



TRAŤ UNIČOV–OLOMOUC



RIVER CITY PRAGUE

Výstavba alpského tunelu Kramer

Divize 1 a BeMo Tunnelling pokračují v budování tunelu na obchvatu německého města Garmisch-Partenkirchen. Součástí stavby je rovněž unikátní větrací šachta, jejíž primární ostění již bylo dokončeno.

Jednotubusový tunel Kramer o délce 3 609 metrů bude po napojení na silnici B23 sloužit jako západní obchvat známého zimního střediska Garmisch-Partenkirchen. Realizaci rozsáhlého projektu zahájila divize 1 ve spolupráci s BeMo Tunnelling v prosinci 2019.

Spolu s tubusem a navazující komunikací je důležitou součástí stavby souběžná úniková štola s třinácti propojkami a hloubená větrací šachta výjimečných rozměrů.

Náročné geologické podmínky

Ražby NRTM byly zahájeny loni v únoru ze severního portálu, po zhruba 600 metrech postup zpomalil úsek s geologickou poruchou, kde tunel prochází mimo jiné i morénou.

V současnosti je z jižního portálu hotova téměř polovina tunelové trouby, ražby probíhají na několika pracovištích s využitím propojek a štoly. Z této strany byla náročná ražba již prvních 200 metrů, kalota musela být rozčleněna až na čtrnáct čelbových ploch. Oproti tomu v geologicky příznivější oblasti dokázali pracovníci vyrazit až osm 1,7 metru dlouhých záběrů denně.

Zároveň s ražbou tubusu je sanována a profilována úniková štola, zbudovaná původně k průzkumným účelům, a pokračují také práce na hloubených úsecích tunelu. Zahájena byla i realizace definitivního ostění tunelu.

„Stavba je složitá kvůli koordinaci činností na mnoha vzdálených pracovištích. V celé délce tunelu se navíc potýkáme s velkými přítoky podzemní vody,“ říká stavbyvedoucí Pavel Farský.



Při výjezdu z jižního portálu tunelu Kramer se řidičům naskytne působivý pohled na alpský masiv Wetterstein včetně nejvyšší německé hory Zugspitze, která dosahuje 2962 metrů.

Rychlé hloubení šachty

Technicky zajímavá byla i výstavba větrací šachty s průměrem 4,5 metru a hloubkou více než 80 metrů, umístěné zhruba kilometr od severního portálu.

Na podzim zahájené hloubení mělo tři technologické třídy výrubu, v okolí byly navrženy předstihové čerpací vrty. Po zhotovení primárního ostění ze stříkaného betonu byla šachta v lednu dočasně

zaplavena. Sekundární ostění z nepropustného železobetonu tloušťky 400 milimetrů bude realizováno až po dokončení ražeb tunelu.

„Rychlost výstavby hrála velkou roli, práce jsme s ohledem na hnízdění chráněného ptactva museli stihnout do února,“ doplňuje Pavel Farský.

Zprovoznění tunelu Kramer a navazujících komunikací je plánováno na rok 2023.



Vysoké přítoky vod v pásnu poruch vyžadují speciální technologii pro odvodňovací vrty.



V některých úsecích tunelu muselo být dno uzavřeno raženou protiklenbou.



Unikátní větrací šachtu se v horském terénu podařilo vyhloubit za pět měsíců.

Revitalizace Clam-Gallasova paláce

Divize 2 už téměř tři roky pracuje na celkové obnově Clam-Gallasova paláce na pražském Mariánském náměstí. Letos pokračuje restaurování stavebních a uměleckých prvků, zahájena bude i oprava fasády.



Hlavní schodiště zdobí množství fresek, štuků a dalších uměleckých prvků.

Rozsáhlá barokní budova z roku 1718, jejímž autorem je Johann Bernhard Fischer z Erlachu, patří k významným památkám v centru Prahy.

Cílem rekonstrukce je zpřístupnění objektu včetně nádvoří a zahrad veřejnosti a jeho využití pro trvalé a dočasné výstavy i další kulturní a společenské události.



Renovace klenutých prostor v přízemí paláce již byla dokončena.

Dokončení hrubých prací

Na jaře pracuje divize 2 mimo jiné na opravě výtahové šachty, rozvodech technických zařízení a zaklopení podlah.

Po dokončení hrubých prací bude následovat příprava podkladních ploch a povrchů, například pro látkové tapety, a dojde na montáž ozdobných

součástí interiéru. Pokračuje rovněž restaurování stropních a nástěnných maleb i dalších uměleckých a stavebních prvků, jež zahrnuje například opravy lustrů či fládrování dveří.

Zaměstnanci divize 2 v končině nedávno objevili fragmenty nástěnné fresky, její rozsah nyní zkoumají. „Nálezy nás zřejmě čekají také při odtěžování hlavního nádvoří pro archeologický průzkum,“ říká vedoucí projektu Pavel Horák.

Obnova fasády

Od dubna je dále naplánována celková oprava fasády, přesný postup prací ale ještě není stanoven.

„Bude hodně záležet mimo jiné na součinnosti a operativnosti zástupců památkové péče, například při stanovení barevnosti nebo návrzích restaurátorského řešení jednotlivých prvků,“ doplňuje Pavel Horák.

Revitalizace Clam-Gallasova paláce se má završit v roce 2022.

D1

SLOVO EKONOMICKÉHO ŘEDITELE



Vážení čtenáři, před pár dny jsme účetně uzavřeli loňský rok. Ačkoli již více než dvanáct měsíců zažíváme mimořádně složité období, dopadl rok 2020 úspěšně.

Výkony společnosti Subterra a jejích zahraničních dcer, Subterra – Raab v Maďarsku a SBT Sverige ve Švédsku, v posledních pěti letech setrvaly rostou. Loni jsme zaznamenali obrát ve výši téměř 8,8 mld. Kč.

Rekordních výkonů 1,4 mld. Kč (19,5 mld. Ft) dosáhla Subterra – Raab, která realizuje tři etapy výstavby rychlostní silnice M85 u města Šoproň, jedna z nich byla loni uvedena do provozu. Obrát SBT Sverige činil 2,5 mld. Kč (982 mil. kr), společnost ve Stockholmu pokračuje ve výstavbě dálničního obchvatu a pracuje také na čtyřech zakázkách na rozšíření metra.

V oblasti hospodářského výsledku již situace bohužel tak dobrá není. Těší mě výsledky většiny divizí Subterra. Rovněž Subterra – Raab dosáhla vynikajícího zisku. Celkově pozitivní obrázek nám však kazí Švédsko, kde jsme zaznamenali ztrátu.

Velmi zajímavé je srovnání zemí, v nichž podnikáme. Pokud je seřadíme podle obrátu, největší je stále v Česku, ale celkově „pouze“ 36 %. Následuje Švédsko s 29 %, Maďarsko se 17 %, Německo s 11 % a Slovensko se 7 %. Je vidět, že zahraničí se stalo nedílnou součástí našeho podnikání, a my se tomu musíme neustále přizpůsobovat. Zejména zlepšit svoji efektivitu, protože ziskovost projektů v zahraničí zatím bohužel zaostává za výsledky na domácí půdě.

Z našich divizí loni dosáhla nejlepších výsledků opět divize 3. Její výkony 2,5 mld. Kč jsou druhé nejvyšší v historii. V součtu s obrátem v Maďarsku pak jde o rekordních 3,9 mld. Kč. Navíc stejně jako v minulých letech divize 3 také přeplnila plánovaný zisk.

Úspěchy divize 3 umožnily rovněž intenzivnější investice do strojního vybavení. Již v minulém roce jste se dočetli o dvou významných nákupech strojů značky Plasser & Theurer, kontinuální automatické podbíječky 09-4x4/4S UNIMAT a pluhu pro úpravu kolejového lože USP 2000-C2. Dále jsme pořídili například dva další dvoucestné bagry a nemalé množství vagonů pro přepravu a ukládání štěrku. S investicemi chceme pokračovat, jedním z cílů je třeba nákup lokomotivy.

V současnosti má Subterra 693 zaměstnanců, za poslední dva roky se počet zvýšil o 18 %. Včetně zahraničních dcer je to již 842 zaměstnanců. Je potěšitelné, že i přes nedostatek kvalitních dělníků na pracovním trhu se nám daří jejich počet významně navyšovat, za poslední dva roky o 40 %. Podíl dělníků a techniků je nyní již téměř vyrovnaný.

Potěšitelný je také zásobník práce na další období. Na letošní rok máme zaslíbeno již hodně přes 8 mld. Kč. V Maďarsku oproti loňskému rekordu očekáváme pokles výkonů a zaměříme se na soutěže o další zakázky. Ve Švédsku máme již zaslíbeno přes 3 mld. Kč. Velmi dobrý výhled máme jak na železnici, tak u pozemních staveb – divize 2 v nedávné době získala několik zajímavých zakázek.

A tak pevně věřím, že i letošní rok bude stejně úspěšný jako minulý a všichni si v dubnu 2022 budeme číst obdobně dobré zprávy.

Ing. Pavel Zykán

D2

Ražby shybky Obříství zahájeny



D1 V březnu začaly ražby vodovodní shybky pod Labem v Obříství. Na technicky náročné rekonstrukci potrubí se podílí divize 1.

K ražbám je využita metoda mikrotuneláže. Mechanizovaný štít o průměru 1,3 metru s čelním rozpojováním byl osazen do startovací jámy na pravém břehu. Stroj vytvoří hrubý výlom, následně bude hydraulicky zatlačena ocelová svařovaná chránička DN 1200 pro instalaci potrubí DN 800. Vrty budou dva, každý v délce 100 metrů. ■

Instalace pro VMO Žabovřeská

D4 Technologické vybavení pro další etapu Velkého městského okruhu Žabovřeská v Brně bude dodávat divize 4 se společností AŽD.

Práce divize 4 jsou rozděleny do dvou částí, do první patří instalace v tramvajovém tunelu o délce 500 metrů, ježž úpatím Wilsonova lesa bude razit divize 1. Následně bude divize 4 montovat vybavení v tunelové galerii nad čtyřproudou vozovkou. V obou etapách jde například o část silnoproudé, televizní systém, vzduchotechniku a řídicí systém.

Práce mají být započaty letos v listopadu. ■

Práce na hlavním nádraží v Praze



D3 Kolejové úpravy na hlavním nádraží v Praze, jež souvisejí s prodloužením severního podchodu na Žižkov a Vinohrady, realizuje divize 3.

V oblasti podchodu je cementovou stabilizací zpevňována pláň, na které spočívá konstrukční vrstva ze štěrku. Po statické zkoušce je na podloží pokládán štěrk a kolejový rošt, následuje podbíjení a svaření kolejnice. V kolejišti bylo vybudováno rovněž travitvodní žebro v délce 110 metrů.

Výstavba očekávaného podchodu má být dokončena letos v létě. ■

Protihluková stěna v Bubenči

D3 Mezi stanicemi Praha-Bubny a Praha-Dejvice dokončuje divize 3 výstavbu 164metrové protihlukové stěny o výšce dva až čtyři metry.

Protihlukové opatření souvisí s opravou Kapsovy vily sousedící s tratí. Stěna je založena převážně do prefabrikovaných patek, v místech někdejších propustků jsou mikropilotové základy s železobetonovým trámem. Směrem k trati mají panely absorpční vrstvu, z opačné strany ponese stěna dřevěný obklad, který je realizován od března do dubna. ■

Vzduchotechnika pro ŘLP ČR

D4 Rekonstrukci technologií pro budovu Řízení letového provozu České republiky nacházející se v Jenči nedaleko Prahy zajišťuje divize 4.

Novou vzduchotechniku s navýšením vzduchové výměny dostanou hlavní sály, ve kterých pracují letoví dispečeré, i další provozní a pomocné místnosti. Vedle stárých technologie jsou důvodem modernizace dispoziční úpravy a nové vybavení prostor.

Realizace je rozdělena na etapy. První započala koncem letošního března, poslední fáze má skončit v lednu 2023. ■

Modernizace trati Uničov–Olomouc

Projekt elektrizace a zkapacitnění regionální trati, zahájený před necelými dvěma lety, se blíží k závěru. Rozsáhlou stavbu vede divize 3, která letos upravuje 10kilometrový úsek.



Rozměrný stroj PKP 25/20i, který má zčásti příhradovou konstrukci, umožňuje snášení a pokládku kolejových polí o délce až 25 metrů.

Na téměř 30kilometrové jednokolejné trati pracují divize 3, OHL ŽS, Eurovia CS a Elektrizace železnic Praha.

Projekt umožní zvýšit rychlost vlaků mezi Olomoucí a Uničovem až na 160 km/h, hodnotu dosahovanou pouze na koridorových tratích, jízdní doba osobních vlaků se zkrátí přibližně o 14 minut. Úpravy rovněž zmírní nepříznivé dopady vlakové dopravy na životní prostředí.

Součástí stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku, trakčního vedení a technologií včetně evropského zabezpečovacího systému ETCS. Stanice a zastávky dostávají nová nástupiště, obnoveny budou i některé nádražní budovy.

Dva pokladače kolejových polí

Letos pokračuje rekonstrukce zbývajících úseků. Divize 3 pracuje na trati mezi Uničovem a Újez-

dem u Uničova, samotné železniční stanici a dvou třetinách úseku mezi Újezdem u Uničova a Šternberkem. Stavba se po zimní přestávce opět rozběhla na začátku března, kdy byla zahájena ne-



Pro urychlení postupu nasadila divize 3 na jednom úseku dva pokladače.

přetržitá výluka 15kilometrového úseku mezi Uničovem a Šternberkem.

Okamžitě poté zahájili zaměstnanci divize 3 snášení kolejí vlastními stroji PKP 25/20i. „Kvůli urychlení stavby, abychom mohli co nejdříve pracovat na mostních objektech, jsme nezvykle nasadili dva pokladače. Snášení kolejí tedy probíhalo na dvě čela, směrem na Šternberk a Uničov,“ přibližuje postup stavbyvedoucí Ondřej Korkeš. Na pomocné práce pak byla využita dvě dvoucestná kolejová rýpadla Liebherr.

Nepřetržitá výluka do září

Od poloviny března po vytrhání kolejí a odstranění štěrkového lože následuje úprava železničního spodku a mostů. Dále probíhá demontáž vytrhaných kolejových polí, zpevnění skalního svahu mezi Mladějovicemi a Babicemi a práce na nástupišťích a přejezdech. Pokládka kolejí je plánována na červenec a srpen s využitím portálových strojů Robel PA 1-20 ES.

Nepřetržitá výluka posledních úseků by měla skončit v první polovině září. Divizi 3 čeká následné podbíjení kolejí mezi Olomoucí a Bohuňovicemi a také v nyní realizovaných úsecích. Spolu s podbitím budou rovněž broušeny kolejnice.

Stavební část projektu bude hotová do konce letošního roku, zprovoznění trati je plánováno na rok 2022. ■



Po snesení kolejových polí následuje jejich přeprava a demontáž.

Nemocnice nové generace v Bratislavě

V hlavním městě Slovenska buduje investiční skupina Penta moderní koncové zdravotnické zařízení. Na stavbě se instalací elektrorozvodů podílí také divize 4.



Kapacita moderně vybavené bratislavské nemocnice dosáhne 400 lůžek. Železobetonová stavba tvořená čtyřmi propojenými křídly již získala své obrysy.

Nemocnice, již od roku 2018 stavějí v bratislavské části Bory, patří do sítě Svet Zdravia. Objekt s celkovou plochou 53000 metrů čtverečných navrhl nizozemský ateliér Dutch Health Architects.

Nadstandardní zařízení

Rozsáhlá budova bude mít mimo jiné čtrnáct operačních sálů, robotickou přípravnu léků nebo moderní radiodiagnostické vybavení. Standardem budou jednolůžkové pokoje a moderní urgentní příjem. Vyspělý informační systém bude podpo-

rovať využití mobilních aplikací jak pro personál, tak pro pacienty.

Divize 4 dodává část silnoproudé elektroinstalace. „Soutěžili jsme o kompletní dodávku, ale jelikož se výběrové řízení protáhlo a investor potřeboval začít, tak práce rozdělil. První část rozvodů, která měla prioritu, jsme získali v polovině loňského října a ke konci stejného měsíce jsme začali s jejich realizací. Náš objem práce se dělí do dvou etap,“ popisuje zakázku vedoucí provozu elektro Michal Virt.

Vysoká požární odolnost

První část zahrnuje dodávku a montáž požární kabelové trasy, tedy napájení pro požárněbezpečnostní zařízení, důležité obvody zdravotní instalace a nouzové osvětlení. Všechny trasy a kabely musejí při požáru zůstat funkční po dobu 90 minut.

„Takto vysokou požární odolnost vyžadoval investor nad rámec požadavku hasičů, kterým pro tento typ budovy postačuje funkčnost na 60 minut. Výrobce nemá kabely s takovými vlastnostmi běžně na skladě, jedná se tedy o zakázkovou výrobu s termínem dodání přibližně dva měsíce,“ dodává Michal Virt.

Divize 4 proto musela před objednáním přesně doměřit silnější průřezy kabelů, aby měla jistotu, že bude mít dostatečné množství včas na stavbě, a naopak nezůstanou zbytky.

Druhou etapou bude dodávka a montáž kabelových tras pro napájení ostatních zařízení. Plánované ukončení instalací je v květnu letošního roku, nemocnice by měla být uvedena do provozu v roce 2023. ■



Divize 4 instaluje část silnoproudých rozvodů pro napájení nejdůležitějších zařízení.

D3

D4

Moderní technologie pro River City Prague

D4

Komplex administrativních budov se jmény světových řek na pražském Rohanském nábřeží doplnily dva poslední objekty. Část instalací pro Mississippi House a Missouri Park dodává divize 4.

Budovy Mississippi House a Missouri Park doplní administrativní soubor v Karlíně, jež tvoří Danube House, Nile House a Amazon Court.

Investorem je rakouská společnost CA Immo, architektonický návrh vypracovalo dánské studio Schmidt Hammer Lassen.

Ekologicky šetrné budovy

Mississippi House a Missouri Park poskytnou více než 20 000 metrů čtverečních pronajímatelných ploch. Objekty splňují přísné ekologické standardy s cílem získat nejvyšší certifikace LEED Platinum a WELL Platinum.

Mezi použité úsporné a inteligentní technologie patří osvětlení s dynamickým řízením, sledování hladiny CO₂, sběr dešťové vody nebo moderní recyklační zázemí. Atraktivní pracovní prostředí zajistí i zelené lodžie a další odpočinkové prostory.

Divize 4 na stavbě pracuje od loňského května, se společností HTK dodává zdravotnětechnické



Fasády objektu Missouri Park i většího Mississippi House jsou téměř dokončeny. Budovy propojené podzemními garážemi nabídnou úsporný provoz i zdravé pracovní prostředí.

ké instalace, ústřední topení, chlazení, vzduchotechniku a stabilní hasicí zařízení.

Aktivní chladicí trámy

Topení a chlazení budovy zajistí tepelná čerpadla, dotápění plynové kotle. Koncové prvky tvoří aktivní chladicí trámy nahrazující běžné radiátory.

Sprinklerový systém je instalován v obou objektech včetně společných podzemních garáží.

„Specialitou jsou takzvané servisní prsty v nadzemních podlažích, které soustředí všechny technologie. Koordinace jednotlivých profesí byla složitá, vše se podřizuje velikosti chladicích trámů,“ popisuje vedoucí provozu SHZ David Lehovec.

Nyní jsou dokončovány hrubé rozvody a kompletovány trámy, některá podlaží už dodavatelé připravují pro nájemce. Kolaudace je naplánována na konec letošního května.



Divize 4 se podílí na dodávce několika částí instalací, například topení a chlazení.

Rekonstrukce bytového domu v Praze

D2

Koncem března zahájila divize 2 opravu panelového domu na pražském Žižkově. Blok dostane novou fasádu a střechu, nejvýraznější změnou bude dostavba parteru nahrazující galerii.

Desetipodlažní obytný blok na nároží ulic Blahoslavova a Roháčova sestává ze šesti sekcí, postaven byl na přelomu 80. a 90. let.

V přízemí, zčásti pod úrovní terénu se nachází technické zázemí, v prvním patře jsou nebytové prostory využívané ke komerčním účelům.

Dostavěné nároží

Podobu stavby nejvíce promění odstranění venkovní galerie na nároží, kterou nahradí dvoupodlažní dostavba.

„V nově navrženém přízemí budou vstupní a obchodní prostory. V prvním patře vzniknou byty se širokými lodžemi,“ popisuje stavbu vedoucí projektu Jaroslav Hovorka. Upraveny budou také dvě zbývající sekce v ulici Blahoslavova, u nichž je nejnižší podlaží pod úrovní ulice. Obnoveny budou rovněž přiléhající chodníky a dva přechody.



Bytový dům na žižkovském Komenského náměstí získá za rok nový vzhled.

Obvodový a střešní plášť

Projekt zahrnuje i rekonstrukci a zateplení fasády a střechy s nástavbou včetně výměny oken. Nahrazeny budou i rozvody zdravotnětechnických instalací, topení, elektro a vzduchotechniky.



Předávací protokol na stavbě podepsal ředitel divize 2 Petr Kajer.

Oficiální předání stavby a klíčů ke všem rekonstruovaným prostorám se konalo 22. března za účasti starosty městské části Praha 3 a zástupců vedení divize 2.

Stavební práce mají trvat jeden rok.

Střední průmyslová škola Třebešín

Další vzdělávací institucí, s níž Subterra uzavřela smlouvu o dlouhodobém partnerství, je pražská SPŠ Třebešín. Hlavní náplní spolupráce bude oblast technických zařízení budov se zaměřením na vzduchotechniku.



Soubor školních budov se nachází v ulici Na Třebešíně, nedaleko Malešického parku.

Školní areál ve Strašnicích pochází z roku 1973. Výukové prostory doplňuje jídelna, bazén, venkovní hřiště a domov mládeže.

V současnosti střední škola vzdělává přibližně čtyři sta žáků ve třech maturitních oborech.



V jedné z odborných učeben se žáci seznamují s obsluhou CNC strojů.

Několik oblastí strojírenství

K vybavení dílen a laboratoří patří konvenční i CNC stroje, virtuální prototypy, 3D scan a tisk, pracoviště průmyslové automatizace, aplikované elektroniky i vše pro správu a vývoj IT produktů.

Tradičním oborem je strojírenství, žáci se mohou zaměřit na 3D technologii a programování CNC strojů, automatizace a robotiku nebo technické zařízení budov. V posledních letech přibýly informační technologie a technické lyceum.

Praxe a sociální schopnosti

Výuka rozvíjí schopnosti žáků pracovat v týmu, komunikovat a jednat zodpovědně. Učitelé, mezi nimiž nechýbí řada odborníků z praxe, se snaží naplňovat motto školy „Otevřený prostor vzdělávání“ jak formou klasické výuky, tak zapojováním žáků do technické reality prostřednictvím spolupráce s různými společnostmi a firmami.

Divize 4 proto nabídne zájemcům brigády, odborné praxe, exkurze a přednášky zaměřené na používání moderních technologií na realizovaných stavbách.

PĚT OTÁZEK

Pavel Farský

hlavní stavbyvedoucí oblasti Německo divize 1



Pavel Farský pochází z Krkonoše a nyní žije v Praze, kde vystudoval Fakultu stavební ČVUT. Do společnosti Subterra nastoupil v roce 2003 jako geodet. Další profesní zkušenosti získal například v USA a ve Švédsku.

Na jakých stavbách společnosti Subterra jste dříve pracoval?

Začínal jsem vedením geodetických činností na Krasíkovských tunelech, v Praze pokračoval stavbou metra C v úseku Ládví–Letňany, železničním Novým spojením a silničním Komořanským tunelem. Technicky zajímavá byla výstavba stanice Nádraží Veleslavin na prodloužení metra A.

Geodetické práce jsem vedl i na kolejových stavbách divize 3, například na železniční trati Zbiroh–Rokycany či tramvajové trati Evropská.

Jaké zakázky byly vašimi prvními v Německu?

Rekonstrukce tunelu Alter Kaiser-Wilhelm, kde jsem byl stavbyvedoucím v týmu Jiřího Patzáka, zároveň šlo o první německou stavbu, kterou jsme realizovali jako generální dodavatel.

Projekt byl náročný jak z technického i logistického hlediska, tak kvůli odlišnému jazykovému a právnímu prostředí. Stavbu jsme realizovali ve strmém údolí Mosely, s jedním tunelovým portálem v centru historického města Cochem.

Které další projekty patřily ke komplikovaným?

Většina staveb se sesterskou společností BeMo Tunnelling je náročná a zajímavá, už proto, že horninový masiv často ukrývá neočekávané geologické podmínky. Pozornost si zaslouží kombinované tramvajové a železniční tunely v historickém centru města Karlsruhe, kde jsme se podíleli na ražbách a betonážích úseků prováděných v přetlakové komoře.

Mezi náročnější se řadí také nynější výstavba dálničního tunelu Kramer v Garmisch-Partenkirchenu v Bavorsku. Realizace kladé vysoké požadavky na technické řešení a koordinaci prováděných činností s velkým počtem zaměstnanců na mnoha od sebe vzdálených pracovištích. Ojedinelé je rovněž zdejší alpské prostředí s výhledem na nejvyšší horu Německa Zugspitze, který se nabízí přímo z tunelu.

Jak celkově vidíte působení divize 1 v Německu?

Zakázky v zahraničí považuji za klíčové, protože nám umožňují překonávat nedostatek tunelových zakázek na domácím trhu. Zároveň díky nim získáváme cenné zkušenosti na technicky složitých stavbách. Výzvou je i práce v odlišném jazykovém a smluvním prostředí vyžadující hledání nových, flexibilních kolegů. Působení v zahraničí kladé nároky na všechny zaměstnance, kteří do projektů investují také mnoho volného času, což může mít dopad na jejich osobní a rodinný život.

Efektivnější uplatnění na sousedním trhu nám umožňuje právě spolupráce se společností BeMo Tunnelling, díky níž se daří získávat a úspěšně realizovat nové podzemní projekty.

Jak zasáhla německé stavby pandemie?

Současná situace pochopitelně velice zkomplikovala veškeré naše stavby. Pouze díky mimořádnému nasazení všech pracovníků se daří dopad pandemie na výrobu a plnění harmonogramů relativně omezit.

Bezprecedentní je zejména nutnost neustále se přizpůsobovat změnám předpisů, přímo nás ovlivňují nekonzistentní opatření čtyř států a několika spolkových zemí. Plnění všech požadavků včetně povinného testování každého pracovníka od října loňského roku je organizačně i časově velmi náročné a od všech zúčastněných vyžaduje značnou trpělivost.

Poděkování Josefu Burianovi



V březnu ukončil zaměstnání Josef Burian, který práci ve společnosti Subterra a jejích předchůdcích věnoval celý profesní život, bezmála 47 let.

Nastoupil jako provozní elektrikář, poté působil jako mistr a kariéru završil pozicí hlavního energetika. Kromě plnění pracovních povinností se rád účastnil také sportovních a společenských aktivit.

Josefu Burianovi děkujeme a přejeme dobré zdraví i splnění cestovatelských a dalších přání.

Jaroslav Čižinský

GRATULACE

DUBEN–KVĚTEN

K životnímu či pracovnímu výročí přejeme svým kolegům zdraví, štěstí, spokojenost i profesní úspěchy. Děkujeme za dosavadní obětavou práci pro společnost Subterra.

ŽIVOTNÍ JUBILEA

Lenka Poncarová
Martina Formánková

50 let

Ing. Jiří Menoušek
Michal Virt
Pavel Žůrek
Richard David

55 let

Jiří Čípa
Václav Podlesný

60 let

Josef Himmel
Jan Hlupík
Zdeněk John
Michal Žáček
Ivo Týráček
Ladislav Bicko

65 let

Tomáš Šamárek

PRACOVNÍ JUBILEA

10 let

Michaela Balounová
Michal Kysel
Ladislav Hauzr

15 let

Josef Kaňka
Ladislav Pavelka
Pavel Zifčák
Jan Přikryl

20 let

Josef Stolař
Ing. Ondřej Richter

25 let

Ing. Pavel Zykán
Olga Hellingerová
Michal Kopřiva

35 let

Ing. Josef Mihalko

45 let

Tomáš Šamárek

Umělecká díla v Malešicích

Při rekonstrukci pražské Polikliniky Malešice, na které pracuje divize 2, byla odhalena skleněná mozaika stará čtyřicet let. Stejně jako další dílo, jehož umístění bylo známé, je v téměř původním stavu.

Na celkové obnově zdravotnického zařízení pracuje divize 2 od konce roku 2018. Rekonstrukce je rozdělena do dvou etap tak, aby provoz polikliniky byl zachován.

Při bouracích pracích v druhé etapě bylo za sádkartonovou předstěnou v prostorách někdejší výdejny léků v druhém nadzemním podlaží, objeveno pestrobarevné výtvarné dílo. Vedení polikliniky je v 90. letech nechalo zakrýt, neboť údržba plochy byla vzhledem k hygienickým nárokům na čistotu povrchů ve zdravotnických zařízeních příliš složitá.

Vertikální mozaika nazvaná Příroda a hygiena pochází z přelomu 70. a 80. let, její předlohu vytvořil akademický malíř Dalibor Říhánek. Motiv symbolizující zdraví a čistotu odpovídá lékařskému prostředí, dílo zobrazuje ženskou postavu obklopenou květy a bylinami. Mozaika vyrobená v dílně Ústředí uměleckých řemesel sestává ze smaltových tessera skládaných přímo do maltového lože



Mozaika Růst – příroda bude po restaurování přesunuta do jiné části budovy.



O existenci skleněné mozaiky Příroda a hygiena odborníci na umění věděli. Místo, na kterém byla skryta, ovšem odhalila až současná rekonstrukce.

na dva železobetonové panely. Dílo se v souladu s původním záměrem má stát součástí interiéru nové lékárny.

Druhá, horizontální mozaika má větší rozměry a byla přístupná v prvním nadzemním podlaží polikliniky. Dílo pojmenované Růst – příroda vytvořila ve stejném období akademická malířka Magdaléna Cubrová, shoduje se rovněž použitá výtvarná technika. Motivem se stala abstraktnější, přírodou

inspirovaná kompozice založená na bohaté škále barevných odstínů. Díky profesionálnímu řemeslnému zpracování se mozaika zařazuje mezi špičkové práce dobového výtvarného umění.

Městská část Praha 10 v současnosti hledá dodavatele, který zajistí odbornou demontáž, přesun, obnovu a opětovnou instalaci větší mozaiky na vhodné místo Polikliniky Malešice, do prostor přístupných veřejnosti.

Přednášky pro vysoké školy

V březnu uspořádala divize 1 prezentaci vybraných projektů pro studenty Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, v dubnu následuje přednáška pro Vysoké učení technické v Brně.



Výrobní náměstek divize 1 Pavel Kacíř přiblížil například stavbu slovenského tunelu Milochovej.

První z online přednášek, pro VŠB – TUO, se konala 17. března. V aplikaci bylo připraveno asi čtyřicet studentů a zástupců katedry geotechniky.



Na natáčení videa se podílel také ředitel oblasti Německo divize 1 Jiří Patzák.

Nejprve zájemci zhlédli prezentační video zaměřené na rozestavěné tunelové projekty divize 1. Pavel Kacíř představil slovenský železniční tunel

Milochov a rozšíření stockholmského metra Järfälla, Jiří Patzák popsal německé dálniční tunely Spitzenberg a Kramer. Student Michal Bernard se následně podělil o své zkušenosti s programem Erasmus, díky kterému pobývá již na druhé stáži ve Stockholmu.

Následovala moderovaná diskuse, při níž studenti prostřednictvím chatu kladli otázky Pavlu Kacířovi nebo Michalu Bernardovi.

Dotazy se týkaly například práce ve Švédsku, skloubení studia se stáží v běžném semestru či požadavků na znalost jazyka. Dále se studenti ptali na podmínky absolvování stáže, brigády na projektech v Česku a na Slovensku a rovněž na možnosti spolupracovat s ostatními divizemi společnosti Subterra.

Přechod na stravenkový paušál

Od dubna zavedla Subterra nový systém příspěvku na stravování. Zaměstnanci již nevyužívají tradiční stravenky, finanční příspěvek dostávají přímo se mzdou.

Stravenkový paušál zachovává výši příspěvku zaměstnavatele. Částka 55 Kč za odpracovanou směnu je od druhého čtvrtletí vyplácena spolu se mzdou za uplynulý měsíc, na výplatní pásce přibyl příslušný řádek.

Papírové stravenky byly zrušeny, ze mzdy již není strhávána spoluúčast na ceně stravenky ve výši 45 Kč. Změna se netýká příspěvku na regeneraci, poukázek Ticket Multi, které budou i nadále rozdávány v papírové podobě.

Případné dotazy zodpoví personální oddělení společnosti Subterra.



Na pražské Palmovce lze navštěvovat například Kantýnu Metrostav v sídle mateřské společnosti.



Zaměstnancům společnosti Subterra se nabízí zvýhodněné denní menu a další slevy.