 660	4 482 496
B.	Fixed assets		2 159 829	-942 470	1 217 359	898 560
B. I.	Intangible fixed assets		5 876	-5 707	169	363
B. I. 1.	Development cost		3 160	-3 160	0	0
B. I. 2.	Royalties		2 716	-2 547	169	363
B. I. 2. 1.	Software	007	2 716	-2 547	169	363
B. II.	Tangible fixed assets		961 336	-549 365	411 971	345 653
B. II. 1.	Land and constructions		1 700	-6	1 694	1 694
B. II. 1. 1.	Land		1 694	0	1 694	1 694
B. II. 1. 2.	Constructions		6	-6	0	0
B. II. 2.	Equipment		959 636	-549 359	410 277	325 017
B. II. 5.	Advances paid and tangible fixed assets in the course of construction		0	0	0	18 942
B. II. 5. 1.	Advances paid for tangible fixed assets		0	0	0	15 957
B. II. 5. 2.	Tangible fixed assets in the course of construction		0	0	0	2 985
B. III.	Long-term investments		1 192 617	-387 398	805 219	552 544
B. III. 1.	Investments – subsidiaries and controlling party		640 275	-387 398	252 877	202
B. III. 3.	Investments – associates		552 342	0	552 342	552 342
C.	Current assets		3 629 337	-75 992	3 553 345	3 529 830
C. I.	Inventories		208 907	-3 015	205 892	191 909
C. I. 1.	Raw materials		105 700	-3 015	102 685	24 904
C. I. 2.	Work in progress and semi-finished products		94 862	0	94 862	157 932
C. I. 5.	Advances paid for inventory		8 345	0	8 345	9 073
C. II.	Receivables		2 571 181	-72 977	2 498 204	2 021 077
C. II. 1.	Long-term receivables		133 704	0	133 704	90 841
C. II. 1. 1.	Trade receivables		113 330	0	113 330	75 155
C. II. 1. 5.	Receivables – other		20 374	0	20 374	15 686
C. II. 1. 5. 1.	Receivables from shareholders		20 374	0	20 374	15 686
C. II. 2.	Short-term receivables		2 437 477	-72 977	2 364 500	1 930 236
C. II. 2. 1.	Trade receivables		1 699 937	-71 327	1 628 610	1 631 275
C. II. 2. 2.	Receivables – subsidiaries and controlling party		168 805	0	168 805	20 202
C. II. 2. 4.	Receivables – other		568 735	-1 650	567 085	278 759
C. II. 2. 4. 1.	Receivables from shareholders		18 829	0	18 829	14 252
C. II. 2. 4. 3.	Taxes – receivables from the state		95 308	0	95 308	38 528
C. II. 2. 4. 4.	Short-term advances paid		31 401	-1 650	29 751	53 731
C. II. 2. 4. 5.	Estimated receivables		414 292	0	414 292	72 511
C. II. 2. 4. 6.	Other receivables		8 905	0	8 905	99 737
C. IV.	Cash		849 249	0	849 249	1 316 844
C. IV. 1.	Cash in hand		591	0	591	552
C. IV. 2.	Cash at bank		848 658	0	848 658	1 316 292
D.	Prepayments and accrued income		83 956	0	83 956	54 106
D. 1.	Prepaid expenses		23 686	0	23 686	33 576
D. 3.	Accrued income		60 270	0	60 270	20 530

ÚČETNÍ VÝKAZY | ROZVAHA | PASIVA

[v celých tisících Kč]				
Označení	PASIVA	řád.	31. 12. 2022	31. 12. 2021
a	b	c	5	6
	PASIVA CELKEM	082	4 854 660	4 482 496
A.	Vlastní kapitál	083	1 108 699	1 162 752
A. I.	Základní kapitál	084	546 229	546 229
A. I. 1.	Základní kapitál	085	546 229	546 229
A. II.	Ážio a kapitálové fondy	088	-76 670	-14 573
A. II. 2.	Kapitálové fondy	090	-76 670	-14 573
A. II. 2. 1.	Ostatní kapitálové fondy	091	1 463	1 463
A. II. 2. 2.	Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků (+/-)	092	-78 133	-16 036
A. III.	Fondy ze zisku	096	113 068	113 068
A. III. 1.	Ostatní rezervní fondy	097	109 246	109 246
A. III. 2.	Statutární a ostatní fondy	098	3 822	3 822
A. IV.	Výsledek hospodaření minulých let (+/-)	099	518 028	508 307
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk nebo neuhrazená ztráta minulých let (+/-)	100	518 028	508 307
A. V.	Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-)	102	8 044	9 721
B. + C.	Cizí zdroje	104	3 723 942	3 307 810
B.	Rezervy	105	637 654	624 588
B. 2.	Rezerva na daň z příjmů	107	94 984	23 566
B. 3.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	108	41 685	116 000
B. 4.	Ostatní rezervy	109	500 985	485 022
C.	Závazky	110	3 086 288	2 683 222
C. I.	Dlouhodobé závazky	111	401 032	341 451
C. I. 4.	Závazky z obchodních vztahů	117	215 934	203 240
C. I. 8.	Odložený daňový závazek	121	25 250	3 175
C. I. 9.	Závazky – ostatní	122	159 848	135 036
C. I. 9. 1.	Závazky ke společníkům	123	52	52
C. I. 9. 3.	Jiné závazky	125	159 796	134 984
C. II.	Krátkodobé závazky	126	2 685 256	2 341 771
C. II. 3.	Krátkodobé přijaté zálohy	131	26 806	92 587
C. II. 4.	Závazky z obchodních vztahů	132	2 284 504	1 935 940
C. II. 8.	Závazky ostatní	136	373 946	313 244
C. II. 8. 1.	Závazky ke společníkům	137	6 790	8 850
C. II. 8. 3.	Závazky k zaměstnancům	139	34 904	33 716
C. II. 8. 4.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	140	17 457	16 942
C. II. 8. 5.	Stát – daňové závazky a dotace	141	4 234	4 209
C. II. 8. 6.	Dohadné účty pasivní	142	269 052	217 452
C. II. 8. 7.	Jiné závazky	143	41 509	32 075
D.	Časové rozlišení pasiv	147	22 019	11 934
D. 1.	Výdaje příštích období	148	16 852	11 934
D. 2.	Výnosy příštích období	149	5 167	0

FINANCIAL STATEMENTS | BALANCE SHEET

[CZK in thousands]				
Ref.	LIABILITIES AND EQUITY	Row	31/12/2022	31/12/2021
a	b	c	5	6
	TOTAL LIABILITIES AND EQUITY	082	4 854 660	4 482 496
A.	Equity	083	1 108 699	1 162 752
A. I.	Share capital	084	546 229	546 229
A. I. 1.	Share capital		546 229	546 229
A. II.	Share premium and capital contributions	088	-76 670	-14 573
A. II. 2.	Capital contributions	090	-76 670	-14 573
A. II. 2. 1.	Other capital contributions	091	1 463	1 463
A. II. 2. 2.	Assets and liabilities revaluation	092	-78 133	-16 036
A. III.	Reserves from profit	096	113 068	113 068
A. III. 1.	Other reserve funds	097	109 246	109 246
A. III. 2.	Statutory and other reserves		3 822	3 822
A. IV.	Retained earnings / Accumulated losses	099	518 028	508 307
A. IV. 1.	Retained earnings or (accumulated losses)	100	518 028	508 307
A. V.	Profit / (loss) for the current period	102	8 044	9 721
B. + C.	Liabilities	104	3 723 942	3 307 810
B.	Provisions	105	637 654	624 588
B. 2.	Income tax provision	107	94 984	23 566
B. 3.	Tax-deductible provisions	108	41 685	116 000
B. 4.	Other provisions		500 985	485 022
C.	Payables	110	3 086 288	2 683 222
C. I.	Long-term payables	111	401 032	341 451
C. I. 4.	Trade payables	117	215 934	203 240
C. I. 8.	Deferred tax liability	121	25 250	3 175
C. I. 9.	Liabilities – other	122	159 848	135 036
C. I. 9. 1.	Liabilities to shareholders	123	52	52
C. I. 9. 3.	Other liabilities		159 796	134 984
C. II.	Short-term payables	126	2 685 256	2 341 771
C. II. 3.	Short-term advances received	131	26 806	92 587
C. II. 4.	Trade payables	132	2 284 504	1 935 940
C. II. 8.	Liabilities – other	136	373 946	313 244
C. II. 8. 1.	Liabilities to shareholders	137	6 790	8 850
C. II. 8. 3.	Liabilities to employees	139	34 904	33 716
C. II. 8. 4.	Liabilities for social security and health insurance	140	17 457	16 942
C. II. 8. 5.	Taxes and state subsidies payable	141	4 234	4 209
C. II. 8. 6.	Estimated payables	142	269 052	217 452
C. II. 8. 7.	Other liabilities		41 509	32 075
D.	Accruals and deferred income	147	22 019	11 934
D. 1.	Accrued expenses	148	16 852	11 934
D. 2.	Deferred income	149	5 167	0

ÚČETNÍ VÝKAZY | VÝKAZ ZISKŮ A ZTRÁT

[v celých tisících Kč]

Označení			VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY	řád.	Skutečnost v účetním období	
					2022	2021
a		b		c	1	2
I.		Tržby z prodeje výrobků a služeb		01	8 039 463	6 568 611
A.		Výkonová spotřeba		03	6 387 177	5 301 088
A.	2.	Spotřeba materiálu a energie		05	5 178 733	4 027 572
A.	3.	Služby		06	1 208 444	1 273 516
B.		Změna stavu zásob vlastní činnosti (+/-)		07	63 070	85 651
C.		Aktivace (-)		08	-100	-28
D.		Osobní náklady		09	971 584	757 675
D.	1.	Mzdové náklady		10	713 059	554 201
D.	2.	Náklady na sociální zabezpečení, zdravotní pojištění a ostatní náklady		11	258 525	203 474
D.	2.	1. Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění		12	232 126	179 207
D.	2.	2. Ostatní náklady		13	26 399	24 267
E.		Úpravy hodnot v provozní oblasti		14	44 173	-85 814
E.	1.	Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku		15	46 615	41 269
E.	1.	1. Úpravy hodnot dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku – trvalé		16	46 615	41 269
E.	2.	Úpravy hodnot zásob		18	2 695	-87
E.	3.	Úpravy hodnot pohledávek		19	-5 137	-126 996
III.		Ostatní provozní výnosy		20	74 926	41 048
III.	1.	Tržby z prodaného dlouhodobého majetku		21	4 811	545
III.	2.	Tržby z prodaného materiálu		22	16 716	5 259
III.	3.	Jiné provozní výnosy		23	53 399	35 244
F.		Ostatní provozní náklady		24	19 956	144 059
F.	1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku		25	587	122
F.	2.	Prodaný materiál		26	16 440	5 209
F.	3.	Daně a poplatky		27	4 185	2 009
F.	4.	Rezervy v provozní oblasti a komplexní náklady příštích období		28	-58 352	73 060
F.	5.	Jiné provozní náklady		29	57 096	63 659
*		Provozní výsledek hospodaření (+/-)		30	628 529	407 028
IV.		Výnosy z dlouhodobého finančního majetku – podíly		31	44 310	193 582
IV.	1.	Výnosy z podílů – ovládaná nebo ovládající osoba		32	44 310	59 833
IV.	2.	Ostatní výnosy z podílů		33	0	133 749
G.		Náklady vynaložené na prodané podíly		34	0	30 074
VI.		Výnosové úroky a podobné výnosy		39	34 981	5 273
VI.	1.	Výnosové úroky a podobné výnosy – ovládaná nebo ovládající osoba		40	18 123	4 295
VI.	2.	Ostatní výnosové úroky a podobné výnosy		41	16 858	978
I.		Úpravy hodnot a rezervy ve finanční oblasti		42	-25 772	413 099
J.		Nákladové úroky a podobné náklady		43	5 496	4 056
J.	1.	Nákladové úroky a podobné náklady – ovládaná nebo ovládající osoba		44	1 260	0
J.	2.	Ostatní nákladové úroky a podobné náklady		45	4 236	4 056
VII.		Ostatní finanční výnosy		46	68 781	106 541
K.		Ostatní finanční náklady		47	671 006	187 347
*		Finanční výsledek hospodaření (+/-)		48	-502 658	-329 180
**		Výsledek hospodaření před zdaněním (+/-)		49	125 871	77 848
L.		Daň z příjmů		50	117 827	68 127
L.	1.	Daň z příjmů splatná		51	95 752	27 197
L.	2.	Daň z příjmů odložená (+/-)		52	22 075	40930
**		Výsledek hospodaření po zdanění (+/-)		53	8 044	9 721
***		Výsledek hospodaření za účetní období (+/-)		55	8 044	9 721
*		Čistý obrát za účetní období = I. + II. + III. + IV. + V. + VI. + VII.		56	8 262 461	6 915 055

FINANCIAL STATEMENTS | PROFIT AND LOSS

[CZK in thousands]

Ref.			PROFIT AND LOSS	Row	Accounting period	
					2022	2021
a		b		c	1	2
I.		Sales of products and services			8 039 463	6 568 611
A.		Cost of sales			6 387 177	5 301 088
A.	2.	Raw materials and consumables used			5 178 733	4 027 572
A.	3.	Services			1 208 444	1 273 516
B.		Changes in inventories of finished goods and work in progress			63 070	85 651
C.		Own work capitalised			(100)	-28
D.		Staff costs			971 584	757 675
D.	1.	Wages and salaries			713 059	554 201
D.	2.	Social security, health insurance and other costs			258 525	203 474
D.	2.	1. Social security and health insurance costs			232 126	179 207
D.	2.	2. Other costs			26 399	24 267
E.		Value adjustments in operating activities			44 173	-85 814
E.	1.	Value adjustments of fixed assets			46 615	41 269
E.	1.	1. Depreciation, amortisation and write off of fixed assets			46 615	41 269
E.	2.	Provision for impairment of inventories			2 695	-87
E.	3.	Provision for impairment of receivables			(5 137)	-126 996
III.		Operating income – other			74 926	41 048
III.	1.	Sales of fixed assets			4 811	545
III.	2.	Sales of raw materials			16 716	5 259
III.	3.	Other operating income			53 399	35 244
F.		Operating expenses - other			19 956	144 059
F.	1.	Net book value of fixed assets sold			587	122
F.	2.	Cost of raw materials sold			16 440	5 209
F.	3.	Taxes and charges			4 185	2 009
F.	4.	Operating provisions and complex prepaid expenses			(58 352)	73 060
F.	5.	Other operating expenses			57 096	63 659
*		Operating result			628 529	407 028
IV.		Income from long-term investments – shares			44 310	193 582
IV.	1.	Income from investments – subsidiaries or controlling party			44 310	59 833
IV.	2.	Income from investments – other			-	133 749
G.		Cost of shares sold			-	30 074
VI.		Interest and similar income			34 981	5 273
VI.	1.	Interest and similar income – subsidiaries or controlling party			18 123	4 295
VI.	2.	Other interest and similar income			16 858	978
I.		Value adjustments and provisions from financial operations			(25 772)	413 099
J.		Interest and similar expenses			5 496	4 056
J.	1.	Interest and similar expenses – subsidiaries or controlling party			1 260	0
J.	2.	Other interest and similar expenses			4 236	4 056
VII.		Other financial income			68 781	106 541
K.		Other financial expenses			671 006	187 347
*		Financial result			(502 658)	-329 180
**		Net profit / (loss) before tax			125 871	77 848
L.		Tax on profit or loss			117 827	68 127
L.	1.	Tax on profit or loss – current			95 752	27 197
L.	2.	Tax on profit or loss – deferred			22 075	40930
**		Net profit / (loss) after tax			8 044	9 721
***		Net profit / (loss) for the financial period			8 044	9 721
*		Net turnover for the financial period			8 262 461	6 915 055

IDENTIFIKAČNÍ A KONTAKTNÍ ÚDAJE

Obchodní jméno společnosti: Sídlo společnosti:	Subterra a.s. Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8	Organizační složky:	
Rok založení: Datum vzniku akciové společnosti: Identifikační číslo organizace (IČO): Daňové identifikační číslo (DIČ): Identifikátor datové schránky (IDS):	1964 1. dubna 1992 45309612 CZ45309612 jxtcg8w	Slovensko Obchodní jméno:	Subterra a. s. – organizačná zložka Slovenská republika Košická 49, 821 08 Bratislava-Ružinov 36354678 IČ: Telefon: Telefon: E-mail:
Společnost je zapsána do obchodního rejstříku vedeného u Městského soudu v Praze, v oddílu B, vložka č. 1383.		Sídlo:	821 08 Bratislava-Ružinov 36354678 +421 258 257 252 +420 244 062 948 mpliva@subterra.cz
Adresa:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8	Maďarsko Obchodní jméno:	Subterra a. s. – Magyarországi Fióktelep Rómer Flóris u. 5., 9024 Győr, Magyarország 0817000019 +36 96 425 504 ttrnovszky@subterra.cz
Všeobecné telefony a E-mailové adresy:		Sídlo:	
Úsek generálního ředitele	tel.: +420 244 062 670 E-mail: info@subterra.cz	IČ:	
Tiskový mluvčí	tel.: +420 244 062 626 E-mail: vbenes@subterra.cz	Telefon:	
Úsek obchodního ředitele	tel.: +420 244 062 607 E-mail: obchod@subterra.cz	E-mail:	
Úsek ekonomického ředitele	tel.: +420 244 062 740	Německo	
Úsek výrobně-technického ředitele	tel.: +420 244 062 897 E-mail: vyroba@subterra.cz	Obchodní jméno:	Subterra a. s. – Zweigniederlassung Deutschland Erfurter Straße 31, D-85386 Eching, Bundesrepublik Deutschland zatím nepřiděleno
Úsek personálního ředitele	tel.: +420 244 062 701 E-mail: zamestnani@subterra.cz	Sídlo:	
Úsek ředitele pro zahraniční podnikání	tel.: +420 244 063 045 E-mail: mzobanik@subterra.cz	IČ:	
		Telefon:	
		E-mail:	
Internet	www.subterra.cz		
Divize:		Švédsko	
DIVIZE 1 – podzemní stavby	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 121 E-mail: dcyron@subterra.cz	Obchodní jméno:	SBT Sweden filial Landsvägen 50 A, 172 63 Sundbyberg, Sverige 516409-2289 +46 70 551 20 96 mnovak@sbtswede.se
DIVIZE 2 – pozemní stavby	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 060 E-mail: jpovejsil@subterra.cz	Sídlo:	
DIVIZE 3 – dopravní stavby	Ostrovec 233, P. O.Box 28, 666 01 Tišnov tel.: +420 244 063 019 E-mail: jlorenc@subterra.cz	IČ:	
DIVIZE 4 – technická zařízení budov	U Trati 1056/40, 100 00 Praha 10 tel.: +420 244 062 709 E-mail: jhavel@subterra.cz	Telefon:	
DIVIZE 5 – metro	Zelený pruh 1091/111, 140 00 Praha 4 - Krč tel.: +420 266 017 201 E-mail: mfilip@subterra.cz	E-mail:	

IDENTIFICATION AND CONTACT INFORMATION

Business name: Registered office:	Subterra a.s. Koželužská 2246/5 180 00 Praha 8	Subterra a.s. Offices Abroad:	
Established in: Date of incorporation: Company registration number: VAT registration number: Data box ID:	1964 1st April 1992 45309612 CZ45309612 jxtcg8w	Slovakia Business name: Address:	Subterra a. s. – organizačná zložka Slovenská republika Košická 49 821 08 Bratislava-Ružinov 36354678 +421 258 257 252 +420 244 062 948 mpliva@subterra.cz
The company is incorporated in the Commercial Register kept by the Municipal Court in Prague, Part B, File 1383.		Comp. Reg. No.: Telephone: Telephone: E-mail:	
Address:	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8	Hungary Business name:	Subterra a. s. – Magyarországi Fióktelep Rómer Flóris u. 5., 9024 Győr, Magyarország 0817000019 +36 96 425 504 ttrnovszky@subterra.cz
General Telephone and E-mail directory:		Address:	
Section of General Director	tel.: +420 244 062 670 E-mail: info@subterra.cz	Comp. Reg. No.: Telephone: E-mail:	
Spokesperson	tel.: +420 244 062 626 E-mail: vbenes@subterra.cz		
Section of Commercial Director	tel.: +420 244 062 607 E-mail: obchod@subterra.cz	Germany Business name: Address:	Subterra a. s. – Zweigniederlassung Deutschland Erfurter Straße 31, D-85386 Eching, Bundesrepublik Deutschland +420 602 226 121 robert.dostal@metrostav.cz
Section of Financial Director	tel.: +420 244 062 740	Telephone: E-mail:	
Section of Production and Technical Director	tel.: +420 244 062 897 E-mail: vyroba@subterra.cz		
Section of Personnel Director	tel.: +420 244 062 701 E-mail: zamestnani@subterra.cz		
Section of Director for Foreign Business	tel.: +420 244 063 045 E-mail: mzobanik@subterra.cz		
Web	www.subterra.cz	Sweden Business name: Address:	SBT Sweden filial Landsvägen 50 A 172 63 Sundbyberg, Sverige 516409-2289 +46 70 551 20 96 mnovak@sbtswede.se
Divisions:		Comp. Reg. No.: Telephone: E-mail:	
DIVISION 1 – underground construction	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 121 E-mail: dcyron@subterra.cz	Serbia Business name: Address:	Subterra a. s. – Ogranak Beograd Kronštatska 5 110 00 Beograd, Srbija 29502994 +381 628 066 815 +420 244 062 652 info.serbia@subterra.cz nebo bsimeunovic@subterra.cz
DIVISION 2 – building construction	Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 tel.: +420 244 063 060 E-mail: jpovejsil@subterra.cz	Comp. Reg. No.: Telephone: E-mail:	
DIVISION 3 – structural and transport construction	Ostrovec 233, P. O.Box 28, 666 01 Tišnov tel.: +420 244 063 019 E-mail: jlorenc@subterra.cz		
DIVISION 4 – building services systems	U Trati 1056/40, 100 00 Praha 10 tel.: +420 244 062 709 E-mail: jhavel@subterra.cz		
DIVISION 5 – metro	Zelený pruh 1091/111, 140 00 Praha 4 - Krč tel.: +420 266 017 201 E-mail: mfilip@subterra.cz		



Výstavba silnice M85, 4. etapa. Sopron východ – Fertőrákos
M85 Road Construction, Stage 4, Sopron East – Fertőrákos



© SUBTERRA a. s., 2023

Foto | Photos: Jiří Čermák, Petr Zinke, David Bohata, archiv Subterra a. s.
Design | Design: MGA, Hana Kolbe, Texty a produkce | Copywriting and Production: Subterra a. s.



www.subterra.cz

