



TECHNOLOGIE PRO KABELOVODY

SUBTERRA



ČOV V BRANDÝSE NAD LABEM

Obytný soubor Malešický háj

Divize 2 jako generální dodavatel dokončuje pro Metrostav Development pražský rezidenční projekt Malešický háj. Na souboru s více než stovkou bytů, realizovaném od dubna 2021, se dodávkou technologií podílela také divize 4.



Architekturu malešických bytových domů, kterou charakterizují jednoduché tvary a barevnost, postupně doplňují stromy a další vegetace.

Malešický háj nabízí bydlení v přímém sousedství lesa. Budovy jsou rozloženy podle nové komunikace lemující západní a severní hranici pozemku. Soubor navržený ateliérem Loxia tvoří pět domů propojených sokly do dvou celků.

Objekt sestávající z domů A a B je orientován severojižně, podél ulice Univerzitní, domy C, D a E tvoří mírný oblouk ve směru východ–západ a přiléhají k nové ulici Azzoniho. Většina domů má pět obytných podlaží, budova B o jedno více.

Moderní bydlení

Malešický háj celkově obsahuje 107 bytů, které doplňují předzahrádky, balkony nebo terasy. V nabídce byly různé dispozice, od 1+kk až po 5+kk. V nejvyšším, ustupujícím patře se nacházejí byty rozšířené o prostorné terasy spojující pocit soukromí s působivými výhledy na Prahu.

Dvě spodní podlaží, zčásti zapuštěná do terénu, zabírají garáže a sklepy. Některé byty mají parcovací stání s nabíjením pro elektromobily.

Soubor je navržen v moderním, jednoduchém a jednotném stylu. Hlavní hmoty objektů se vyznačují bílou omítkou s šedými akcenty, tmavší barva odlišuje také ustoupená patra. Zábradlí balkonů a teras mají výplně z průsvitného skla, některá propojují s vyšším patrem treláže tvořené svislými hliníkovými lamelami s dekorem dřeva.

Stavby doplňuje parter s bohatou zelení, který navazuje na sousedící les. Jihovýchodní část pozemku zabírá souvislá parková plocha s chodníky a novou výsadbou kolem zachovalého stromu. Kromě laviček či stojanů na kola patří k mobiliáři například herní prvky. Projekt tedy nabízí ideální prostředí pro rodiny s dětmi.

Komplexní dodávka

Domy mají kombinovaný konstrukční systém, který tvoří železobetonový skelet s keramickým zdivem. Divize 2 jako generální dodavatel zajišťovala veškeré části výstavby.

„Práce jsme prováděli od hloubení stavební jámy až po poslední kosmetické úpravy, vše bylo v naší režii a proběhlo podle podmínek stanovených dodavatelskými smlouvami,“ komentuje průběh realizace vedoucí projektu Petr Bican.

Na projektu se podílela rovněž divize 4, jež zajišťovala montáž vzduchotechniky, ústředního topení a zdravotnětechnických instalací.

V současnosti probíhají v areálu Malešického háje drobné dokončovací práce. V řadě případů už přitom byly hotové byty předány klientům a společné prostory jejich správcům.

„Myslím, že jsme dodali velmi dobrý produkt, který nabízí zajímavé bydlení ve vysoké kvalitě,“ netají se spokojeností s dílem Petr Bican.



Zakázka zahrnovala i sadové úpravy, při stavbě bylo třeba chránit strom uprostřed areálu.



Byty rozšiřují částečně zapuštěné balkony, případně předzahrádky nebo terasy.



Nejnižší podlaží obsahují garáže, které domy propojují do dvou celků.

Podzemní stavby Praha 2023

V kongresovém hotelu Clarion ve Vysočanech se od 29. do 31. května konala patnáctá mezinárodní konference Podzemní stavby Praha. Subterra byla platinovým partnerem akce.

Konference pořádaná zpravidla jednou za tři roky, za podpory mezinárodních oborových organizací ITA-AITES, ISRM a ISSMGE, se běžně účastní více než pět set odborníků z Česka i zahraničí.

Subterra měla široké zastoupení. Kromě divize 1 realizující tunelové stavby a divize 5 budující metro se představila divize 4 dodávající tunelům technologické vybavení.

Zahraniční i tuzemské projekty

Jednu ze stěžejních částí programu odborného setkání tvořily přednášky o vybraných stavbách.

Zástupci divize 1 hovořili o silničním tunelu Kramer v německém Garmisch-Partenkirchenu, budovaném se sesterskou společností BeMo Tunneling, a také o zajištění úseku pod jezerem Mälaren na dálničním obchvatu Stockholmu, realizovaném dceřinou společností SBT Sverige.



Společnost Subterra reprezentovaly tři divize, které se podzemními stavbami zabývají.

Součástí konference byla rovněž plakátová sekce, kde divize 1 představila výstavbu tramvajového tunelu Žabovřeská v Brně a rekonstrukci čtyř Blanenských tunelů na železniční trati Brno-Maloměřice – Adamov.



Jeden z příspěvků přiblížil výstavbu německého silničního tunelu Kramer.

Závěrečný den patřil několika technickým exkurzím na zajímavé stavby v hlavním městě i okolí. Mezi vybranými projekty nechyběl první úsek pražského metra D Pankrác–Olbrachtova, jehož realizaci vede divize 5.

D2 D4

Křesťanský domov mládeže



D2 Na pražských Vinohradech pracuje divize 2 na rekonstrukci a modernizaci budovy Křesťanského domova mládeže. V pětipatrovém objektu jsou upravovány některé konstrukce a především dispozice a vybavení interiéru. K úvodním činnostem patří demontáž podlah a demolice příček.

Železniční trať Velim–Poříčany



D3 Ve středu 10. května byla ve stanici Velim slavnostně ukončena modernizace 16kilometrového úseku I. železničního koridoru mezi Kolínem a Prahou. Stavba zahájená v roce 2020 byla prvním českým projektem financovaným z programu CEF Blending.

Divize 3, která spolupracovala se společností SWIETELSKY Rail CZ, upravovala především koleje, výhybky i další objekty ve stanici Poříčany, kde stávala také protihlukové stěny.

Modernizace kladenské trati

D4 Od letošního března se divize 4 podílí na modernizaci železniční trati v Kladně.

Úsek Kladno – Kladno-Ostrovec bude zdvoukolejněn a elektrifikován, zastávka Kladno město se přiblíží k centru. Práce divize 4 zahrnují například elektropřípojky nebo úpravu veřejného osvětlení. V současnosti jsou překládány komunikační kabely a vodovody.

D1 D4 D5

Železniční most Bystrá v Praze

D1 V ulici Bystrá v Horních Počernicích staví divize 1 železniční most. Podjezd nahradí úroňový přejezd trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany. Jednopolový most tvoří rámová železobetonová konstrukce.

Stavba realizovaná se společností FIRESTA postupem „design and build“ začala přípravnými pracemi v březnu, v květnu pak byla zahájena první etapa, výkopy a piloty.

Úložiště radioaktivních odpadů

D1 Pro Správu úložišť radioaktivních odpadů pomáhá divize 1 zajistit bezpečné uložení materiálu s nízkou aktivitou v prostorách úložiště Richard v bývalém vápencovém dole nedaleko Litoměřic. Předmětem zakázky je zaplnění dvou komor s již uloženým odpadem betonovou směsí.

Práce byly zahájeny koncem května, stavba přinese i cenné zkušenosti s plněním bezpečnostních a administrativních požadavků pro práci v radioaktivním prostředí dolu Richard.

Prohlídka projektu Järfälla



D1 O víkendu 21. a 22. dubna se široké i odborné veřejnosti otevřela stavba metra ve Stockholmu. Prodloužení modré linky do obce Järfälla v celkové délce 4,1 kilometru realizuje dceřiná společnost SBT Sverige od roku 2020.

O projekt byl velký zájem, zpřístupněna byla stanice Barkarby, kterou si za dva dny prohlédlo přibližně 4800 návštěvníků. Subterra se na akci představila také stánkem.

Ocenění slovenské trati



D1/D3/D4 Významná ocenění ve slovenských oborových soutěžích letos získala modernizace trati Púchov–Žilina, na které se výstavbou tunelu Milochov podílely tři divize společnosti Subterra.

Na výroční konferenci Fóra kolejové dopravy zvítězil projekt v soutěži Železniční stavby deseti-letí 2012–2022, a to u odborné poroty a rovněž v hlasování veřejnosti.

Modernizace byla hned dvakrát oceněna také v soutěži Stavba roku 2022, kterou organizuje ABF Slovakia. Kromě titulu ve své kategorii získala trať rovněž cenu ministra dopravy.

Instalace pro pražské ateliéry

D4 V Praze-Letňanech dodává divize 4 elektroinstalace pro Prague Studios. Společnost na severním okraji Prahy provozuje velké ateliéry, které s oblibou využívají také zahraniční filmaři.

Stavba obsahuje nové elektroinstalace, jak silnoproudé, tak slaboproudé. Práce budou dokončeny letos v červenci. Zakázka navazuje na podobné práce pro stejného investora realizované před několika lety.

Nové laboratoře ÚOCHB

D2 Začátkem května zahájila divize 2 stavbu nové budovy pro Ústav organické chemie a biochemie AV ČR v pražských Dejvicích.

Nové laboratoře kryogenní elektronové mikroskopie budou v zahluobeném objektu, který musí nejen být vybaven dostatečnou tepelnou izolací a hydroizolací, ale také umožnit měření s potřebnou přesností bez rušivých vlivů okolí. Místnosti pro mikroskopii proto budou mít antivibrační základy a musejí udržovat stabilní prostředí s přesně stanovenými parametry.

Výstavba laboratoří má být dokončena v červnu příštího roku.

Rekonstrukce budovy AV ČR

D2 Smlouvu na rekonstrukci objektu Akademie věd České republiky v ulici Hybernská v centru Prahy uzavřela divize 2. Ve spolupráci se společnostmi Auböck a VISTORIA CZ bude provedena renovace a revitalizace památkově chráněného objektu pro pracoviště tří vědeckých ústavů.

Součástí stavby bude obměna nosných konstrukcí, opravy vnitřních povrchů, fasády, střechy, instalace technologií a restaurátorské práce.

Budova z konce 19. století měla i přes historizující styl fasády pokročilé vybavení včetně vytápění, plynového osvětlení či ventilace.

Nová technologie na drážní zakázce

D1

Divize 1 se podílí na zvýšení výkonu trakční napájecí stanice Balabenka v Praze. Pro realizaci ocelových kabelovodů pod provozovanou železniční tratí nasadila v Česku dosud nepoužitou technologii.

Pro výstavbu trakční stanice situované na Krejčárku buduje divize 1 pod tratí osm ocelových chrániček o průměru 813 milimetrů.

Použitá technologie finské společnosti Geonex, jež dosahuje vysokých výkonů vrtání, spočívá v horizontálním neřízeném přiklepovém vrtání ponorným vzduchovým kladivem, které je umístěno na dně vrtu hned za korunkou. Vrtná drť je vynášena šneký přímo do startovací jámy.

Nečekané podmínky

Práce byly zahájeny v polovině letošního dubna a měly by být ukončeny v polovině června.

„Oproti původnímu harmonogramu máme mít desetidenní předstih, byť geologické podmínky se od projektu odlišují. Zastihli jsme výrazně měkčí horniny a zvodnělou vrstvu,“ popisuje vedoucí projektu Michal Přenosil. Divize 1 musí postupovat opatrně, i v nepříznivých a proměnlivých podmínkách se jí však daří udržet stanovené parametry.

Polohová odchylka do cílové jámy je v některých případech vzhledem k proměnlivé geologii kolem jednoho procenta. Rovněž pohyb kolejového svršku bezpečně splňuje maximální přípustnou hodnotu 5 milimetrů.

Technologie umožňuje realizovat horizontální vrty s průměrem 140 až 1 220 milimetrů v poloskalních a skalních horninách i s velmi vysokou pevností, a to bez nutnosti výstavby opěrné stěny.



V tomto případě mají ocelové chráničky průměr 813 milimetrů.



Technologie finské společnosti Geonex je založena na pneumaticky poháněném kladivu. Šneký přenášejí vrtnou drť do startovací jámy.

Podle dosavadních zkušeností týmu patří k výhodám také vysoká spolehlivost a rychlá mobilizace. „V blízkosti vlastního stroje není žádná elektronika a jemná mechanika, to vše je bezpečně

uloženo mimo jámu v řídicím kontejneru, což snižuje riziko poruchy,“ vysvětluje Michal Přenosil.

Každý týden je realizován jeden vrt s délkou 30 metrů. Nejnáročnější operací představuje svařování vkládaných třímetrových trubek, jež při vrtání přenášejí síly.

Moderní napájecí stanice

Trakční napájecí stanice, kterou buduje Metrostav, nahrazuje objekt na Balabence. Po demolici poslouží plocha jako rezerva pro novou budovu, z níž budou řízeny budoucí vysokorychlostní tratě.

Nová stanice využívající moderní technologie zaručí bezpečný a spolehlivý provoz s parametry naplňujícími i výhledové potřeby železniční infrastruktury. Budova bude zároveň vyhovovat současným nárokům na bezpečnost, ochranu životního prostředí a hospodárnost provozu.

Rekonstrukce komunikací v Kladně

D4

V celkové revitalizaci ulice T. G. Masaryka, hlavní třídy v centru Kladna, pokračuje divize 4. Dalším kladenským projektem jsou veřejná prostranství sídliště Na Vyhaslém.

Loni zahájené práce na ulici T. G. Masaryka pokračily do druhé, nejrozsáhlejší etapy. Vedle nové dlažby mezi Týřovou ulicí a náměstím Starosty Pavla zahrnuje projekt také výsadbu stromů a instalaci mobiliáře, například osvětlení a laviček.

Žula místo betonu

Projekt nahrazuje nevyhovující zámkovou dlažbu včetně nevhodných vrstev zasahujících do zhruba půlmetrové hloubky. Nový povrch tvoří řezané žulové kostky o rozměrech 8 × 10 centimetrů s broušenou horní stranou. „Letos pokládáme dlažbu s celkovou plochou 6 500 čtverečních,“ říká vedoucí projektu Pavel Picka.

Do zakázky spadá také výsadba 28 stromů, které jsou umístěny do speciálních ochranných kořenových krytů s objemem až patnáct metrů krychlových. Prostor je důležitý, protože pod komunikací se nacházejí vrstvy s fragmenty zdí a dalšími překážkami.

Práce na druhé etapě začaly letos v březnu, konec je naplánován na listopad. Příští rok následuje



Novou žulovou dlažbu dostala rovněž navazující Týřova ulice.



Spolu s dlažbou, stromy a lavičkami patří k úpravám ulice T. G. Masaryka také osvětlení nebo kabeláž pro kamerový systém městské policie.

duje etapa třetí, při níž bude revitalizace pokračovat až k Poštovnímu náměstí. Celková plocha dlažby bude jen o málo menší.

Oživení sídliště

V červnu začíná divize 4 pracovat i na dalším projektu v Kladně, revitalizaci sídliště Na Vyhaslém v blízkosti bývalého dolu Engerth.

Zakázka zahrnuje úpravu komunikací, veřejných prostranství i zelených ploch. Nevyhovující stávající parkování nahradí kolmá stání, jejichž

celkový počet se zvýší na více než dvojnásobek, konkrétně na 69.

Na základě připomínek obyvatel, které směřovaly k přílišné hlučnosti zámkové dlažby, je pro nové komunikace navržen asfaltový povrch. Pouze samotná parkovací stání budou v zatravněvací dlažbě umožňující výrazně lepší vsakování srážkové vody.

Návrh počítá také se zklidněním vnitrobloku a vyhrazením chodníků pouze pro pěší. Upravena budou i místa pro tříděný a směsný odpad.

Rozšíření ČOV v Brandýse nad Labem

Divize 2 se podílí na intenzifikaci a zkapacitnění čistírny odpadních vod v Brandýse nad Labem-Staré Boleslavi. Projekt zahájený loni v září je rozdělen do tří etap.

Dvanáct let stará technologie brandýské čistírny bude postupně obnovena, kapacita se zvýší o polovinu, na 30 tisíc ekvivalentních obyvatel.

Divize 2 spolupracuje se společností SMP Vodo­hospodářské stavby, celé dílo, realizované za provozu, má být dokončeno v roce 2026.

Nová linka

V první etapě je budována nová linka, díky které bude zachována dostatečná kapacita i v době odstávky stávajících částí.

Areál je rozšiřován na severozápadní straně za komunikací a na severovýchodní straně za provozní budovou. Zároveň jsou přestavovány nádrže denitrifikace a nitrifikace a opravována novější nádrže nitrifikace. Přelozka výtlačného řadu z Brandýsa nad Labem uvolní prostor pro nové objekty nitrifikační nádrže, čerpací stanice vratného kalu, dosazovací nádrže, terciálního čištění, jímky vyčištěné vody a měrného objektu na odtoku z ČOV.



Stavba nádrží a dalších objektů vyžaduje objemné zemní práce.



Přeměna čistírny odpadních vod v středočeském dvojměstí představuje rozsáhlý projekt, který bude divize 2 realizovat ve třech etapách ještě tři roky.

„V současnosti betonujeme nádrže pro novou linku, stavíme lapáky písku a také provádíme opravy v česlovně,“ přibližuje postup prací vedoucí projektu Michal Krenar.

Rozšíření v dalších etapách

Ve druhé etapě budou provedeny stavební práce včetně výměny strojní technologie, v etapě třetí bude rozšířena hygienizace kalu autotermní tech-

nologií OSS a areál čistírny se zvětší na jihovýchodní straně.

Při rekonstrukci budou vyměněny prakticky všechny technologie pro čištění vody a spolu s nimi i další instalace. Předimenzovaný centrální zdroj tepla bude nahrazena dvěma lokálními plynovými kondenzačními kotly. Doplněna bude také stavební i technologická elektroinstalace, jejíž kapacitu rozšíří nová trafostanice.

První tramvaj v tunelu Žabovřeská

V pátek 28. dubna projela tunelem Žabovřeská v Brně první tramvaj s hosty. Po slavnostním otevření si dokončenou součást Velkého městského okruhu mohla prohlédnout také veřejnost.



Slavnostní tramvají přijeli zástupci Brna, ŘSD i trojice dodavatelů.



Ceremoniál se odehrával na ploše před severním portálem.



Návštěvníkům se naskytl nezvyklý pohled na vnitřek tunelu z horizontu chodce.

S výstavbou tunelu Žabovřeská se pojila dvouletá výluka tramvajové linky 1, která umožnila výrazně zkrátit čas výstavby. Do běžného provozu se linka vrátila 1. května.

Již 28. dubna měli obyvatelé Brna a další zájemci možnost si dokončenou stavbu prohlédnout a tunelem se projít, ještě předtím tubusem projela oficiální první tramvaj s hosty.

Při ceremoniálu vystoupil také obchodní ředitel Jiří Tesař a mimo jiné připomněl, že zdaleka nejde o první důležitou podzemní dopravní stavbu,

kte­rou Subterra v jihomoravské metropoli realizovala. Tunel bu­dovala divize 1, technologické vybavení do­dávala divize 4. Na projektu se podílely také společnosti EUROVIA CS a HOCHTIEF CZ.

V úzkém údolí

Výstavba Velkého městského okruhu v Žabovřeské ulici začala na podzim 2018. Projekt odstraňuje zúžení mezi dvěma úseky, koridor mezi Svratkou a skalním masivem neumožnil vést čtyřpruhovou silnici a tramvajovou trať vedle sebe.

Vybudována byla silnice, zčásti vedená v gale­rii, a půlkilometrový dvojkolejný tramvajový tunel pod svahem Wilsonova lesa. Severní i jižní portál přesýpaných úseků se nacházejí v bývalých lo­mech, ražená část má délku 333 metrů. Kolmo na tubus se napojuje 50metrová úniková štola.

Brněnská stavba není u konce, v srpnu budou zprovozněny první dva pruhy silnice. Pokračovat budou rovněž práce na stezkách pro pěší a cyklisty nebo na ekoduktu.

Projekt bude završen v příštím roce.

Sportovní aplikace pro zaměstnance

V květnu byla spuštěna historicky první sportovní výzva na platformě SportujeM. Virtuální sportovní klub Skupiny Metrostav podporuje zdravý životní styl a zároveň přináší finanční pomoc vybraným projektům.



Platforma SportujeM zaznamenává výkony prostřednictvím aplikace Strava.

Platforma SportujeM umožňuje porovnat výkony s jednotlivci i týmy napříč Skupinou Metrostav, a to hned v 42 disciplínách.

Každý výkon zaznamenaný v aplikaci Strava je odeslán do aplikace SportujeM, v níž se sčítají body za kilometry nebo za dobu věnovanou jednotlivým sportům. Pro účastníky jsou připraveny tzv. výzvy, které body promění ve finanční podporu společenským nebo ekologickým projektům.

Registrovat se pod firemní e-mailovou adresou je možné na webu sportujemveskupine.cz, kde jsou další informace, videonávody a kontakty.

Podpora znevýhodněných dětí

První výzva byla zaměřena na děti, které to v životě neměly lehké. Podporu dostal žatecký Klokánek a stavba sportovního hřiště pro handicapované při speciální MŠ, ZŠ a SŠ v Hradci Králové. Výzva byla multisportovní, účastníci zaznamenávali jakékoliv pohybové aktivity včetně chůze.

Body nasbírané od 1. do 11. června se rovněž započítávají jako další disciplína do oblíbených Letních sportovních her Metrostavu. Účastníky soutěží tedy mohou svými výkony podpořit také ostatní kolegové.

D2

PĚT OTÁZEK

Tomáš Hadáček

výrobní náměstek divize 2



Profesní dráhu zahájil Tomáš Hadáček na Střední průmyslové škole stavební v Českých Budějovicích. Již při studiu posledního ročníku ČVUT v Praze nastoupil do společnosti Subterra. Postupně pracoval jako mistr, přípravař, stavbyvedoucí a vedoucí projektu. Od roku 2019 působí na pozici výrobního náměstka ředitele divize 2.

Jak hodnotíte projekt Malešický háj?

Výstavba souboru se bohužel dostala do doby, která přinesla nejen neočekávané zdražování stavebních materiálů a prací, ale i nedostatek pracovních kapacit. V takovém prostředí je třeba vše více promýšlet a snažit se předvídat možné komplikace. Týmu vedenému Petrem Bicanem se vše podařilo vyřešit a dotáhnout.

Co charakterizuje současnou situaci v segmentu bytových staveb?

Nejistota provází celou realitní oblast, protože trh zamrzl. V období rostoucí inflace byly výrazně zvýšeny i úrokové sazby hypoték, takže developeři, stejně jako zájemci o nové bydlení musejí rozmýšlet, zda právě nyní je ta správná chvíle se do investice pustit.

Jak se budovy proměnily za poslední desítky let?

Zvyšující se požadavky na energetické standardy budov s sebou nesou celou řadu stavebních inovací. Pokud bych se ohlédl na změny v posledních desetiletích, tak šlo převážně o zateplení, tedy o lépe izolované fasády a střechy nebo kvalitnější výplně otvorů.

V několika posledních letech se změny ve výstavbě týkají snižování spotřeby energie a využívání obnovitelných zdrojů. Běžné jsou fotovoltaické panely, tepelná čerpadla či vylepšené systémy větrání a chlazení včetně rekuperace. A s větším množstvím technologií je potřeba implementovat zařízení, která je účinně řídí. V bytové výstavbě se jedná o systémy chytré domácnosti umožňující monitorovat a ovládat různé prvky, jako jsou osvětlení, topení, stínění, bezpečnostní systémy, nebo spotřebiče, pomocí chytrých telefonů. Chytré domácnosti přinášejí vyšší pohodlí, energetickou účinnost a také bezpečnost.

V čem se vyvíjejí technologie užívané při stavbě?

Nejvíce se mění to, co stojí za přípravou projektů. Například informační model budovy – BIM. Jde o digitální 3D model, který integruje veškeré informace o stavebním objektu včetně geometrie, materiálů, nákladů, plánů nebo harmonogramů. To umožňuje lepší koordinaci mezi profesemi, snižuje chybovost a nabízí plnou vizualizaci projektu ještě ve fázi projektování. Dále využíváme laserové skenování pro rychlé a přesné získání dat o stávajících stavbách a terénu nebo drony pro mapování obtížně přístupných částí.

Pokročila také prefabrikace a modulární konstrukce. Celé prvky jsou smontovány v továrně a na stavbu dopravovány už jen k zabudování.

Na které projekty vzpomínáte nejraději?

Určitě vzpomínám především na zajímavé stavby, kde byl zároveň dobrý kolektiv. A tím nemyslím jen náš realizační tým, ale také spolupracovníky na straně investora.

Nemohu vynechat základní školu v Dobříchovicích a obytný soubor Corso Pod Lipami v Řevnicích, tedy projekty oceněné titulem Stavba roku. S odstupem času se do popředí staveb, jež si rád připomínám, dostává rovněž divadlo v Kladně. V poměrně krátké době jsme museli zvládnout rozsáhlou rekonstrukci a dostavbu. Navíc jsme úzce spolupracovali s architektem Davidem Vávrou. Na kontrolní dny na stavbě jsem se tehdy opravdu těšil.

Slavnostní ukončení v Adamově



D1/D3 V pátek 14. dubna byla na adamovském nádraží oficiálně ukončena rekonstrukce trati Brno-Maloměřice – Adamov, ceremoniál zahrnoval i navazující úsek a stanici Adamov. Za společnost Subterra stříhal pásku obchodní ředitel Jiří Tesař.

Práce na více než devítikilometrové trati vedla divize 3, rekonstrukcí čtyř Blanenských tunelů se na stavbě podílela divize 1.

Personální veletrh iKariéra 2023



Počátkem května se Subterra opět představila na tradičním veletrhu iKariéra, jenž se konal na ČVUT v Praze.

Stánek společnosti se nacházel v prostorách Fakulty stavební a zájemcům přiblížil pracovní příležitosti pro studenty i absolventy. Největší zájem byl o prázdninové brigády a dlouhodobou spolupráci při studiu, především na pozemních a dopravních stavbách.

GRATULACE ČERVEN–ČERVENEC

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Šárka Prosrová
Gabriela Toupalová

50 let

Petr Kolář
Miroslav Cibula
Ing. Miroslav Filip

55 let

František Šiška

60 let

Jiří Novák
Zdeněk Dvořák
Pavol Matis

65 let

Petr Roček
Miloslav Knoflíček
Ing. Josef Mihalko

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Petra Johann
Ing. Oldřich Lhotka

15 let

Jiří Hubínek
Gabriela Toupalová
Jakub Drnovský
Jan Rendl
Ing. Martin Frátrík

20 let

Pavel Žůrek

25 let

Vlastimír Preizler

První rok výstavby metra D

Na pražské Pankráci se v úterý 25. dubna setkali zástupci investora a dodavatelů s novináři, aby představili práce na nové trase metra po roce od slavnostního zahájení.



Úvodní proslovy obstarali zástupci hlavního města Prahy a jeho dopravního podniku.

Mezinárodní konsorcium pod vedením divize 5, které vedle společnosti Subterra tvoří především HOCHTIEF CZ a STRABAG, za rok vyrazilo více než kilometr tunelů z úseku Pankrác–Olbrachtova, ke slavnostnímu dni šlo přesně o 1082 metrů. Dalších 520 metrů vzniklo již v rámci předcházejícího geologického průzkumu.

„Stavební konsorcium si vede dobře a tato výjimečná stavba i přes svoji složitost zdárně pokračuje,“ zhodnotil situaci při prvním výročí generální ředitel společnosti Subterra Ondřej Fuchs. Realizace je plánována až do roku 2029.



Za společnost Subterra se akce účastnil také generální ředitel Ondřej Fuchs.

V Neveklovské ulici otevřel Dopravní podnik hl. m. Prahy ve spolupráci s konsorciem informačního centrum pro veřejnost, jež je k dispozici každou středu od 14 do 17 hodin a bude sloužit zejména občanům, kteří nemají přístup k internetu, e-mailu, resp. webovým stránkám metra D.

Divize 5 i další dodavatelé nepřetržitě pokračují v ražbách, přeložkách inženýrských sítí i dalších činnostech na několika staveništích v okolí Pankráce. Prostory budoucího metra a jeho technologického zázemí si prostřednictvím médií mohla prohlédnout také široká veřejnost.



Veřejnost se s trasou D metra může seznámit v novém informačním centru.



Exkurze na rozsáhlé podzemní stavbě přilákala množství novinářů.

Partnerský koncert Pražského jara

Ve čtvrtek 18. května se ve Smetanově síni Obecního domu konal koncert Mezinárodního hudebního festivalu Pražské jaro, kterým Subterra podpořila své mnohaleté partnerství s touto mimořádnou kulturní událostí.



Symfonický orchestr Českého rozhlasu řídil německý dirigent Cornelius Meister.

Solistou byl houslista Jan Mráček, který na vzácném italském nástroji z poloviny 18. století přednesl Houslový koncert Antonína Dvořáka. Skladbě tvořící již neodmyslitelnou součást světové houslové partitury předcházela Předehra k opeře Hans Heiling (Jan Svatoš) německého skladatele Heinricha Marschnera. Kdo si přitom vybavil Svatohorské skály na břehu Ohře, našel správnou sou-



Sólové houslové party přednesl Jan Mráček, laureát soutěže Pražského jara 2010.

slové partitury předcházela Předehra k opeře Hans Heiling (Jan Svatoš) německého skladatele Heinricha Marschnera. Kdo si přitom vybavil Svatohorské skály na břehu Ohře, našel správnou sou-

vislost. V romantickém pojetí jsou skály zkamenělým svatebním průvodem nešťastného hrdiny. Další skladba českého autora – První symfonie Bohuslava Martinů – zazněla v druhé půli večera.

A poněvadž se koncert konal přesně v den, kdy před sto lety zahájil Český rozhlas (tehdy Československý) svoje pravidelné vysílání, byl to právě Symfonický orchestr Českého rozhlasu, jenž posluchače celým večerem provedl.

Po skončení koncertu byla naplněna i tradice společenského setkání s našimi hosty v reprezentačních prostorách Obecního domu. Potvrdilo se, že osobně pohovořit s přáteli, partnery a známými má stále svoji hodnotu a svět ještě zcela nepodlehli mámení robotů a virtuálního bytí.

Vladislav Beneš

Florbalový turnaj Subterra Cup 2023

Pražská O₂ arena hostila v neděli 16. dubna finále středoškolského florbalového turnaje Subterra Cup, čímž se završil úspěšný ročník soutěže s rekordním počtem 742 týmů.



Zápasy o Subterra Cup byly součástí programu BigBoard Superfinále florbalu.

Nejlepší týmy si postupem přes okresní a krajská kola a výhrou ve finálových turnajích vybojovaly možnost hrát o pohár a zároveň zažít atmosféru ligového BigBoard Superfinále 2023.

V dívčím finále změnilo síly Gymnázium Česká České Budějovice a Slovanské gymnázium Olomouc. Po dramatickém utkání se z výhry 7:5 rado-



Spolu s trofejí obdržely vítězné týmy účast na tréninkovém kempu s českou reprezentací.

valy hráčky z Hané a z rukou generálního ředitele společnosti Subterra Ondřeje Fuchse převzaly betonovou trofej.

Chlapecké finále, které sledovalo rekordních 3187 diváků, přineslo jednoznačnější výsledek. Obchodní akademie Kubelíkova z Prahy porazila Gymnázium Josefa Božka Český Těšín 6:1.



Fanoušci mohli získat podpis útočníka Filipa Formana, patrona letošního ročníku.

Subterra se jako titulární partner v O₂ areně opět představila i stánkem, jenž kromě střelecké soutěže nabídl autogramiádu Filipa Formana.

Novinkou letošního ročníku bylo zvláštní ocenění pro nejlépe umístěnou střední školu stavebního zaměření, které si odvezla Střední průmyslová škola stavební a Obchodní akademie Kadaň.